



Como mudar kit de
embraiagem em **VW**
Golf I Cabrio (155) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

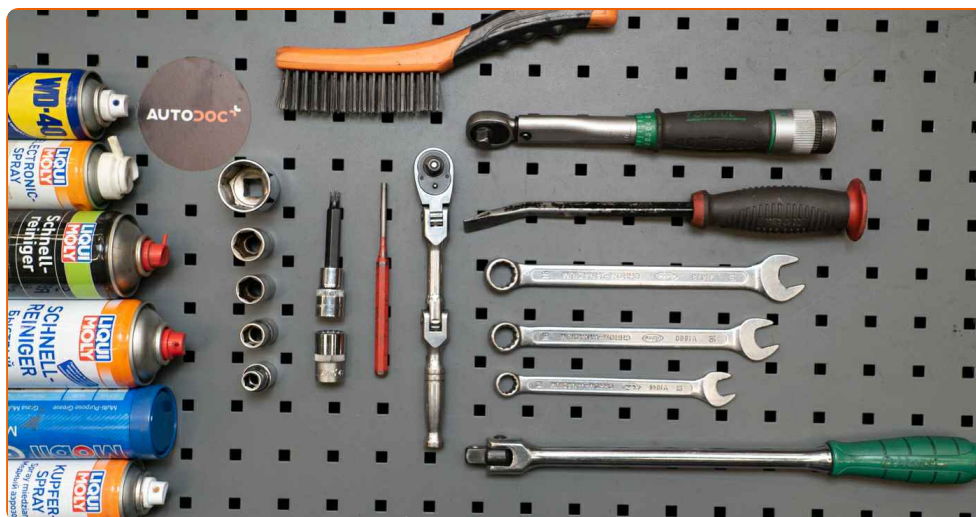
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Golf I Cabrio (155) 1.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE EMBRAIAGEM – VW GOLF I
CABRIO (155). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray eletrónico
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 30
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 9
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Kit de ferramentas para embraiagem
- Barra de suporte do motor
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

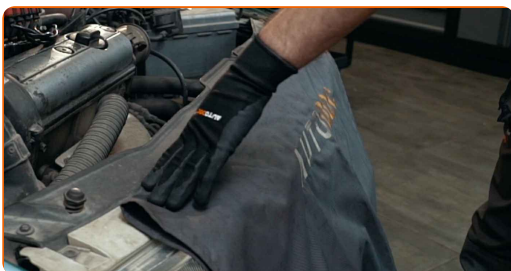
Substituição: kit de embraiagem – VW Golf I Cabrio (155). Conselho da AUTODOC:

- Substitua todo o conjunto do kit de embraiagem: o prato de pressão, o disco de embraiagem e o rolamento de embraiagem.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf I Cabrio (155) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

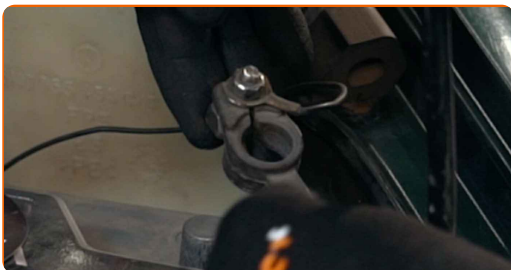
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



3 Desenrosque os elementos de fixação dos terminais da bateria do carro. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



4 Remova os terminais da bateria.



5

Desaparafuse o fixador da bateria. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



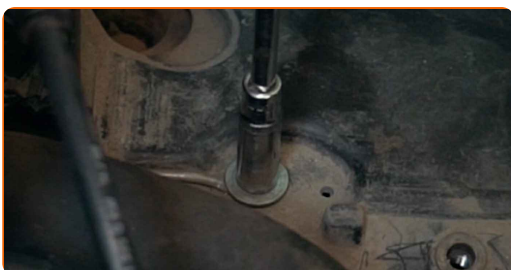
6

Remova a bateria.



