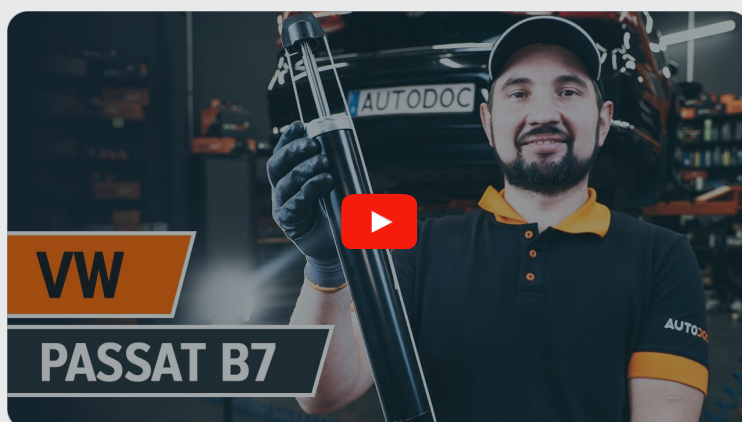




Como mudar  
amortecedores da parte  
traseira em **VW CC (358)**  
- guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TSI, VW CC (358) 1.8 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – VW CC (358).  
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta de Torx T25
- Chave para amortecedor n.º DD5,2
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: amortecedor – VW CC (358). AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW CC (358) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW CC (358)

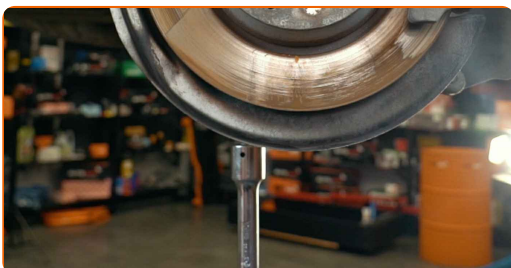
**5**

Retire a roda.



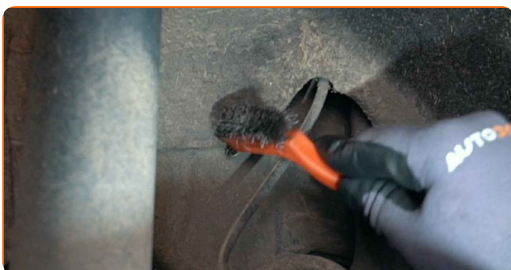
**6**

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**7**

Limpe os fixadores da proteção das cavas de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



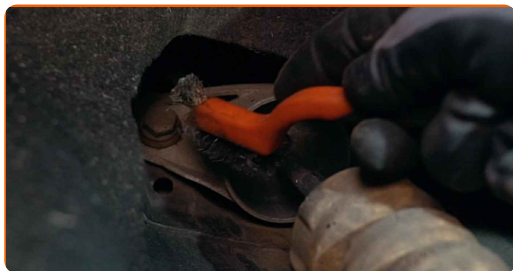
**8**

Desparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T25.



9

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



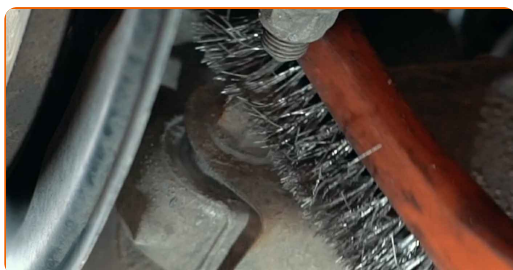
10

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21.



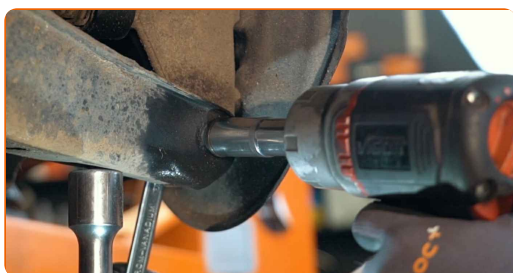
11

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

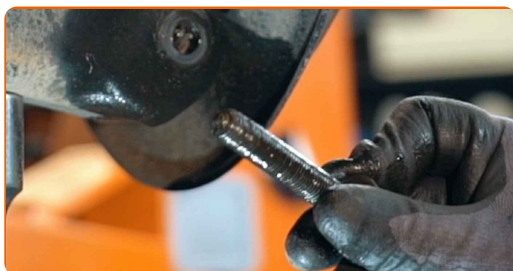


12

Desparafuse o fixador do braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

