



Como mudar bombitos  
de travão em **VW GOLF I**  
**Cabriolet (155)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – VW GOLF I CABRIOLET (155). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 7
- Chave Combinada nº 11
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Chave phillips
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: bombitos de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). Conselho da AUTODOC:

- Substitua os cilindros do travão dos travões de tambor traseiro aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os cilindros de travão da direita e da esquerda dos travões de tambor traseiros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – VW GOLF I CABRIOLET (155). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW GOLF I Cabriolet (155)

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte a fixação do tambor do travão. Use a chave Phillips.



8

Remova o tambor de travão.



Substituição: bombitos de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

9

Desligue o tubo hidráulico a partir da parte de trás do cilindro de roda. Use uma chave combinada nº 11.



Substituição: bombitos de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). Conselho da AUTODOC:

- Logo a seguir, ligue a extremidade aberta do tubo de travão para evitar o derrame de fluido e a entrada de sujidade no sistema hidráulico.

10

Desaperte o parafuso de fixação do cilindro de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



11

Retire o cilindro de travão da placa traseira. Use uma chave de fenda plana.



12

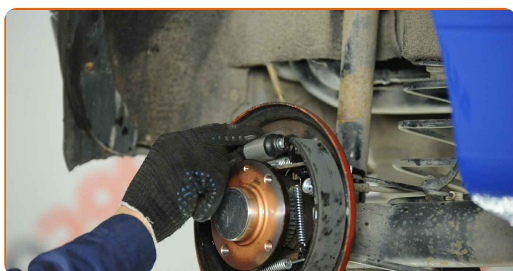
Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

13

Limpe o ponto de fixação do tubo de travão e os parafusos de fixação do tambor de travão no VW GOLF I Cabriolet (155).

14

Instale um novo cilindro de travão.



15

Aparafuse os parafusos de fixação do cilindro de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 8 Nm.



- 16** Conecte o tubo hidráulico à parte de trás do cilindro de roda. Use uma chave combinada nº 11. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 14 Nm.



- 17** Sangre o sistema do cilindro de travão. Use uma chave combinada nº 7.



Substituição: bombitos de travão – VW GOLF I Cabriolet (155). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de ajustar a tampa de proteção na válvula de purga.

- 18** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.





**19** Instale um tambor de travão.



**20** Aperte os fixadores do tambor de travão. Use a chave Phillips. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



**21** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

**22** Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



**23** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW GOLF I Cabriolet (155)

**24**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**25**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



**26**

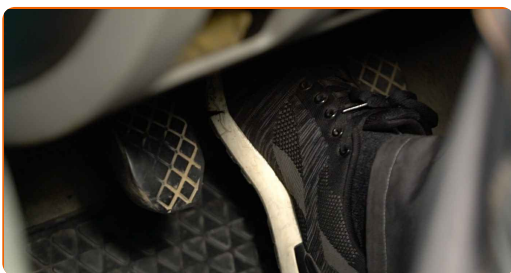
Retire os macacos e calços.



## AUTODOC recomenda:

- Purgar o sistema de travagem após a substituição do cilindro no VW GOLF I Cabriolet (155).
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.
- Execute o teste de travagem ao conduzir a uma velocidade média, o VW GOLF I Cabriolet (155) não se deve desviar para um dos lados.

**27** Ajuste a folga entre os calços de travão e o tambor no VW GOLF I Cabriolet (155), pressionando o pedal do travão 10-15 vezes.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BOMBITOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.