



Como mudar discos de
travão da parte dianteira
em **VW Golf I Cabrio**
(155) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Golf I Cabrio (155) 1.5, VW Golf I Cabrio (155) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

SUBSTITUIÇÃO: DISCOS DE TRAVÃO – VW GOLF I CABRIO (155). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Ferramenta reposicionador de travões
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

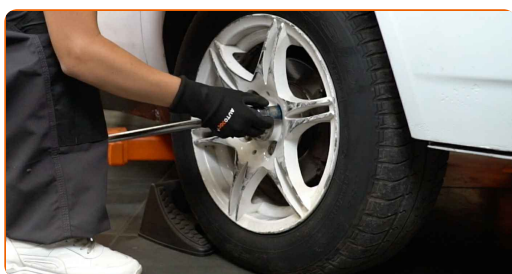
- Substitua os discos de travão no carro VW Golf I Cabrio (155) em conjunto completo para cada eixo. Independentemente do estado dos componentes. Isto irá assegurar mesmo a travagem.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os discos de travão no mesmo eixo.
- Ao mudar os discos de travão, substituir sempre as pastilhas de travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf I Cabrio (155) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

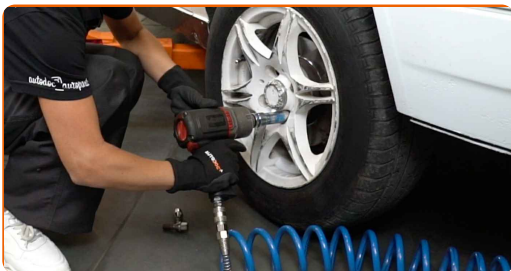
2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

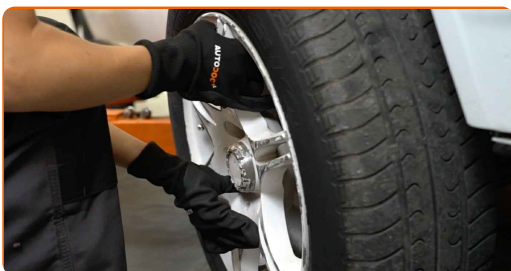
5 Desaperte os parafusos da roda.



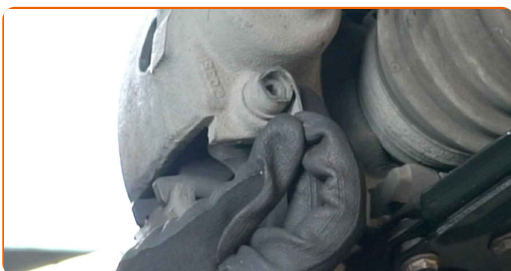
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

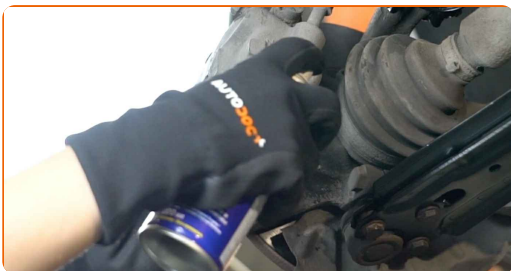
6 Retire a roda.



7 Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



8 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



10

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



11

Retire a pinça de travão.

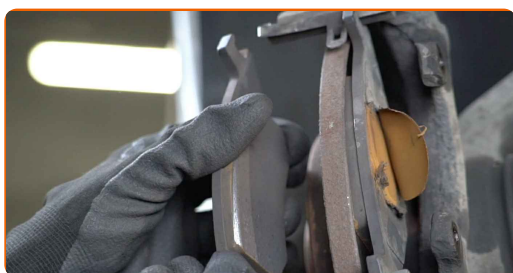


Substituição: discos de travão – VW Golf I Cabrio (155). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12

Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

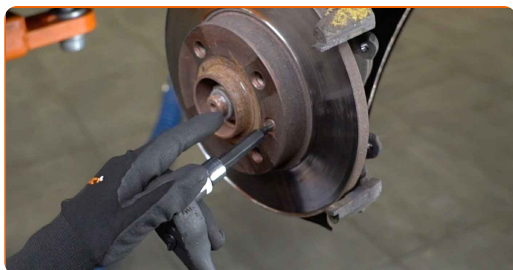


13

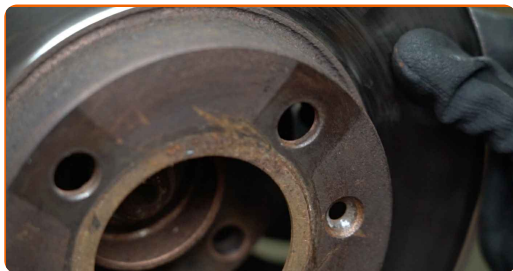
Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