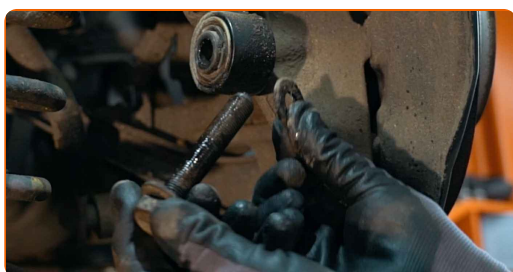


**13** Remova o parafuso de fixação.



**14** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

**15** Remova o parafuso de fixação.



**16** Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

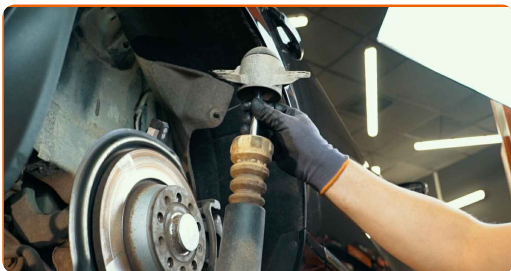


**AUTODOC recomenda:**

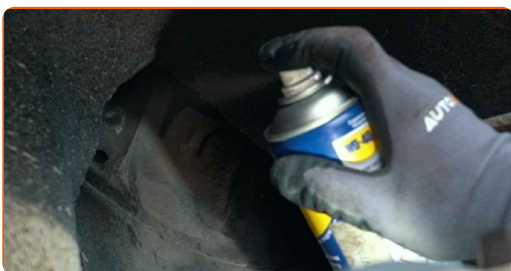
- Importante! Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW CC (358)



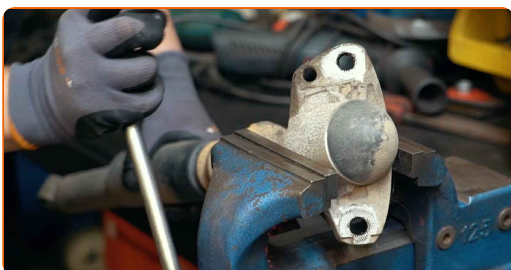
**17** Remova o amortecedor.



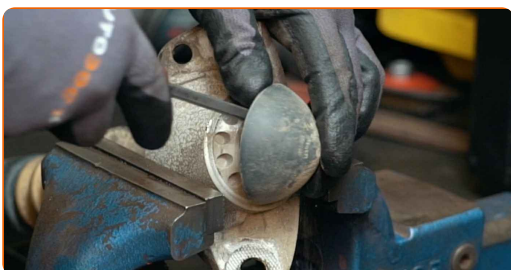
**18** Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



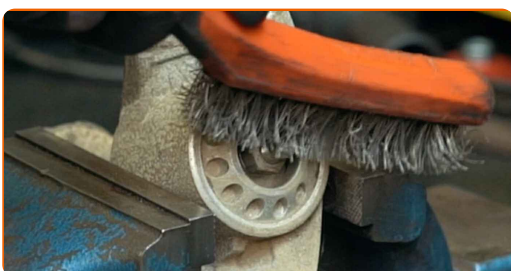
**19** Prenda o amortecedor num torno.



**20** Remova a tampa protetora do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



**21** Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





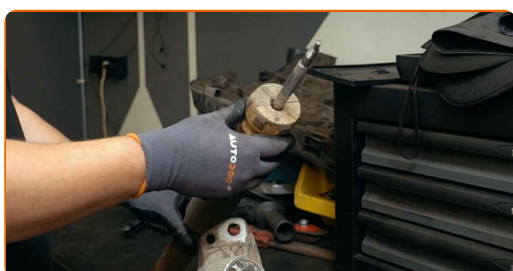
22

Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Utilize a chave para amortecedor DD nº 5,2. Use uma chave de catraca.