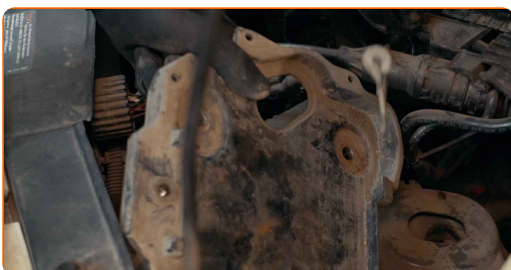
7

Desaperte os fixadores da bandeja da bateria. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



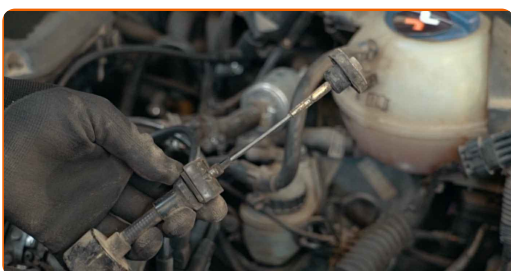
8

Remova a bandeja da bateria.



9

Desconecte o cabo da embraiagem.



10 Desconecte o conector da cablagem do motor.



11 Separe a cablagem do motor.



12 Desparafuse o fixador do cabo de terra. Use uma chave combinada nº 13.



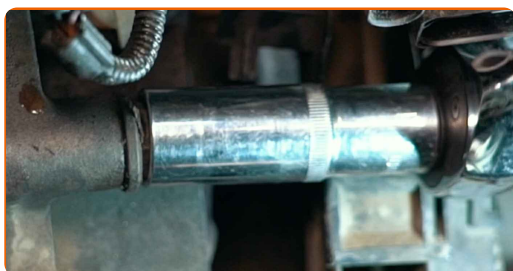
13 Desconecte o cabo de terra.



14 Desparafuse os fixadores do motor de arranque. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

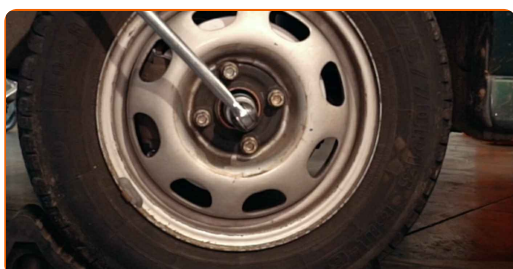


- 15** Desaparafuse os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

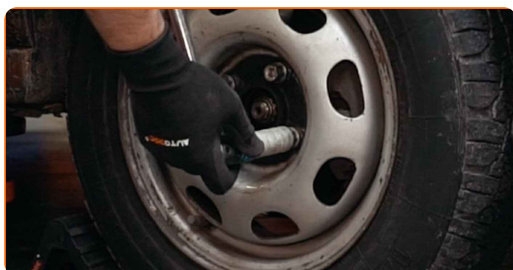


- 16** Fixe as rodas com os calços.

- 17** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.

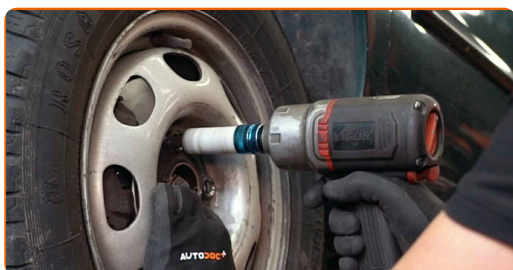


- 18** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 19** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 20** Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf I Cabrio (155)

21

Retire a roda.



22

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



23

Retire a porca de aperto.

24

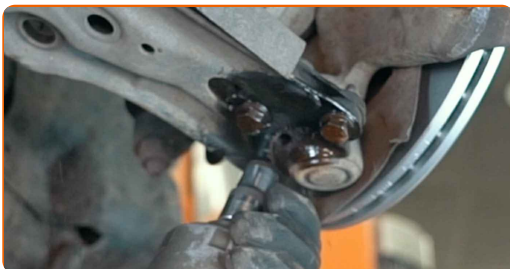
Desconecte o conector do sensor da caixa de velocidades.



- 25 Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



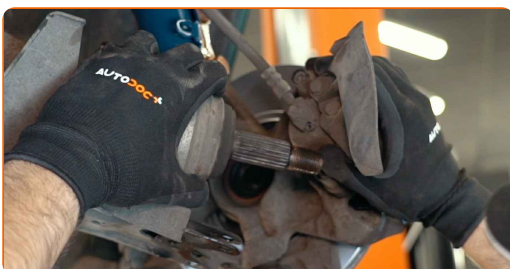
- 26 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 27 Desconecte a junta esférica do braço de controlo.



