



Como mudar tambores
de travão em **VW GOLF I**
Cabriolet (155) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: TAMBOR DE TRAVÃO – VW GOLF I CABRIOLET (155). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Martelo
- Alicates
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: tambor de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os tambores de travão no VW GOLF I Cabriolet (155) em pares para o eixo traseiro. Independentemente do estado das peças. Garante uma travagem uniforme.
- O procedimento de substituição é idêntico para os travões de tambor da direita e da esquerda de um mesmo eixo.
- Ao substituir os tambores de travão, assegure-se de trocar também as sapatas do travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW GOLF I Cabriolet (155) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



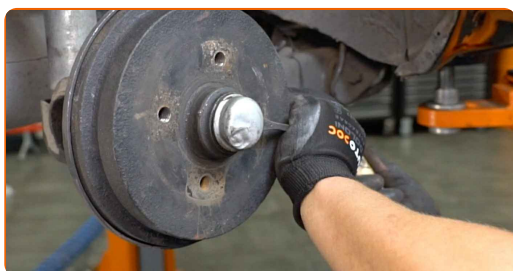
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW GOLF I Cabriolet (155)

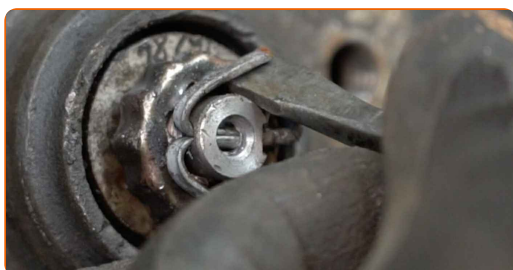
5 Retire a roda.



6 Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



7 Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



8

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



9

Retire a porca de aperto.



10

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



11

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



12

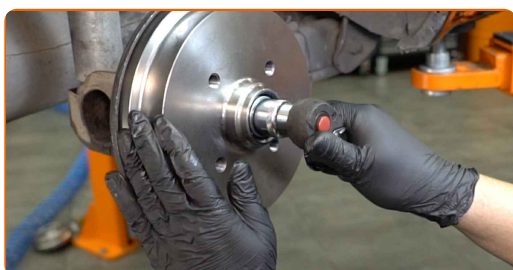
Instale o novo tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



13 Instale a porca de fixação.



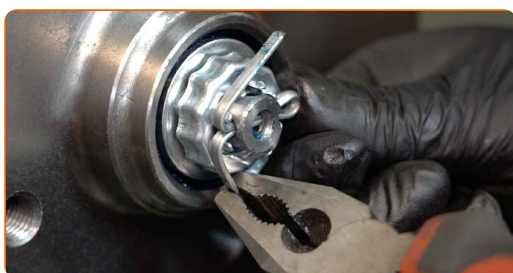
14 Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



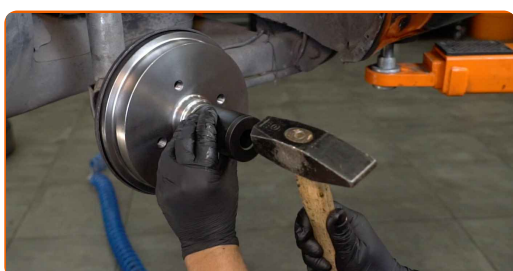
Substituição: tambor de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Alinhe o tambor de travão.

15 Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use alicates. Use um martelo.



16 Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



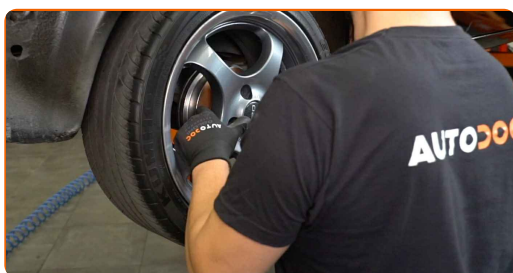
17

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



18

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW GOLF I Cabriolet (155)

19

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



20

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

21

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TAMBOR DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.