



Como mudar flange da
água em **VW GOLF I**
Cabriolet (155) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: FLANGE DA ÁGUA – VW GOLF I CABRIOLET (155). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de catraca
- Recipiente de líquidos
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: flange da água – VW GOLF I Cabriolet (155). Conselho da AUTODOC:

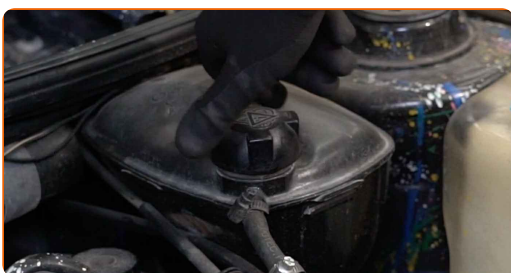
- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Verifique o estado do líquido de refrigeração e substitua-o, caso seja necessário.
- Inspeccione o termóstato. Substitua-o, caso seja necessário.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: FLANGE DA ÁGUA – VW GOLF I CABRIOLET (155). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



4 Prepare um recipiente para os líquidos.



- 5** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



- 6** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: flange da água – VW GOLF I Cabriolet (155). Os profissionais recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode sair dos canais e do corpo da bomba de água.

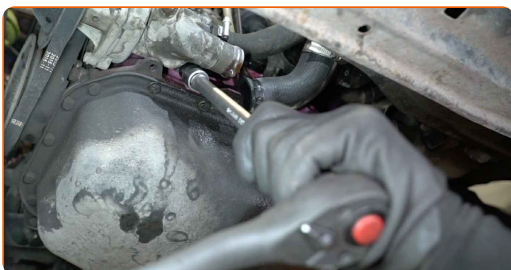
- 7** Drene o líquido de refrigeração do motor.



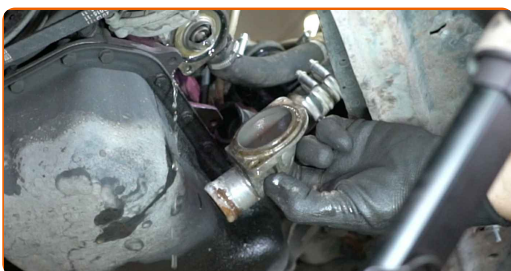
Substituição: flange da água – VW GOLF I Cabriolet (155). Conselho da AUTODOC:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escorrido completamente para fora do orifício de drenagem.

8 Desaparafuse os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



9 Remova a carcaça do termóstato.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: flange da água – VW GOLF I Cabriolet (155). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

10

Remova o termóstato.



Substituição: flange da água – VW GOLF I Cabriolet (155). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não aplique força excessiva ao retirar a peça. Caso contrário, pode danificá-la.
- Atenção! O líquido de refrigeração pode vazar das condutas de refrigeração e da carcaça do termóstato.

11

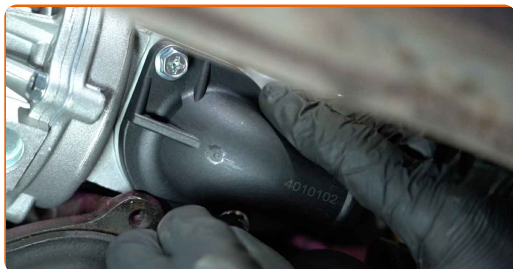
Instale o termóstato.



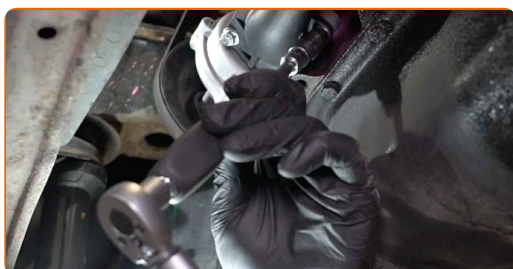
AUTODOC recomenda:

- Atenção! Não use força excessiva durante a montagem. Isso poderá danificar os fixadores do automóvel. VW GOLF I Cabriolet (155)

12 Instale uma nova carcaça do termóstato.



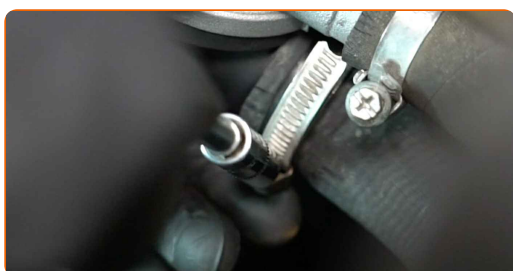
13 Aperte os fixadores da carcaça do termóstato. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 13 Nm.



14 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



15 Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



16 Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

17 Insira o funil.



18 Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: flange da água – VW GOLF I Cabriolet (155). Os profissionais recomendam:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

19 Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

20 Desligue o motor.

21 Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



22 Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

23 Remova a proteção do guarda-lamas.

24 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FLANGE DA ÁGUA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.