- 28 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: kit de embraiagem – VW Golf I Cabrio (155). Conselho:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

29

Desparafuse os fixadores da junta interna do semieixo. Use XZN #8. Use uma chave de catraca.



30

Remova o eixo de transmissão.



31

Fixe o motor. Utilize uma barra de suporte do motor.



32

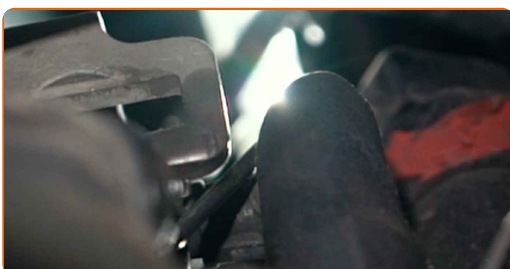
Desparafuse os fixadores do suporte do cabo. Use uma chave combinada nº 16.



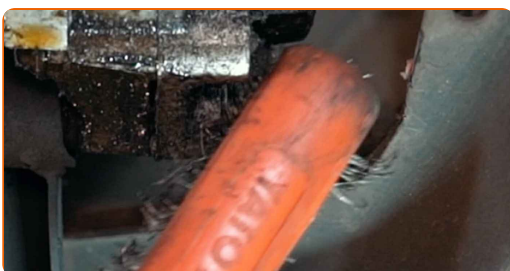
- 33** Desaparafuse o fixador do cabo da alavanca de velocidades. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 34** Desaparafuse o clip de retenção do fixador do cabo da alavanca de velocidades. Use uma chave de fenda plana.



- 35** Limpe os fixadores da caixa de velocidades. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

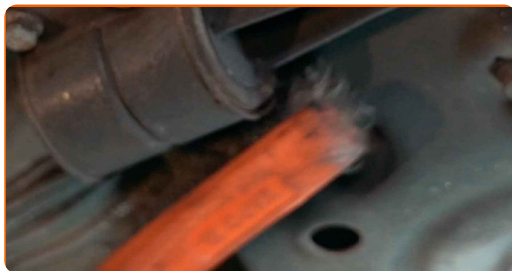


- 36** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte inferior da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16.



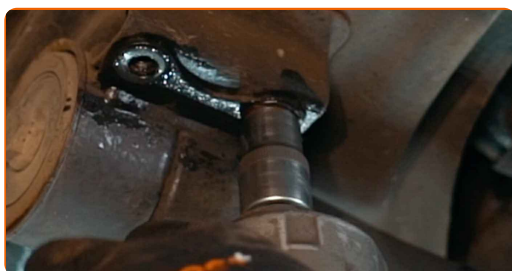
37

Limpe os fixadores da caixa de velocidades. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



38

Desaparafuse os fixadores que ligam a caixa de velocidades à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



39

Remova o suporte da caixa de velocidades.



40

Apoie a caixa de velocidades. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



Substituição: kit de embraiagem – VW Golf I Cabrio (155). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Tenha o cuidado para evitar que a caixa de velocidades não fique sem suporte (pendurada).

41

Limpe os fixadores da caixa de velocidades. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



42

Desaparafuse os fixadores da caixa de velocidades. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



43

Desaparafuse o fixador que liga a caixa de velocidades à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

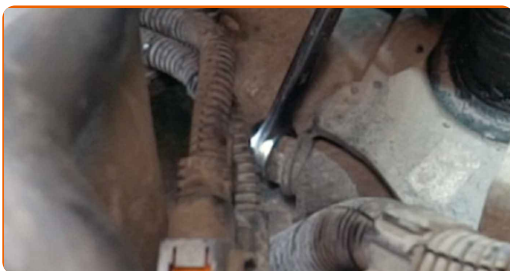


44

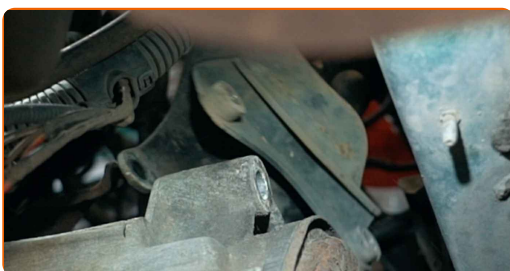
Remova o suporte da caixa de velocidades.



