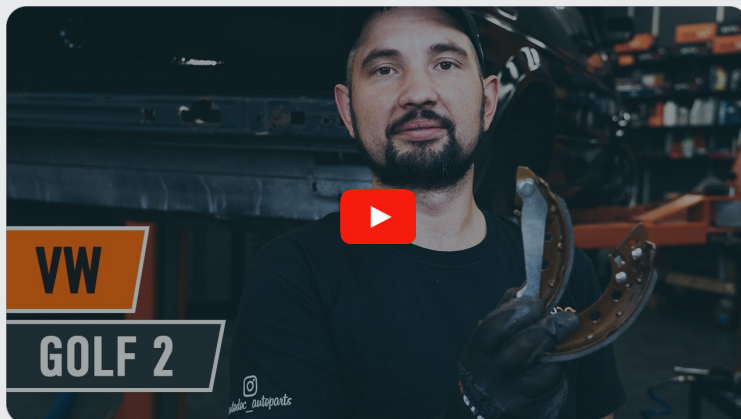




Como mudar maxilas de
travão da parte traseira
em **VW GOLF II Van (19E,
1G1)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW GOLF II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II Van (19E, 1G1) 1.8 i, VW GOLF II Van (19E, 1G1) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: MAXILAS DE TRAVÃO – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Compressor de molas de retenção das maxilas do travão
- Chave de fenda plana
- Martelo
- Alicates
- Alicates de bico redondo
- Alicates Bomba de Água
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: maxilas de travão – VW GOLF II Van (19E, 1G1). AUTODOC recomenda:

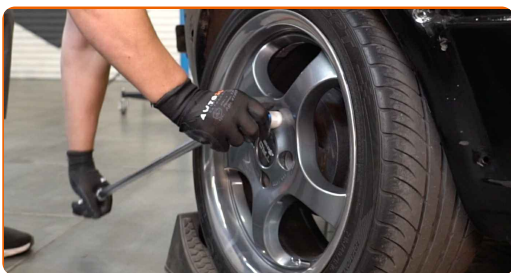
- Substitua as sapatas de travão como um conjunto num eixo. Isto irá assegurar uma travagem eficiente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as sapatas de travão no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW GOLF II Van (19E, 1G1) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

5 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW GOLF II Van (19E, 1G1)

6

Retire a roda.



7

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



8

Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



9

Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



10

Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



11

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Limpe o cubo. Use o spray de limpeza universal.



12

Remova a mola de retenção. Use alicates de ponta arredondada.

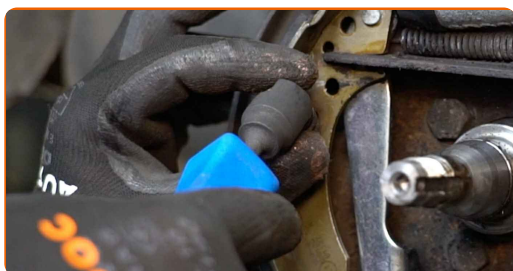


13

Remova a mola de retorno superior das sapatas de travão. Use alicates de ponta arredondada.



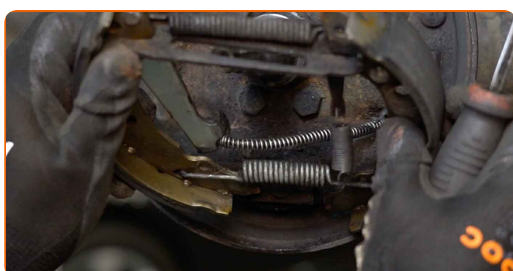
- 14** Remova a copela de fixação das sapatas de travão. Utilize um compressor de molas de retenção das maxilas do travão.



- 15** Comprima o cilindro da roda. Use alicates de bomba de água.



