



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **VW Golf I Cabrio**
(155) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Golf I Cabrio (155) 1.5, VW Golf I Cabrio (155) 1.6, VW Golf I Cabrio (155) 1.8, VW Golf I Cabrio (155) 1.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW GOLF I CABRIO (155). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 10
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Sacapolia de três garras
- Chave de catraca
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Golf I Cabrio (155).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf I Cabrio (155) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Acione a alavanca do travão de mão.



2

Desaperte o cabo do travão de estacionamento. Use uma chave combinada nº 10.



3

Fixe as rodas com os calços.

4

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



5

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf I Cabrio (155)

7

Retire a roda.



8

Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



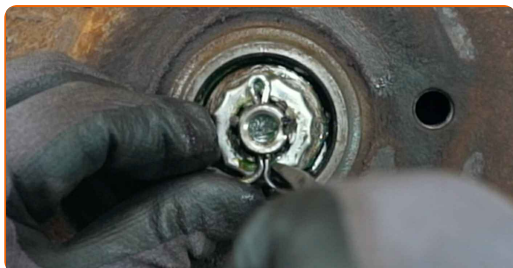
9

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



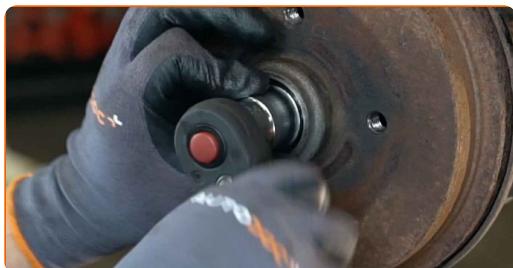
10

Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



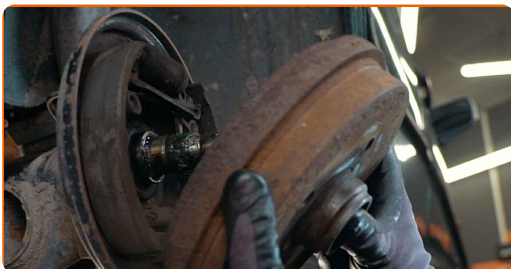
11

Desparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



12

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf I Cabrio (155). Conselho:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

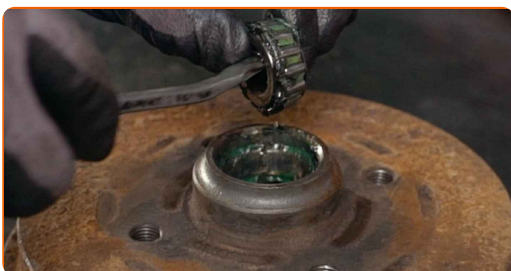
13

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



14

Remova o suporte do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra.



15

Remova o vedante de óleo interior do rolamento da roda. Utilize um pé-de-cabra.



16 Remova o suporte do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra.



17 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo.



18 Remova o anel interior do rolamento da roda do tambor de travão. Use uma saca-polia de três garras. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



19 Remova o anel interior do rolamento da roda do tambor de travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



20

Instale o novo anel interior do rolamento da roda no tambor de travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



21

Instale o novo anel interior do rolamento da roda no tambor de travão. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



22

Trate o anel interior e o rolamento da roda. Use um lubrificante multiusos.



23

Instale um novo rolamento do cubo e fixe-o.



- 24** Pressione o vedante de óleo interior do rolamento da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



- 25** Instale um novo rolamento do cubo e fixe-o.



- 26** Trate do cubo de roda na área em que entra em contacto com o tambor de travão. Use um lubrificante multiusos.



- 27** Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.



- 28** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf I Cabrio (155)

29

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



30

Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf I Cabrio (155). Os profissionais recomendam:

- Alinhe o tambor de travão.

31

Desaperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf I Cabrio (155)

32

Retire a roda.



33

Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



34

Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo.



35

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



36

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



37

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf I Cabrio (155)

38

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



39

Ajuste a tensão do cabo do travão de estacionamento. Use uma chave combinada nº 10.



40

Solte a alavanca do travão de mão.



41

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



42

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.