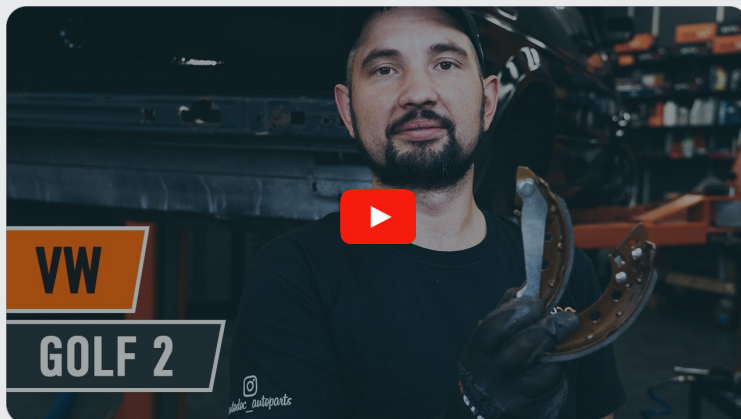




Como mudar maxilas de  
travão da parte traseira  
em **VW GOLF I Cabriolet**  
**(155)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: MAXILAS DE TRAVÃO – VW GOLF I CABRIOLET (155). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Compressor de molas de retenção das maxilas do travão
- Chave de fenda plana
- Martelo
- Alicates
- Alicates de bico redondo
- Alicates Bomba de Água
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: maxilas de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOC recomenda:

- Substitua as sapatas de travão como um conjunto num eixo. Isto irá assegurar uma travagem eficiente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as sapatas de travão no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW GOLF I Cabriolet (155) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

**1** Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

**2** Fixe as rodas com os calços.

**3** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**4** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**5** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW GOLF I Cabriolet (155)

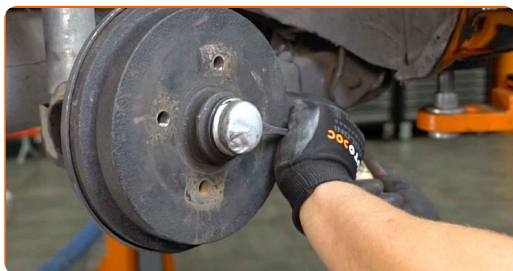
**6**

Retire a roda.



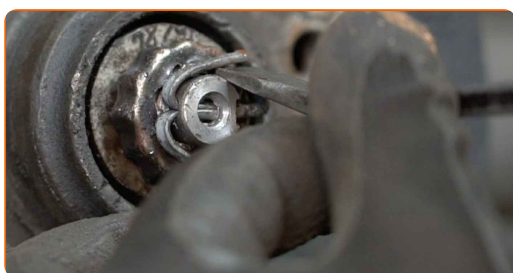
**7**

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



**8**

Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



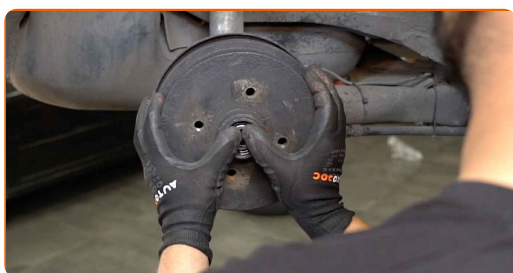
9

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



10

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



11

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Limpe o cubo. Use o spray de limpeza universal.



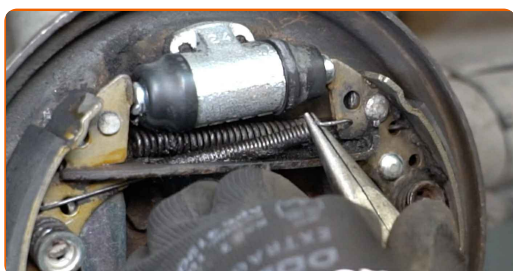
12

Remova a mola de retenção. Use alicates de ponta arredondada.

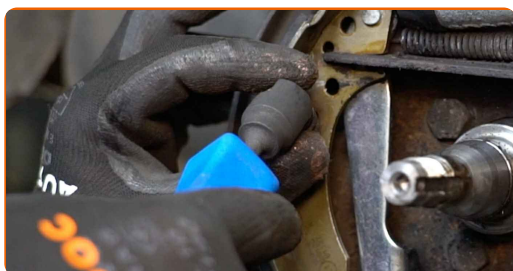


13

Remova a mola de retorno superior das sapatas de travão. Use alicates de ponta arredondada.



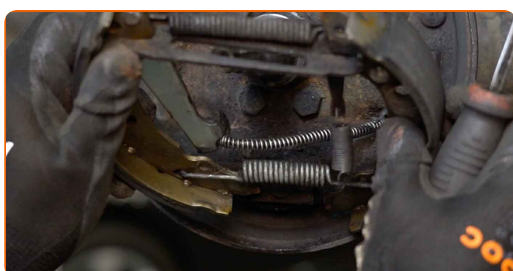
- 14** Remova a copela de fixação das sapatas de travão. Utilize um compressor de molas de retenção das maxilas do travão.



