



Como mudar bobina de
ignição em **VW CC (358)**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Caddy III Carrinha (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – VW CC (358).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Pé-de-cabra
- Chave de fenda plana
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: bobina de ignição – VW CC (358). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - VW CC (358).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.



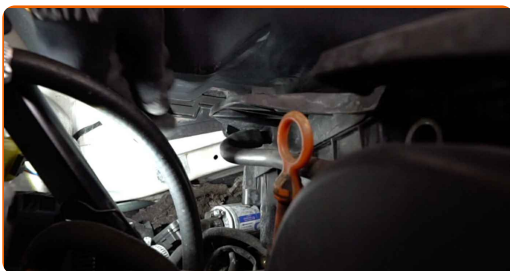
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3

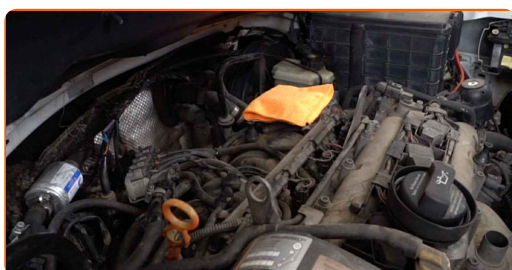
Desconecte a mangueira de ventilação do cárter da tampa do motor.



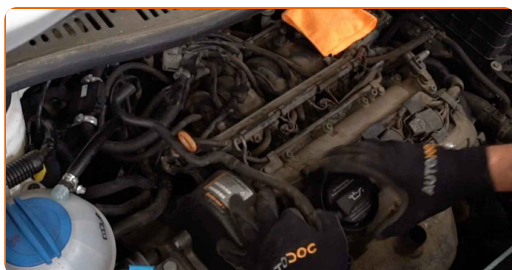
4 Retire a tampa do motor.



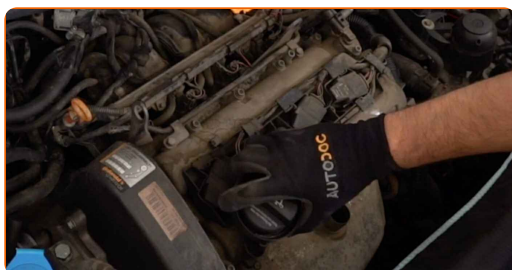
5 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



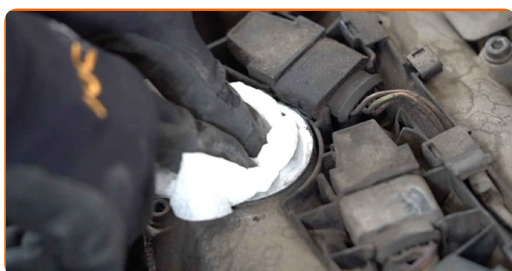
6 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de enchimento de óleo.



7 Desaperte o tubo de enchimento de óleo. Retire o tubo de enchimento de óleo.



8 Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



9 Desaperte as abas de bloqueio plásticas do conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.



10 Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



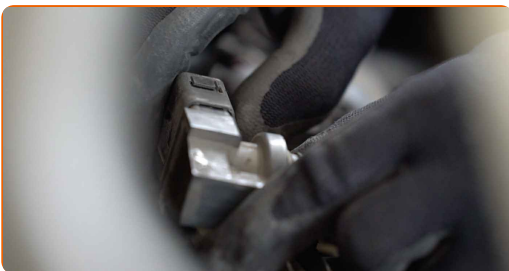
11 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



Substituição: bobina de ignição – VW CC (358). AUTODOC recomenda:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

12 Desconecte o conector da bobina de ignição.



- 13** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



- 14** Trate a ponta da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura. Use uma chave de fenda plana.



- 15** Ligue o conector da bobina de ignição.



- 16** Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



17 Fixe o conector.



18 Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



19 Instale o tubo de enchimento de óleo. Aperte o tubo de enchimento de óleo.



20 Conecte a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de enchimento de óleo.



21 Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



22

Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

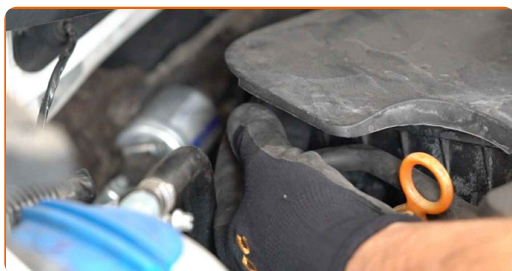


Substituição: bobina de ignição – VW CC (358). Conselho:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.

23

Conecte a mangueira de ventilação do cárter à tampa do motor na esquerda.



24

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

25

Desligue o motor.

26

Remova a proteção do guarda-lamas.

27

Feche o capô.

MUITO BEM! [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC
APP

Download

Google play

App Store

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.