23

Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – VW CC (358). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

24

Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



25

Aperte a fixação superior da haste do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Utilize a chave para amortecedor DD nº 5,2. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



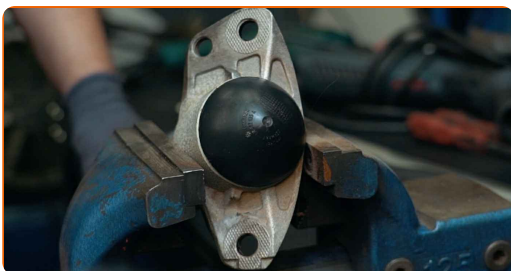
26

Trate do elemento fixador da haste do amortecedor. Use massa de cobre.



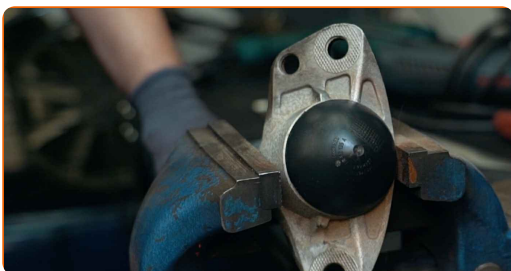
27

Instale a tampa de proteção de suporte do amortecedor.



28

Liberte o torno e retire o amortecedor.



29

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.  
VW CC (358)

30

Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+45°

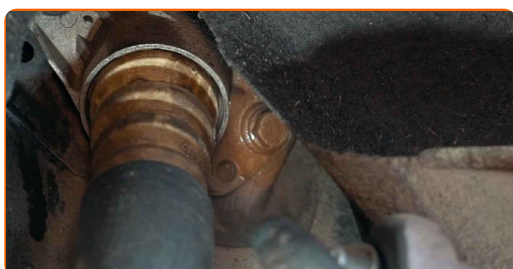


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

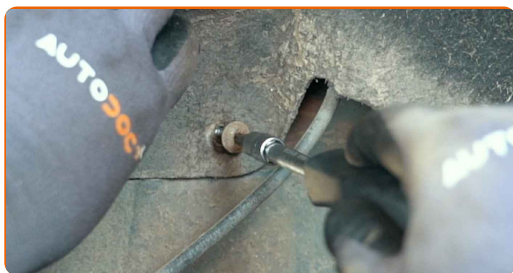
31

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



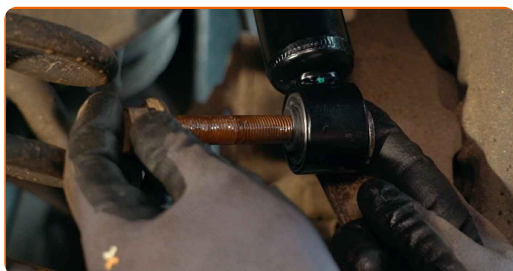
32

Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use Torx T25.



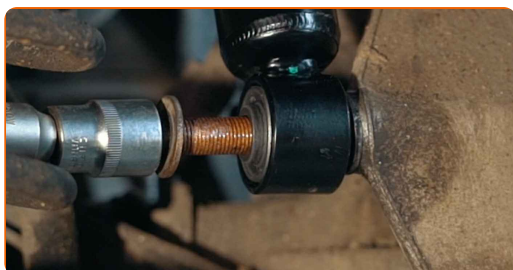
33

Instale o parafuso de fixação.



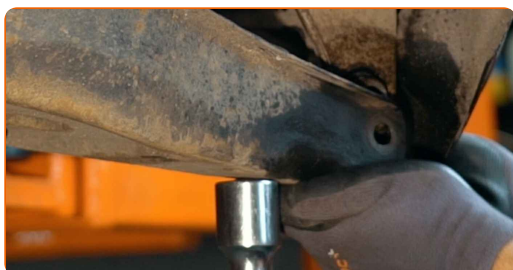
34

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



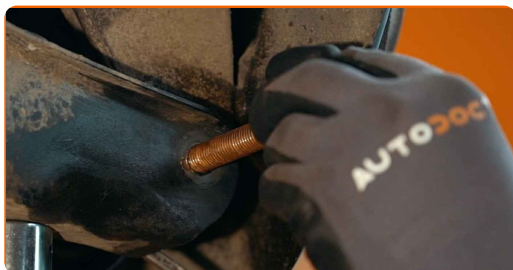
35

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



36

Instale o parafuso de fixação.



