



Como mudar pastilhas
de travão da parte
dianteira em **VW Golf I**
Cabrio (155) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Golf I Cabrio (155) 1.5, VW Golf I Cabrio (155) 1.6, VW Golf I Cabrio (155) 1.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

SUBSTITUIÇÃO: PASTILHAS DE TRAVÃO – VW GOLF I CABRIO (155). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Pasta contra chiar
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Ferramenta reposicionador de travões
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

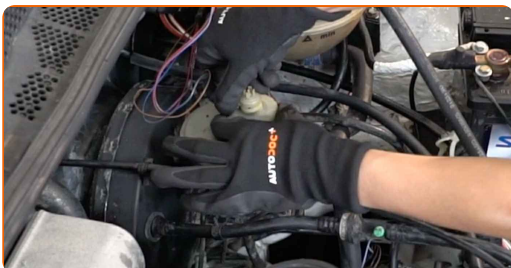
Substituição: pastilhas de travão – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC recomenda:

- Realize a substituição de pastilhas de travão no conjunto completo para cada eixo. Isto proporciona uma travagem eficaz.
- O procedimento de substituição é idêntico para todas as pastilhas de travão no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



2

Fixe as rodas com os calços.

3

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



5 Desaperte os parafusos da roda.



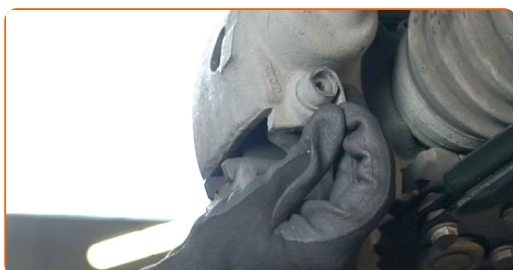
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf I Cabrio (155)

6 Retire a roda.



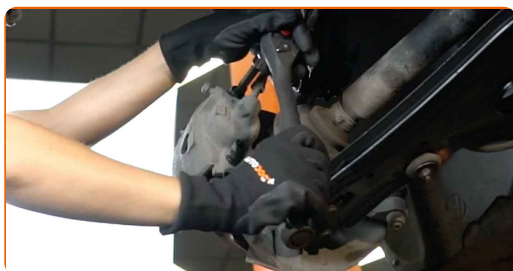
7 Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



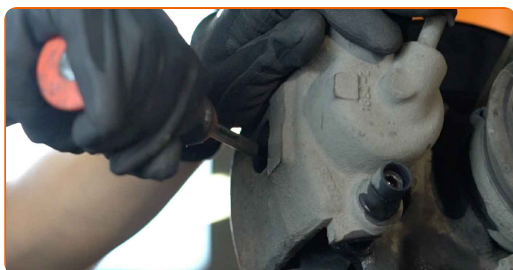
8 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



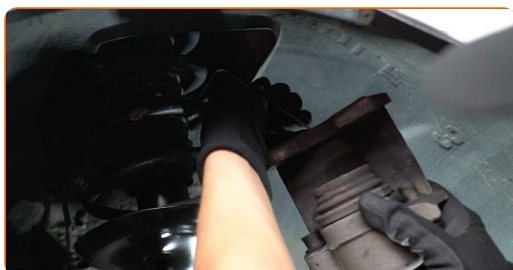
9 Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



10 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



11 Retire a pinça de travão.

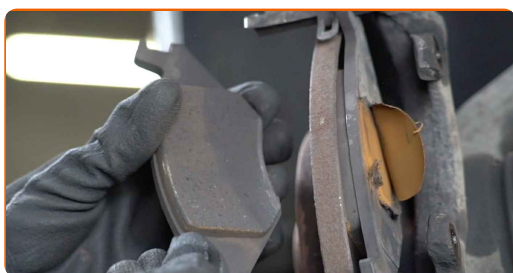


Substituição: pastilhas de travão – VW Golf I Cabrio (155). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12

Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



AUTODOC recomenda:

- Meça a espessura do disco de travão. Ao atingir o limite de desgaste a peça deve ser substituída.

- 13** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 14** Trate as pastilhas de travão na área onde a sua superfície entra em contacto com o suporte da pinça de travão. Use pasta contra chiar.



Substituição: pastilhas de travão – VW Golf I Cabrio (155). Conselho:

- Certifique-se que a superfície do disco está limpa antes de instalar as pastilhas.

- 15** Instale as novas pastilhas de travão.



AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que as pastilhas são instaladas com os forros de frente para o disco.

16

Trate o pistão da pinça de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

17

Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



18

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



19 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



20 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



21 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: pastilhas de travão – VW Golf I Cabrio (155). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

22 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

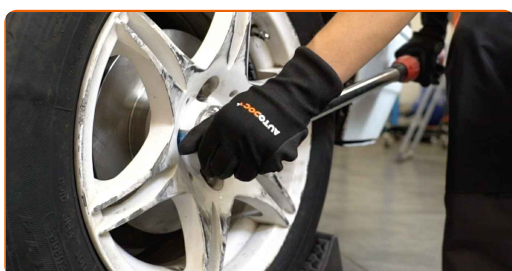
23

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



24

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



25

Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

26

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



Substituição: pastilhas de travão – VW Golf I Cabrio (155). Conselho da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Desacelere suavemente durante os primeiros 150-200 km após a substituição das pastilhas de travão. Evite travagens desnecessárias e bruscas até à paragem completa do veículo.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

PASTILHAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.