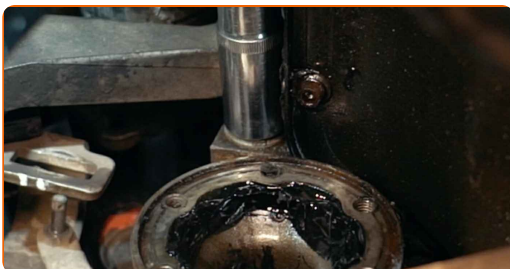
- 45 Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte inferior da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16.



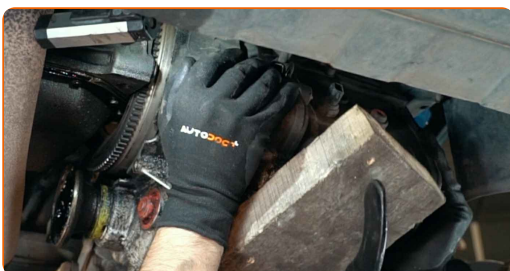
- 46 Remova suporte inferior da caixa de velocidades.



- 47 Desaparafuse os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 48 Afaste a caixa de velocidades.



Substituição: kit de embraiagem – VW Golf I Cabrio (155). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que a caixa de velocidades está fixada de forma segura.

49

Remova o suporte por baixo da caixa de velocidades.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de embraiagem – VW Golf I Cabrio (155). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

50

Remova a caixa de velocidades.



51

Remova o rolamento de embraiagem. Utilize um pé-de-cabra.



52

Desparafuse os fixadores da placa de pressão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 9. Use uma chave de catraca.



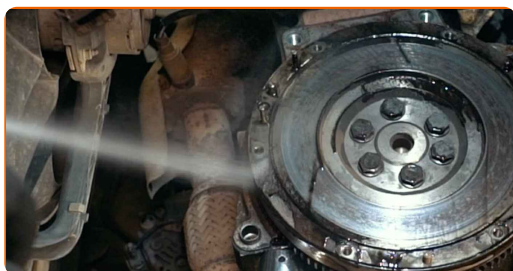
53

Remova a placa de pressão juntamente com o disco da embraiagem. Utilize um pé-de-cabra.



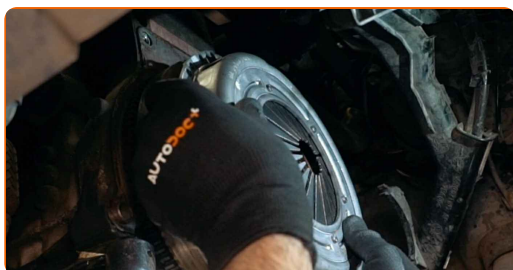
54

Limpe os assentos de montagem do kit de embraiagem. Use o spray de limpeza universal.



55

Instale a nova placa de pressão juntamente com o disco da embraiagem.



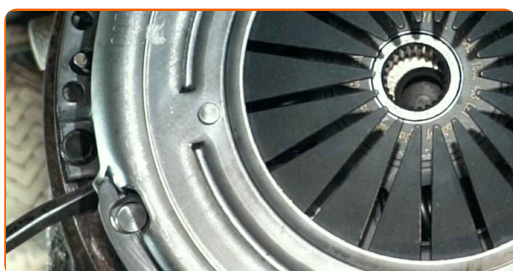
56

Aparafuse os fixadores da placa de pressão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 9. Use uma chave de catraca.

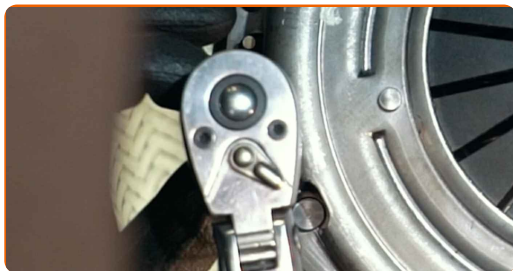


57

Alinhe o disco da embraiagem. Utilize um pé-de-cabra.



