



Como mudar ponteira de
transmissão em **VW CC**
(358) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

SUBSTITUIÇÃO: PONTEIRA DE TRANSMISSÃO – VW CC (358). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 27
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave de fenda plana
- Alicates de pinça Click-R
- Martelo
- Extrator de juntas homocinéticas
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: ponteira de transmissão – VW CC (358). Conselho da AUTODOC:

- O procedimento de substituição da junta homocinética é idêntico para as juntas homocinéticas esquerdas e direitas.
- Substitua as juntas homocinéticas dos eixos aos pares.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW CC (358) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de tarraxa.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW CC (358)

6 Retire a roda.



7 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



9 Remova a barra estabilizadora.



10 Remova o parafuso de fixação.

11 Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



13 Desconectar a junta esférica do braço.



14

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: ponteira de transmissão – VW CC (358). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

15

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



16

Limpe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Desmonte as braçadeiras do fole da junta homocinética. Utilize um pé-de-cabra.



18

Desmonte o fole da junta homocinética.



19

Fixe o extrator da junta homocinética.



20

Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



21

Desmonte a junta homocinética. Utilize um extrator de juntas homocinéticas.

22

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda.



23 Remova o parafuso de fixação.



24 Retire a junta homocinética em conjunto com o seu fole.



25 Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.



26 Remova a mola de retenção da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.

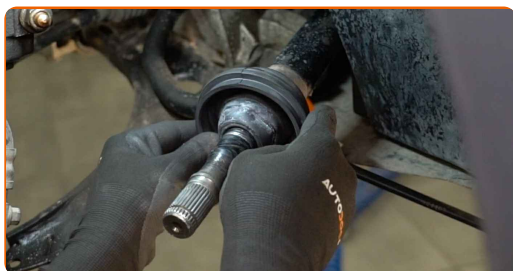


27 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



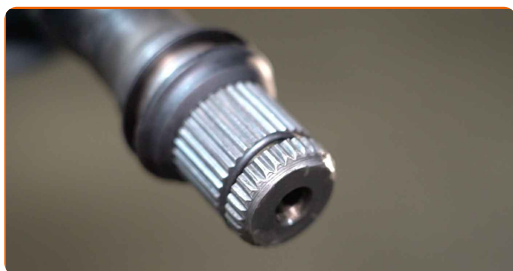
28

Instale o fole da junta homocinética no eixo da junta homocinética.



29

Instale a mola de retenção da junta homocinética.



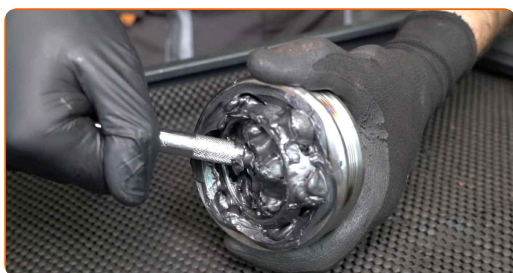
30

Envolva a junta homocinética com a massa lubrificante fornecida no kit.



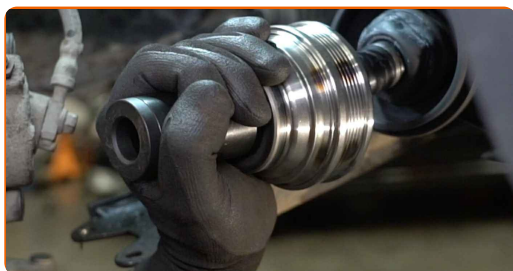
31

Desloque o anel interior da nova junta homocinética de um lado para o outro, de modo a preparar o seu funcionamento.



32

Instale a nova junta homocinética. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



33 Instale o fole na junta homocinética.



34 Fixe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana. Utilize alicates de anel clic-R. Use um martelo.



35 Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



36 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



37 Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: ponteira de transmissão – VW CC (358). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

38

Instale o eixo de transmissão.



39

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



40

Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



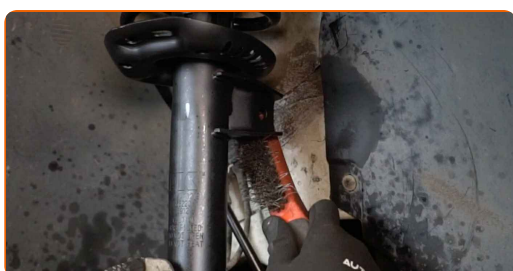
41 Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



42 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

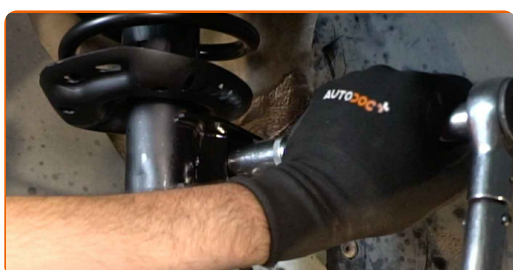


43 Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



44 Instale o terminal do estabilizador transversal.

45 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 46** Trate os fixadores do amortecedor. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 47** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 48** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 49** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: ponteira de transmissão – VW CC (358). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

50

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW CC (358)

51

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



52

Abaixar o automóvel.



53

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

54

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



55

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

PONTEIRA DE TRANSMISSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.