

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar tambores
de travão em **VW GOLF I**
(17) - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW GOLF I (17) 1.1

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**SUBSTITUIÇÃO: TAMBOR DE TRAVÃO – VW GOLF I
(17). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 10
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

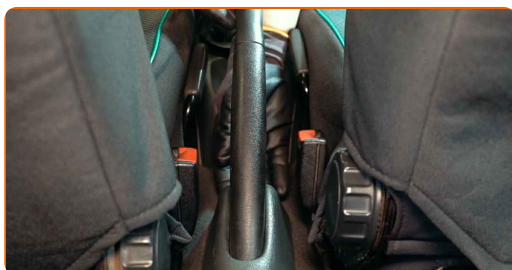
AUTODOC recomenda:

- Substitua os tambores de travão no VW GOLF I (17) em pares para o eixo traseiro. Independentemente do estado das peças. Garante uma travagem uniforme.
- O procedimento de substituição é idêntico para os travões de tambor da direita e da esquerda de um mesmo eixo.
- Ao substituir os tambores de travão, assegure-se de trocar também as sapatas do travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW GOLF I (17) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

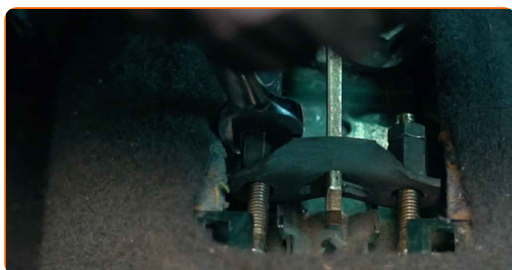
1

Acione a alavanca do travão de mão.



2

Desaperte o cabo do travão de estacionamento. Use uma chave combinada nº 10.



3

Fixe as rodas com os calços.

4

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



5

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW GOLF I (17)

7

Retire a roda.



8

Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



9

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



10

Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



11

Desparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



12 Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



13 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



14 Trate do cubo de roda na área em que entra em contacto com o tambor de travão. Use um lubrificante multiusos.



15 Instale o novo tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



16 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW GOLF I (17)

17

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



18

Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.

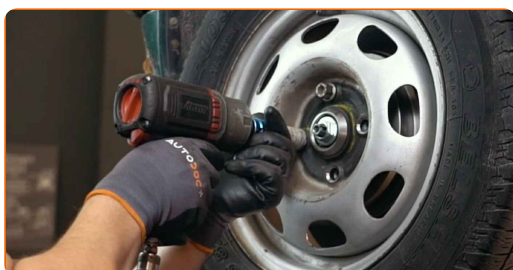


Substituição: tambor de travão – VW GOLF I (17). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- **Alinhe o tambor de travão.**

19

Desaperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW GOLF I (17)

20

Retire a roda.



21

Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



22

Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo.



23

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



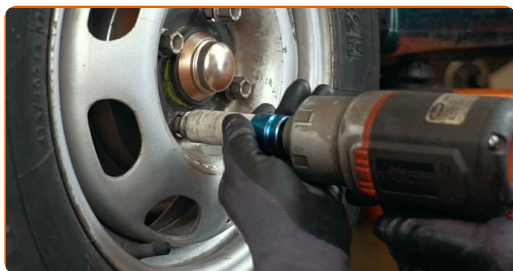
24 Instale a roda.



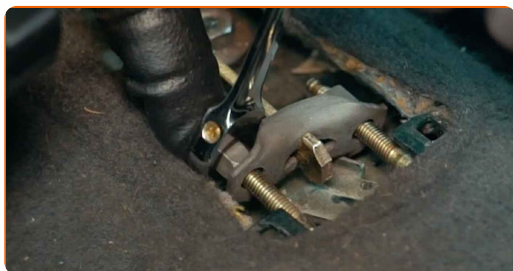
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW GOLF I (17)

25 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



26 Ajuste a tensão do cabo do travão de estacionamento. Use uma chave combinada nº 10.



27 Solte a alavanca do travão de mão.



- 28 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 29 Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TAMBOR DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.