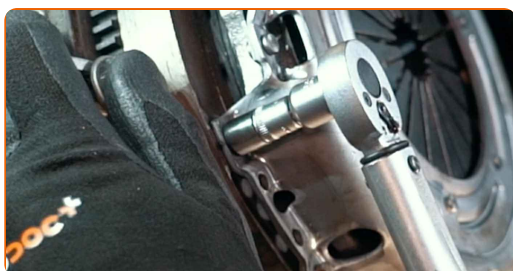
58 Aparafuse os fixadores da placa de pressão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 9. Use uma chave de catraca.



59 Instale a ferramenta de bloqueio do volante do motor. Utilize um kit de ferramentas para embraiagem.



60 Aperte os fixadores da placa de pressão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 9. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



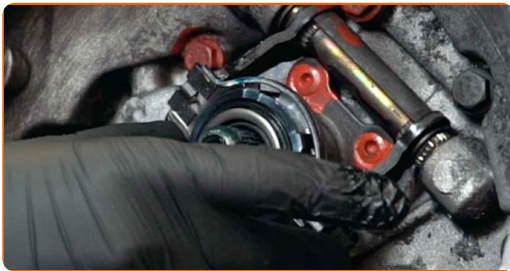
61 Remova a peça de bloqueio do volante de inércia.



62 Aplique um produto no assento de montagem do rolamento de embraiagem. Use um lubrificante multiusos.



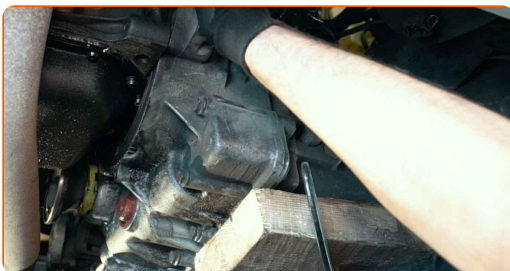
63 Instale o novo rolamento de embraiagem.



64 Apoie a caixa de velocidades. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



65 Instale a caixa de velocidades.



Substituição: kit de embraiagem – VW Golf I Cabrio (155). Conselho da AUTODOC:

- Tenha o cuidado para evitar que a caixa de velocidades não fique sem suporte (pendurada).

66 Volte a colocar a caixa de velocidades no seu assento de montagem.

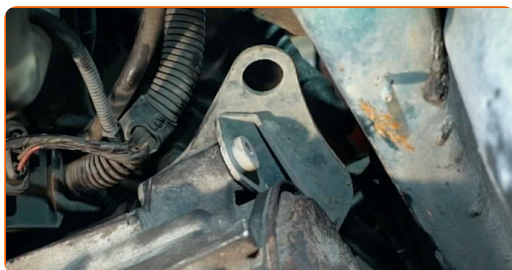
67 Aparafuse os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



68 Aperte os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.



69 Instale o suporte inferior da caixa de velocidades.



70 Aparafuse os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16.

71 Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.

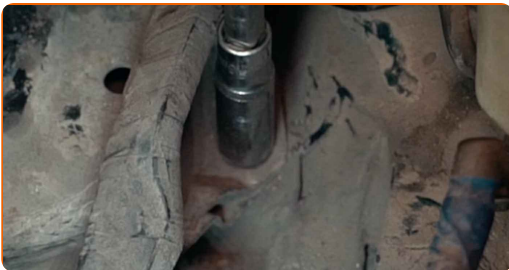
72 Instale o suporte da caixa de velocidades.



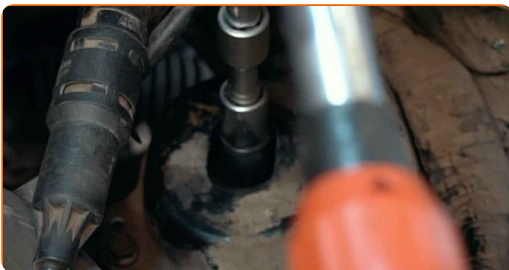
73 Aparafuse os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



74 Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à carroçaria do carro. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 38 Nm.



75 Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 69 Nm.



76

Remova o suporte por baixo da caixa de velocidades.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de embraiagem – VW Golf I Cabrio (155). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

77

Instale o suporte da caixa de velocidades.