- 15** Comprima o cilindro da roda. Use alicates de bomba de água.



- 16** Remova as duas pastilhas do suporte de montagem. Utilize um pé-de-cabra.

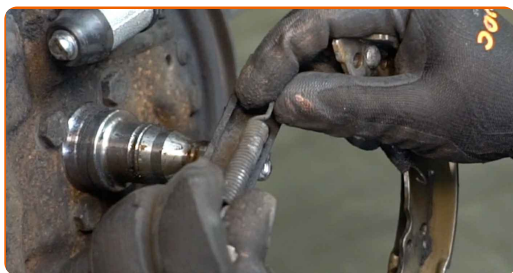


**Substituição: maxilas de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

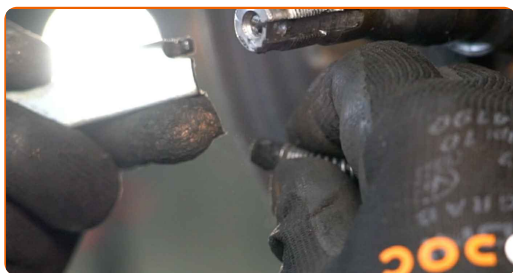
- Não pressione o pedal do travão depois de retirar as sapatas de tambor de travão traseiro. Isto irá fazer com que o pistão saia para fora do cilindro de travagem, fuga de líquido do travão e despressurização do sistema.



**17** Remova a mola de retorno inferior das sapatas de travão.

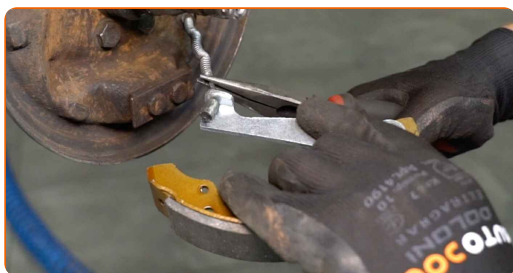


**18** Desligue o cabo do travão de estacionamento. Utilize um pé-de-cabra.



**19** Remova a alavanca de ajuste da sapata de travão.

**20** Conecte o cabo do travão de mão à alavanca do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada.



**21** Instale a alavanca de ajuste da sapata de travão.

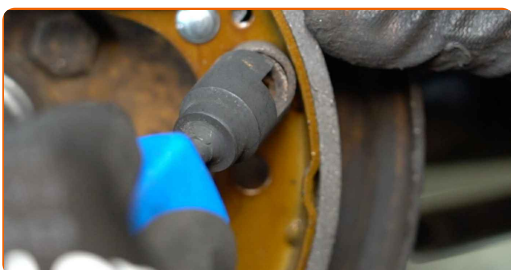




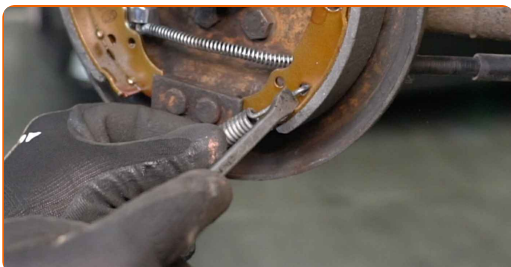
- 22** Instale as pastilhas de travão no cilindro de travão de serviço no apoio de suporte e na placa de apoio do suporte de travão.



- 23** Volte a instalar a copela de fixação das sapatas de travão. Utilize um compressor de molas de retenção das maxilas do travão.



- 24** Instale a mola de retorno inferior. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



- 25** Instale a mola de retenção. Use alicates de ponta arredondada.



**26** Instale a mola de retorno superior. Use uma chave de fenda plana.



**27** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.



**28** Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.



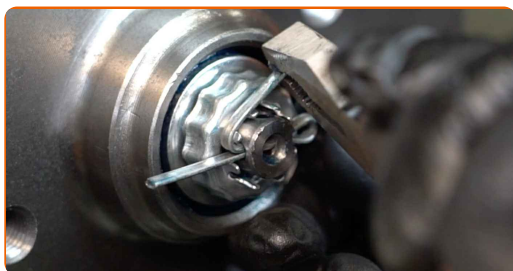
**29** Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



Substituição: maxilas de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOC recomenda:

- Alinhe o tambor de travão.

**30** Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use alicates. Use um martelo.



**31** Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



**32** Trate a superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



**33** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW GOLF I Cabriolet (155)

34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

36

Retire os macacos e calços.



37

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

Substituição: maxilas de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). Os profissionais recomendam:

- Abrande suavemente durante os primeiros 150-200 km após a substituição das sapatas de travão. Evite travagens excessivas e abruptas durante esse tempo.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**MAXILAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.