

 **AUTODOC CLUB**

Como mudar bomba de
água em **VW GOLF I (17)**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

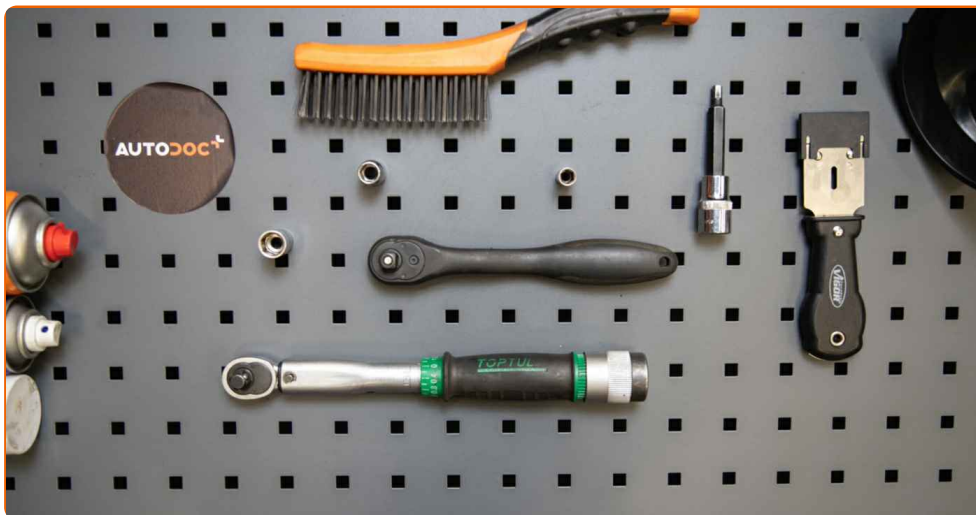
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW GOLF I (17) 1.8 GTI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: BOMBA DE ÁGUA – VW GOLF I (17).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Vedante
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de catraca
- Raspador de junta
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: bomba de água – VW GOLF I (17). Conselho da AUTODOC:

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Verifique o estado do líquido de refrigeração e substitua-o, caso seja necessário.
- Inspeccione o termóstato e a carcaça do termóstato. Substitua-o, caso seja necessário.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW GOLF I (17) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

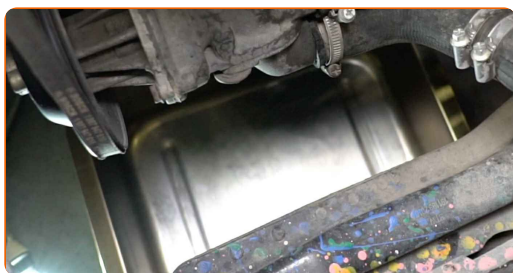
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

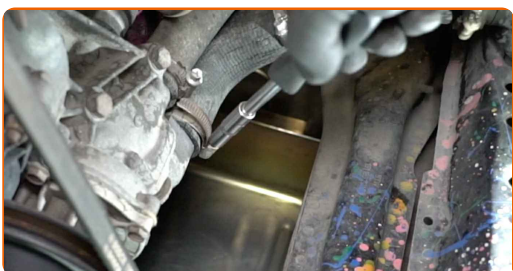
3 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



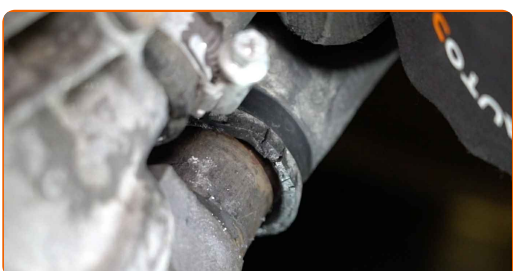
4 Prepare um recipiente para os líquidos.



