



Como mudar maxilas de
travão da parte traseira
em **VW GOLF I (17)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I (17) 1.5, VW GOLF I (17) 1.6 GTI, VW GOLF I (17) 1.8 GTI, VW GOLF I (17) 1.6 D, VW GOLF I (17) 1.6 TD, VW GOLF I (17) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: MAXILAS DE TRAVÃO – VW GOLF I
(17). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Compressor de molas de retenção das maxilas do travão
- Chave de fenda plana
- Martelo
- Alicates
- Alicates de bico redondo
- Alicates Bomba de Água
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: maxilas de travão – VW GOLF I (17). AUTODOC recomenda:

- Substitua as sapatas de travão como um conjunto num eixo. Isto irá assegurar uma travagem eficiente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as sapatas de travão no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW GOLF I (17) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW GOLF I (17)

6

Retire a roda.



7

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



8

Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



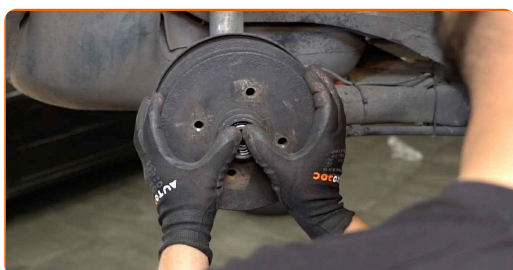
9

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



10

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



11

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Limpe o cubo. Use o spray de limpeza universal.



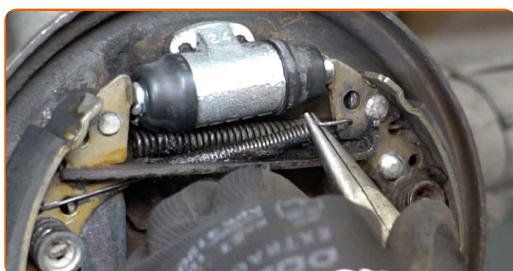
12

Remova a mola de retenção. Use alicates de ponta arredondada.

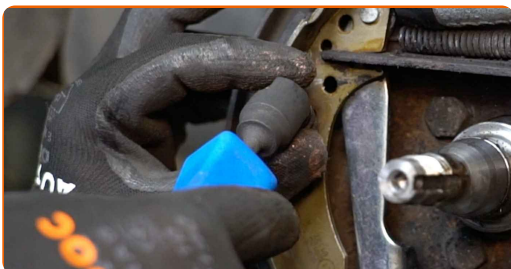


13

Remova a mola de retorno superior das sapatas de travão. Use alicates de ponta arredondada.



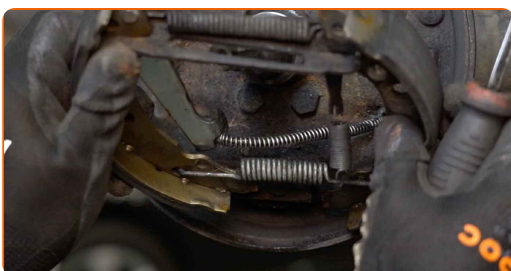
- 14** Remova a copela de fixação das sapatas de travão. Utilize um compressor de molas de retenção das maxilas do travão.



- 15** Comprima o cilindro da roda. Use alicates de bomba de água.



- 16** Remova as duas pastilhas do suporte de montagem. Utilize um pé-de-cabra.



Substituição: maxilas de travão – VW GOLF I (17). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não pressione o pedal do travão depois de retirar as sapatas de tambor de travão traseiro. Isto irá fazer com que o pistão saia para fora do cilindro de travagem, fuga de líquido do travão e despressurização do sistema.

17 Remova a mola de retorno inferior das sapatas de travão.



18 Desligue o cabo do travão de estacionamento. Utilize um pé-de-cabra.



19 Remova a alavanca de ajuste da sapata de travão.

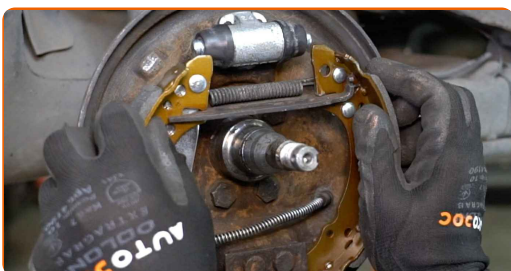
20 Conecte o cabo do travão de mão à alavanca do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada.



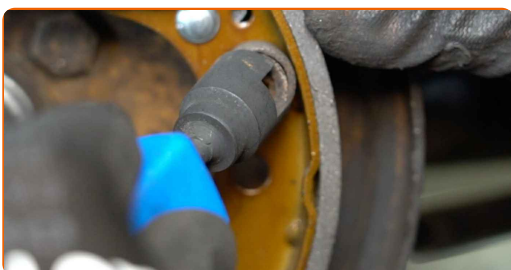
21 Instale a alavanca de ajuste da sapata de travão.



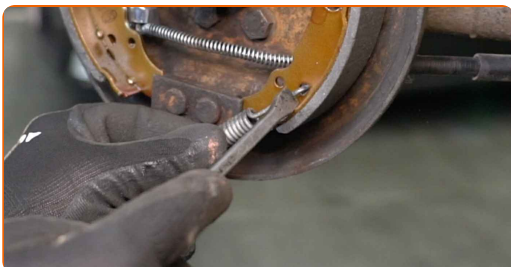
- 22** Instale as pastilhas de travão no cilindro de travão de serviço no apoio de suporte e na placa de apoio do suporte de travão.



- 23** Volte a instalar a copela de fixação das sapatas de travão. Utilize um compressor de molas de retenção das maxilas do travão.



- 24** Instale a mola de retorno inferior. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



- 25** Instale a mola de retenção. Use alicates de ponta arredondada.



26 Instale a mola de retorno superior. Use uma chave de fenda plana.



27 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.



28 Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.



29 Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



Substituição: maxilas de travão – VW GOLF I (17). AUTODOC recomenda:

- Alinhe o tambor de travão.

30 Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use alicates. Use um martelo.



31 Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



32 Trate a superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



33 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW GOLF I (17)

34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

36

Retire os macacos e calços.



37

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

Substituição: maxilas de travão – VW GOLF I (17). Os profissionais recomendam:

- Abrande suavemente durante os primeiros 150-200 km após a substituição das sapatas de travão. Evite travagens excessivas e abruptas durante esse tempo.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MAXILAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.