



Como mudar discos de
travão da parte traseira
em **VW Golf Alltrack VII**
(BA5, BV5) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) 1.6 TDI 4motion, VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) 2.0 TDI 4motion, VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) 1.8 TSI 4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

SUBSTITUIÇÃO: DISCOS DE TRAVÃO – VW GOLF ALLTRACK VII (BA5, BV5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Pontas XZN de chave de caixa n.º 14
- Ponta de Torx T30
- Chave dinamométrica
- Martelo de borracha
- Massa de cobre
- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

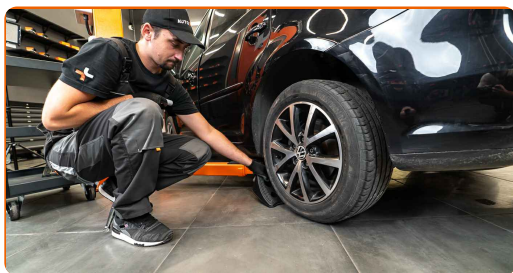
Substituição: discos de travão – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). AUTODOC recomenda:

- Substitua os discos de travão no carro VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) em conjunto completo para cada eixo. Independentemente do estado dos componentes. Isto irá assegurar mesmo a travagem.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os discos de travão no mesmo eixo.
- Ao mudar os discos de travão, substituir sempre as pastilhas de travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

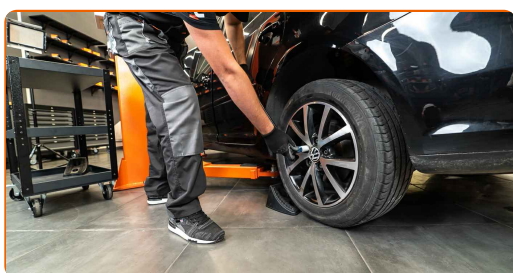
EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.



3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: discos de travão – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

6 Retire a roda.



7 Desligue o soquete elétrico do sensor de ABS. Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão. Retire o conector do sensor ABS. Retire o conector do sensor de desgaste da pastilha de travão.

Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com sensor de desgaste da pastilha de travão.

8 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



9 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Trate os fixadores do suporte da pinça de travão. Use spray WD-40.



10 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use XZN #14.



11 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: discos de travão – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Conselho da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

12

Desapertar os parafusos de fixação do disco de travão e remova-o. Use Torx T30.



Substituição: discos de travão – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

13

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



14

Remova o lubrificante anticorrosivo do novo disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: discos de travão – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

15

Instale o disco de travão.



16

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



17

Limpe os locais de montagem da pinça e o seu suporte. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



19 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use XZN #14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.

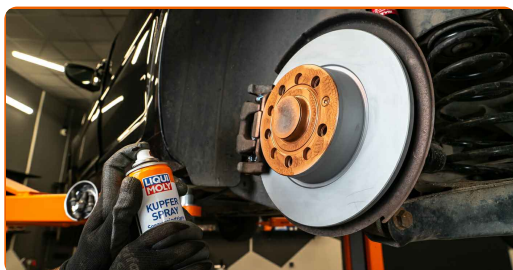


20 Conecte o soquete elétrico do sensor de ABS. Conecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão.

AUTODOC recomenda:

- VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) – Pressione o pedal do travão várias vezes com o motor desligado, até sentir a resistência acumulada.

21 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



22

Instale a roda.



Substituição: discos de travão – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

23

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



24

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



25

Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Important! Substituição: discos de travão – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Verifique o nível de líquido dos travões no depósito e encha-o, caso seja necessário.

26

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

DISCOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.