- 5** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



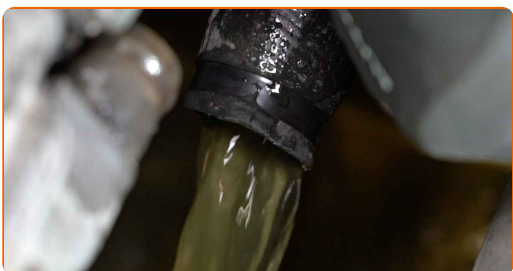
- 6** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: bomba de água – VW GOLF I (17). Conselho:

- **Atenção!** O líquido de refrigeração pode sair dos canais e do corpo da bomba de água.

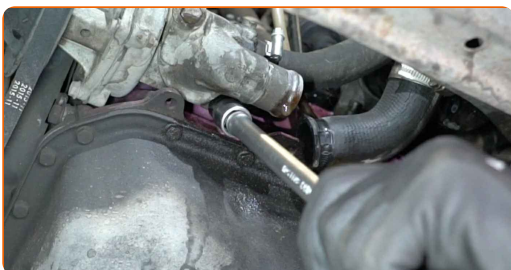
- 7** Drene o líquido de refrigeração do motor.



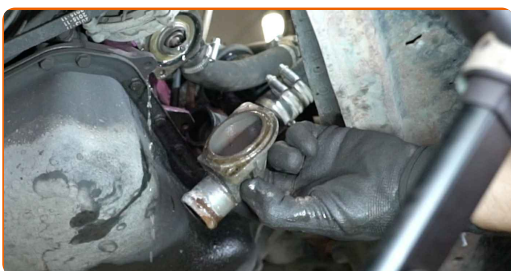
Substituição: bomba de água – VW GOLF I (17). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

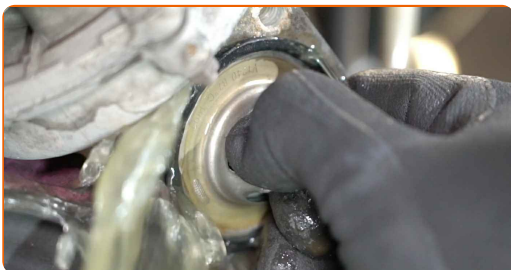
8 Desaparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



9 Remova a carcaça do termóstato.



10 Remova o termóstato.

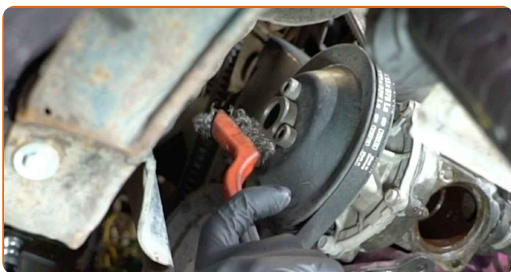


AUTODOC recomenda:

- Substituição: bomba de água – VW GOLF I (17). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.
- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

11

Limpe o fixador da polia da bomba de água. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



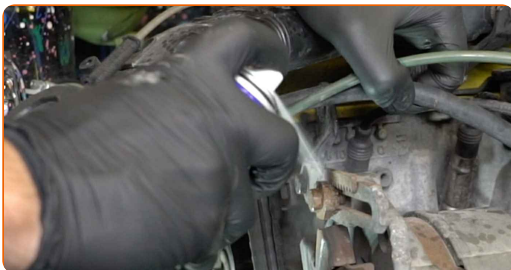
12

Desparafuse o fixador da polia da bomba de água. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

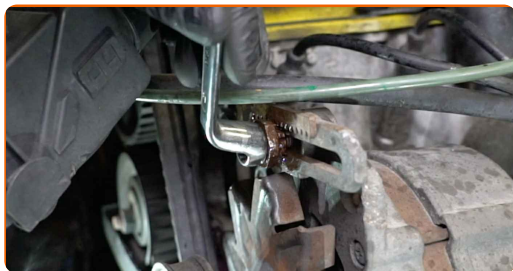


13

Limpe os fixadores do alternador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



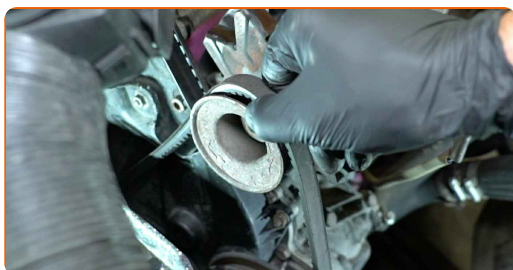
14 Solte os fixadores do alternador. Use uma chave combinada nº 13.