**37** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.

**38** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.



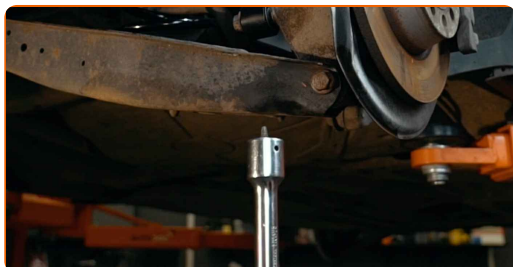
**39** Aperte o fixador do braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**40** Retire o suporte por baixo do braço.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: amortecedor – VW CC (358). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

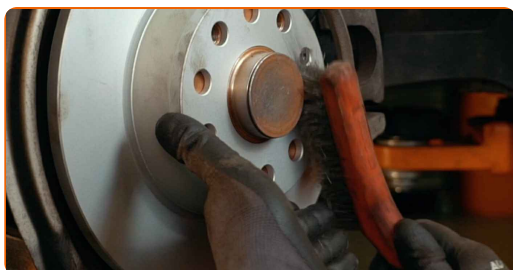
**41**

Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



**42**

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**43**

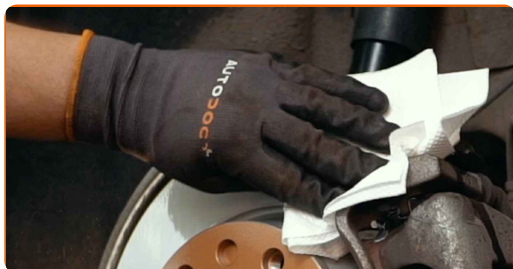
Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.





44

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

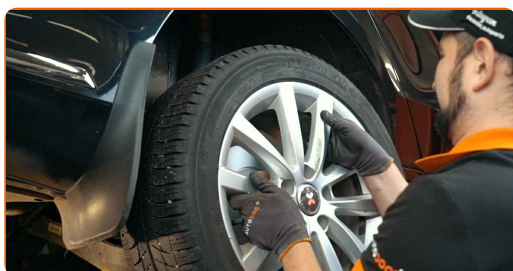


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: amortecedor – VW CC (358). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

45

Instale a roda.

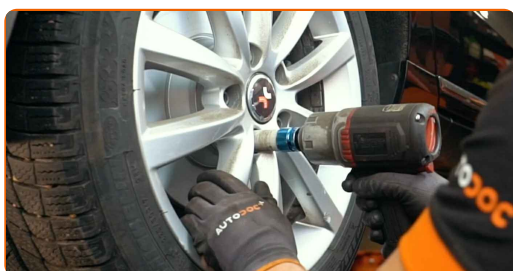


**AUTODOC recomenda:**

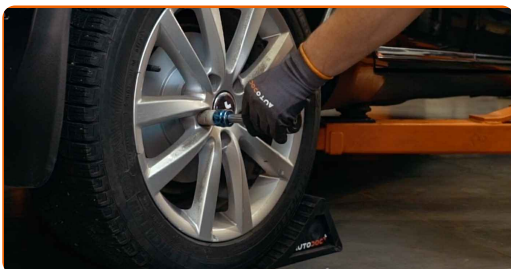
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW CC (358)

46

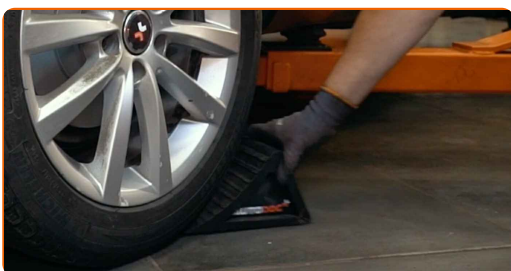
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 47 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 48 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.