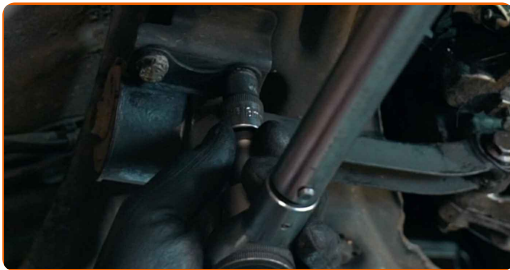


78

Aparafuse os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



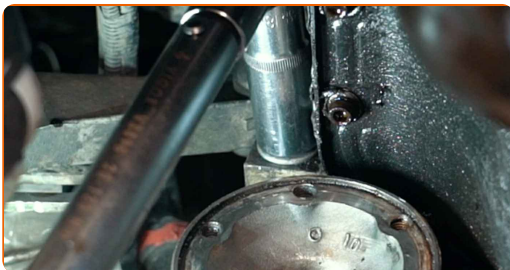
- 79** Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à subestrutura. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 49 Nm.



- 80** Aperte os fixadores que ligam o suporte da caixa de velocidades à caixa de velocidades. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 81** Aperte os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.



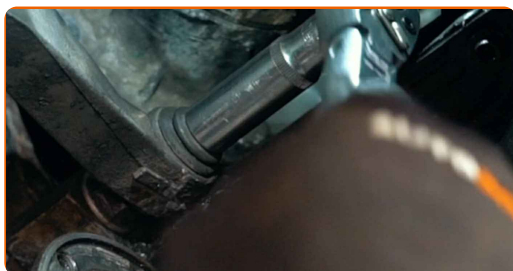
- 82** Fixe o clip de retenção do cabo da alavanca de velocidades.



- 83** Aparafuse o fixador do cabo da alavanca de velocidades. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

84

Aparafuse o fixador do suporte do cabo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



85

Aperte o fixador do suporte do cabo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 22 Nm.



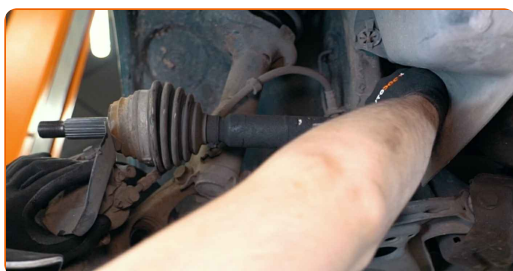
86

Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.



87

Instale o eixo de transmissão.



88

Aparafuse os fixadores da junta interna do semieixo. Use XZN #8. Use uma chave de catraca.



89

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



90

Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.

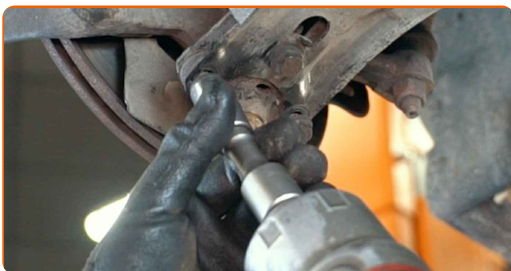


91

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use um saca-pino.



- 92** Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 93** Aperte os fixadores da junta interna do semieixo. Use XZN #8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 42 Nm.



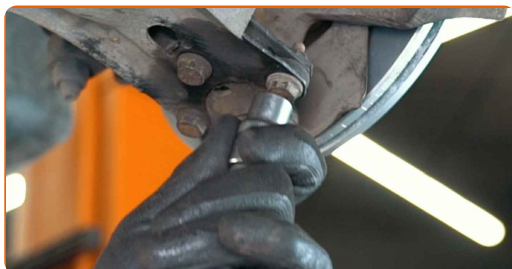
- 94** Instale a porca de fixação.



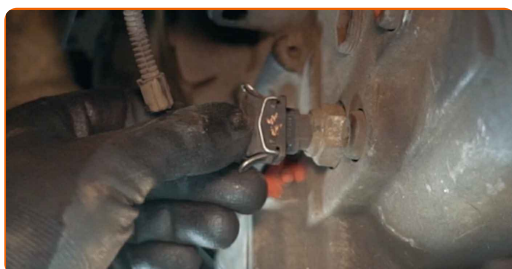
- 95** Aparafuse a porca da junta homocinética. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



- 96 Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



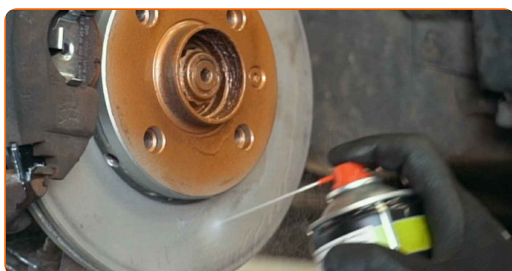
- 97 Fixe o conector do sensor da caixa de velocidades.