15 Desloque o alternador de lado.



16 Remova a correia trapezoidal.



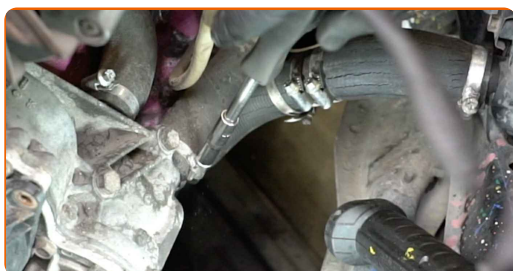
17 Remova a polia da bomba de água.



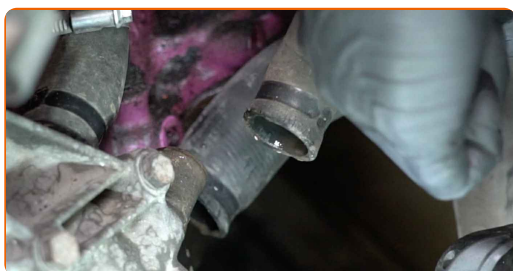
18 Desaparafuse os fixadores da carcaça da bomba de água. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 19** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



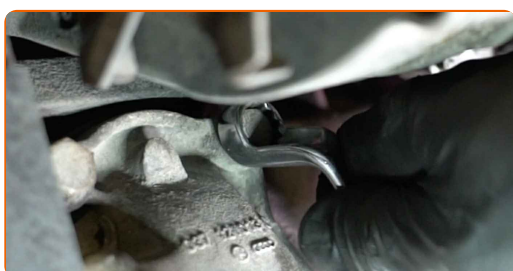
- 20** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: bomba de água – VW GOLF I (17). Conselho da AUTODOC:

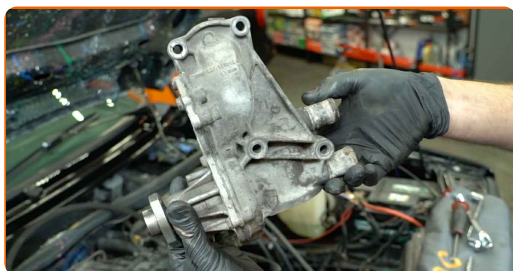
- **Atenção!** O líquido de refrigeração pode sair dos canais e do corpo da bomba de água.

- 21** Desenrosque os fixadores da bomba de água. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



22

Remova a bomba de água.

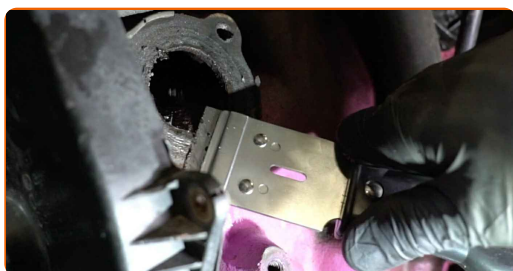


Substituição: bomba de água – VW GOLF I (17). AUTODOC recomenda:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode sair dos canais e do corpo da bomba de água.

23

Limpe o local de montagem da bomba de água. Utilize um raspador de junta. Use o spray de limpeza universal.



24

Trate o assento de montagem da bomba de água. Utilize um vedante.



25 Limpe a nova bomba de água.



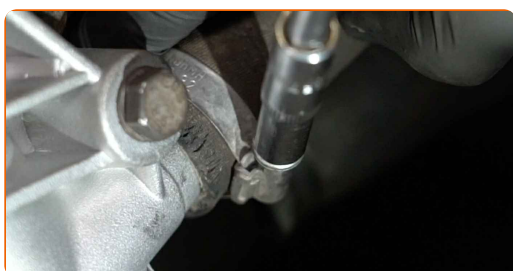
26 Aperte os fixadores da bomba de água. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 14 Nm.



