

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar bobina de
ignição em **VW**
CORRADO (53I) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

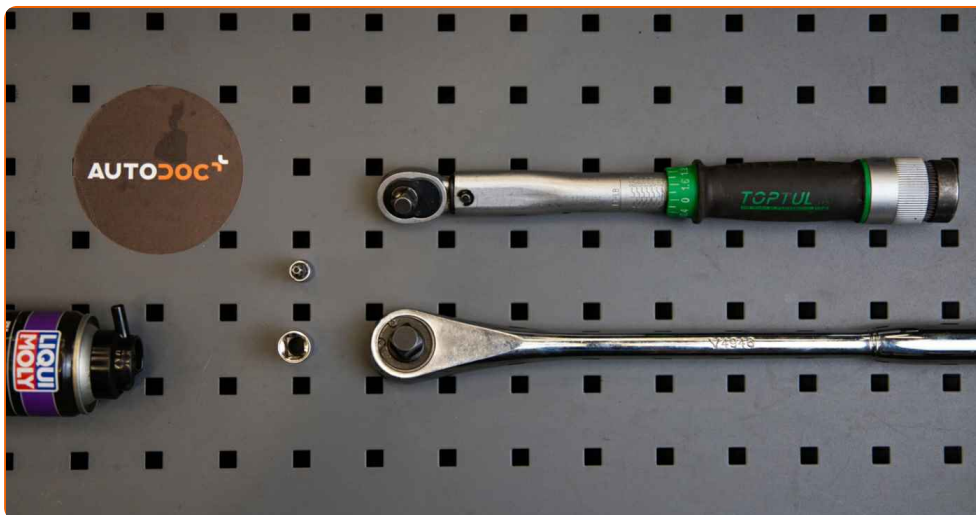
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW CORRADO (53I) 2.0 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – VW CORRADO (53I). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Ponta de Torx T30
- Chave de catraca
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: bobina de ignição – VW CORRADO (53I). Conselho da AUTODOC:

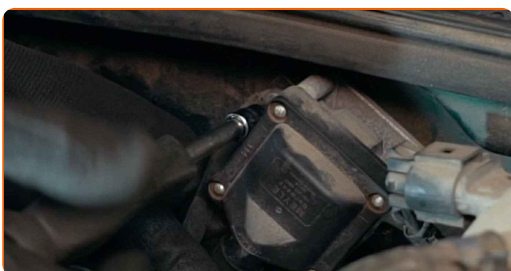
- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW CORRADO (53I) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



4 Remova a bobina de ignição.



5 Desconecte o cabo de alta tensão.



Substituição: bobina de ignição – VW CORRADO (53I). AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.

6 Desconecte o conector da bobina de ignição.



7 Retire o vedante da grelha do capô.



8 Eleve e retire a grelha do capô.



9 Instale uma nova bobina de ignição.



10 Apertar a fixação da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



11 Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



12 Ligue o conector da bobina de ignição.



13 Conecte o cabo de alta tensão.



14 Instale e fixe a grelha do capô.



15 Instale o vedante da grelha do capô.



16 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



17 Desligue o motor.

18 Remova a proteção do guarda-lamas.

19

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.