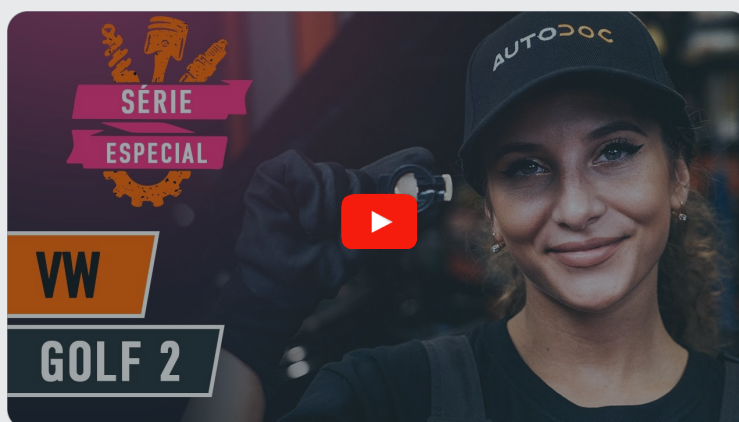




Como mudar rotor do distribuidor em **VW Golf I Cabrio (155)** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VW Golf I Cabrio (155) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: ROTOR DO DISTRIBUIDOR – VW GOLF I  
CABRIO (155). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ  
NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Pé-de-cabra
- Cobertura para guarda-lamas

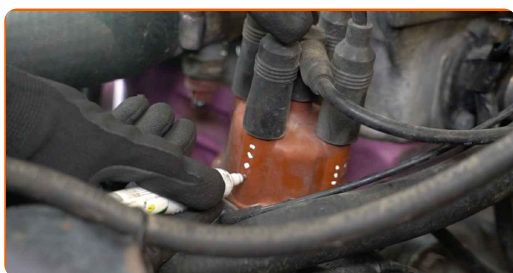
[Comprar ferramentas](#)

Substituição: rotor do distribuidor – VW Golf I Cabrio (155). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

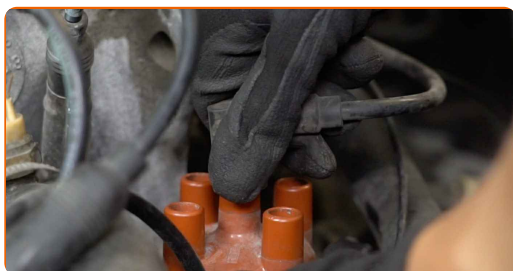
- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Inspeccione minuciosamente o conjunto do distribuidor de ignição. Substitua quaisquer peças gastas.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf I Cabrio (155) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Faça marcas na tampa do distribuidor para indicar a ordem de instalação dos cabos da vela de ignição.



- 4 Desconecte os cabos da vela de ignição da tampa do distribuidor.

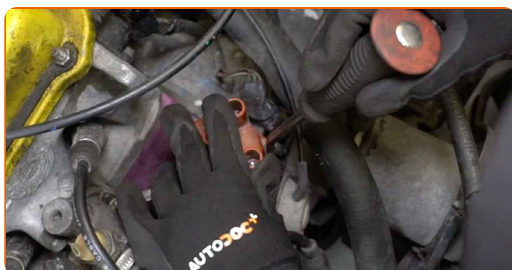


Substituição: rotor do distribuidor – VW Golf I Cabrio (155). Conselho da AUTODOC:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.

5

Solte os cliques da tampa do distribuidor. Utilize um pé-de-cabra.



6

Remova a tampa do distribuidor.

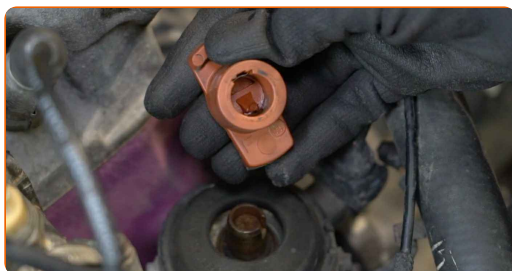


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rotor do distribuidor – VW Golf I Cabrio (155). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

7

Remova o rotor do distribuidor de ignição.

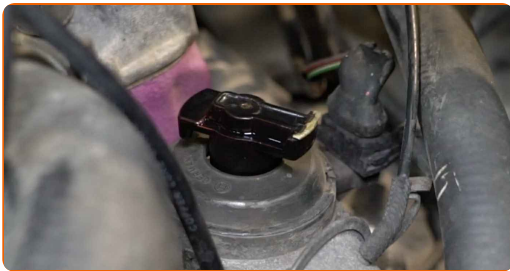


Substituição: rotor do distribuidor – VW Golf I Cabrio (155). Os profissionais recomendam:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.

8

Instale um novo rotor do distribuidor de ignição.



AUTODOC recomenda:

- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

9

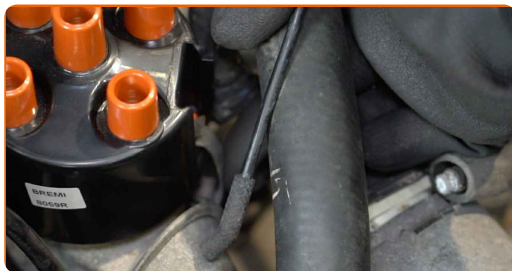
Instale a tampa do distribuidor.



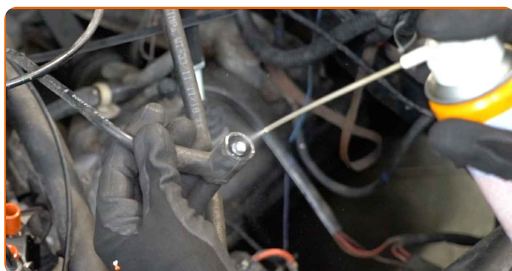
AUTODOC recomenda:

- Ao instalar, não aplique força excessiva para evitar que a peça fique danificada.

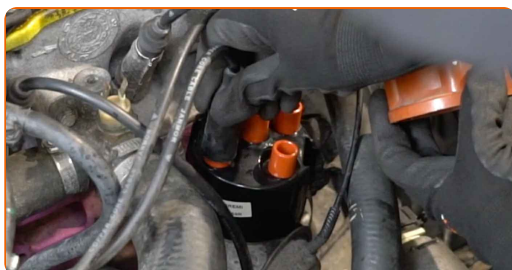
10 Aperte os cliques da tampa do distribuidor.



11 Trate dos fios conectores das velas de ignição. Use graxa dielétrica.



12 Conecte os cabos da vela de ignição à tampa do distribuidor.



Substituição: rotor do distribuidor – VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC recomenda:

- Siga a sequência de instalação.

13 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

14 Desligue o motor.

15 Remova a proteção do guarda-lamas.

16

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROTOR DO DISTRIBUIDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.