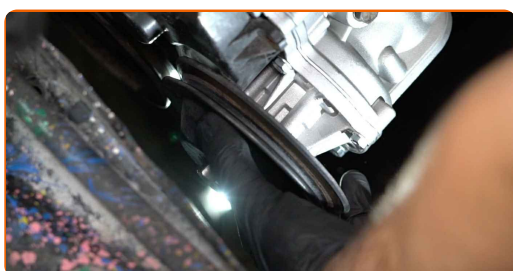
27 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



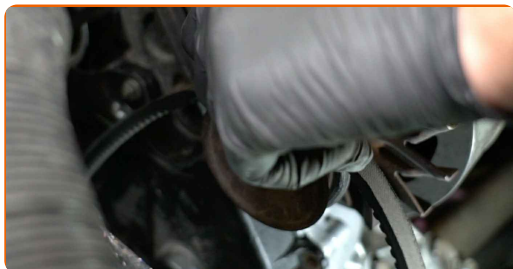
28 Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



29 Instale a polia da bomba de água.



30 Instale a correia trapezoidal.



31 Volte a colocar o alternador no seu lugar.



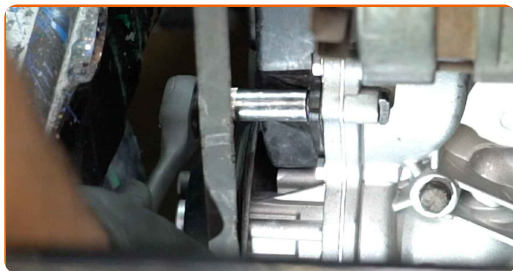
32 Aperte os fixadores do alternador. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



33 Aperte o fixador da polia da bomba de água. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



34 Aparafuse os fixadores da carcaça da bomba de água. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



35 Instale o termóstato.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: bomba de água – VW GOLF I (17). Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar a peça.

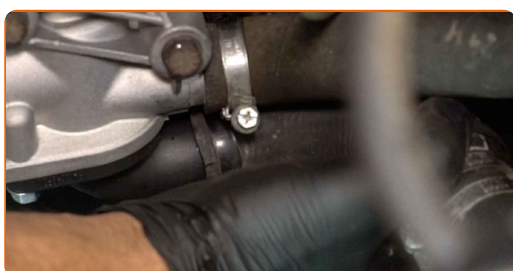
36 Instale a carcaça do termóstato.



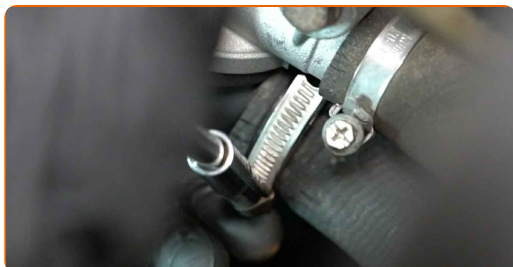
- 37** Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



- 38** Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



- 39** Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



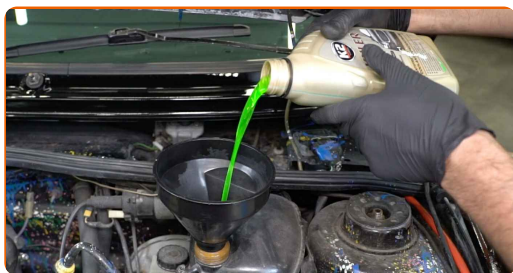
- 40** Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

- 41** Insira o funil.



42

Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: bomba de água – VW GOLF I (17). Os profissionais recomendam:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

43

Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

44

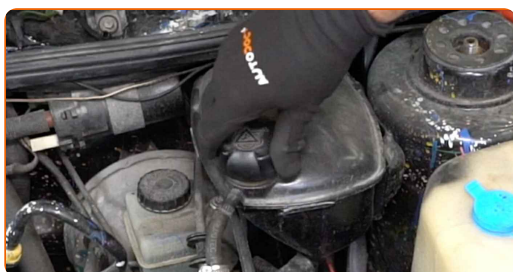
Desligue o motor.

45

Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

46

Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



47

Remova a proteção do guarda-lamas.

48

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOMBA DE ÁGUA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.