- 98 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 99 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de embraiagem – VW Golf I Cabrio (155). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

100

Instale a roda.

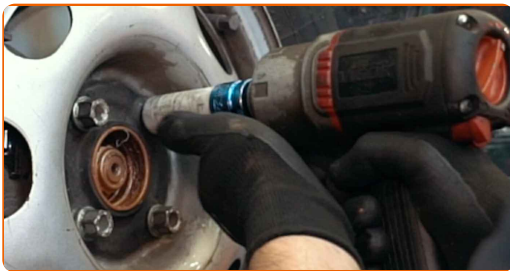


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf I Cabrio (155)

101

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



102

Abaixar o automóvel.

103

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



104

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



105

Retire os macacos e calços.

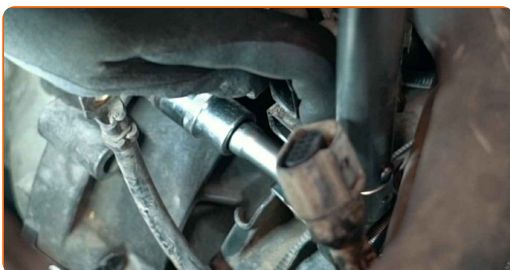
106

Retirar a viga de suporte do motor.



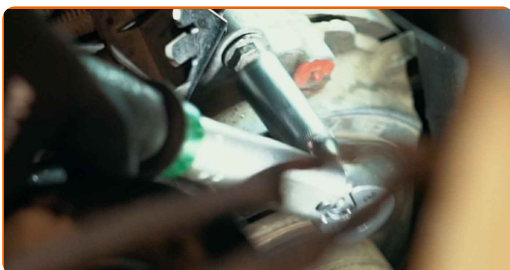
107

Aperte os fixadores que ligam a caixa de velocidades ao bloco motor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 64 Nm.



108

Aperte os fixadores do motor de arranque. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 29 Nm.



109

Conecte a cablagem do motor.

110 Conecte o cabo de terra.



111 Aperte o fixador do cabo de terra. Use uma chave combinada nº 13.



112 Trate dos conectores da cablagem do motor. Use graxa dielétrica.



113 Conecte o conector da cablagem do motor.



114 Fixe o cabo da embraiagem.



115 Instale a bandeja da bateria.



116 Aparafuse os fixadores da bandeja da bateria. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



117 Instale a bateria.

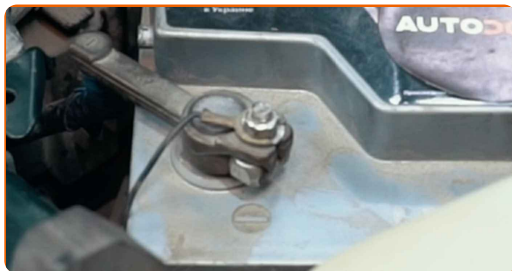


118 Aparafuse os fixadores da bateria. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



119

Ligue os terminais à bateria.

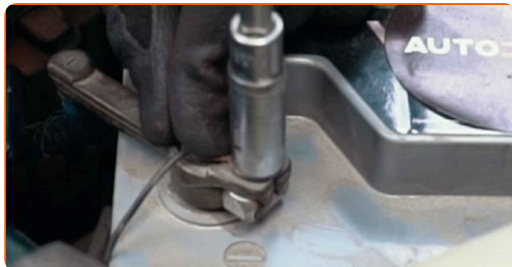


Substituição: kit de embraiagem – VW Golf I Cabrio (155). Conselho da AUTODOC:

- Tenha cuidado! Não confunda os terminais positivos e negativos da bateria do carro.

120

Aparafuse os elementos de fixação dos terminais da bateria. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de catraca.



121

Trateți bornele bateriei. Use graxa dielétrica.



122

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

123

Desligue o motor.

124

Remova a proteção do guarda-lamas.



125

Feche o capô.

MUITO BEM! [VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

KIT DE EMBRAIAGEM: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.