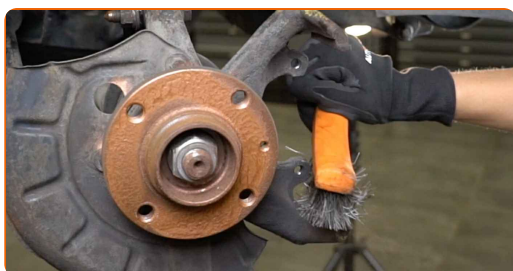
15 Remova o disco de travão.



16 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



17 Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

18 Instale o disco de travão.



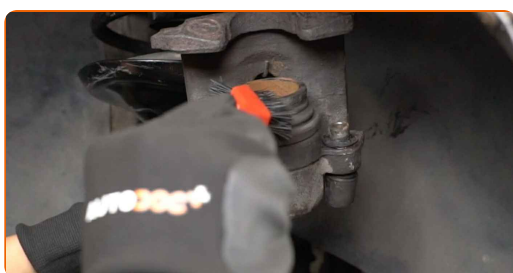
19 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



20 Instale as pastilhas de travão.



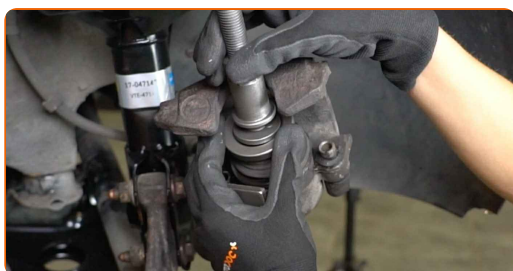
21 Trate o pistão da pinça de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: discos de travão – VW Golf I Cabrio (155). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

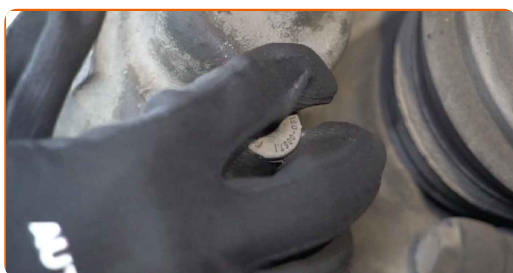
22 Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



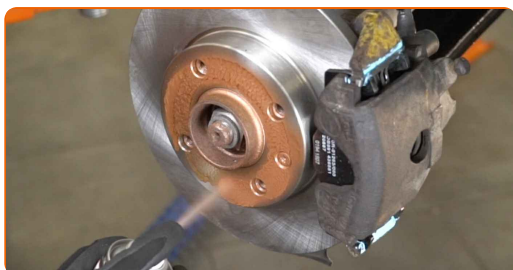
23 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



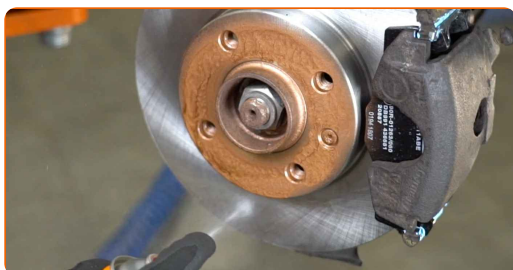
24 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



25 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

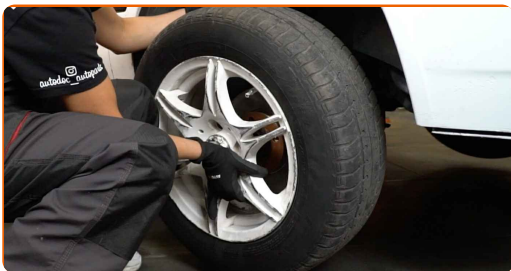


AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

27

Instale a roda.



Substituição: discos de travão – VW Golf I Cabrio (155). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

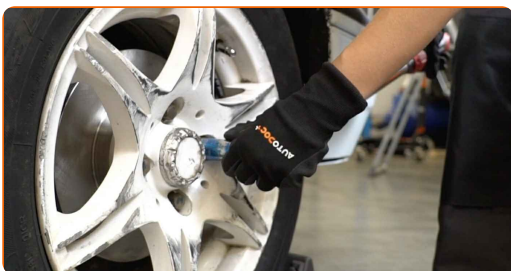
28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



30

Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

31

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



Substituição: discos de travão – VW Golf I Cabrio (155). Conselho da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

DISCOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.