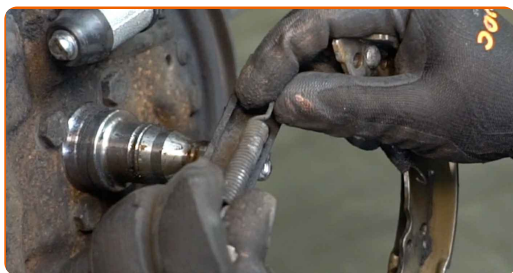
- 16** Remova as duas pastilhas do suporte de montagem. Utilize um pé-de-cabra.



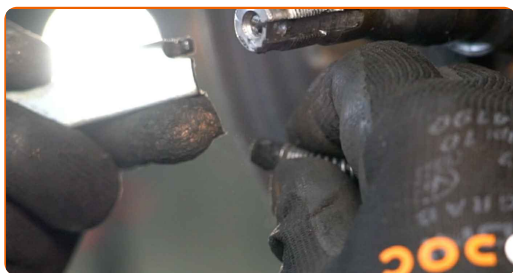
Substituição: maxilas de travão – VW GOLF II Van (19E, 1G1). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não pressione o pedal do travão depois de retirar as sapatas de tambor de travão traseiro. Isto irá fazer com que o pistão saia para fora do cilindro de travagem, fuga de líquido do travão e despressurização do sistema.

17 Remova a mola de retorno inferior das sapatas de travão.

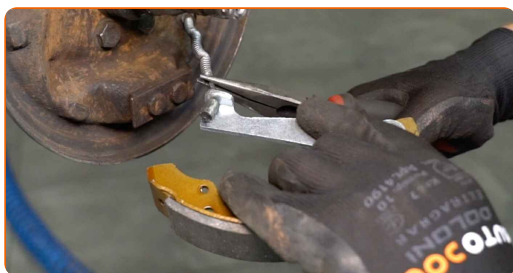


18 Desligue o cabo do travão de estacionamento. Utilize um pé-de-cabra.



19 Remova a alavanca de ajuste da sapata de travão.

20 Conecte o cabo do travão de mão à alavanca do travão de estacionamento. Use alicates de ponta arredondada.



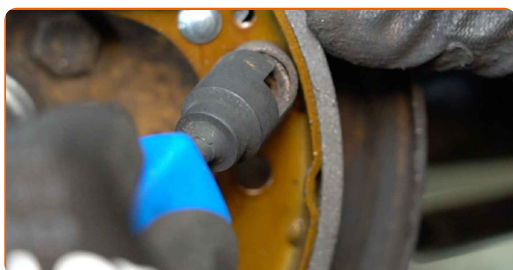
21 Instale a alavanca de ajuste da sapata de travão.



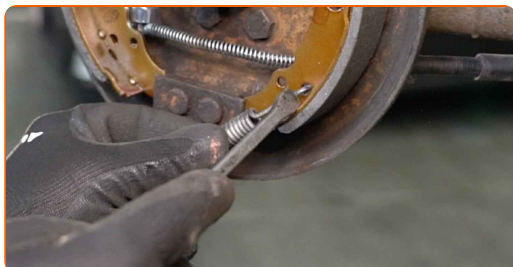
- 22** Instale as pastilhas de travão no cilindro de travão de serviço no apoio de suporte e na placa de apoio do suporte de travão.



- 23** Volte a instalar a copela de fixação das sapatas de travão. Utilize um compressor de molas de retenção das maxilas do travão.



- 24** Instale a mola de retorno inferior. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



- 25** Instale a mola de retenção. Use alicates de ponta arredondada.



26 Instale a mola de retorno superior. Use uma chave de fenda plana.



27 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use spray WD-40.



28 Instale o tambor de travão montado com a chumaceira do cubo de roda.



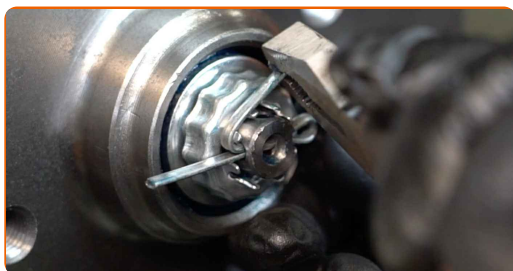
29 Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



Substituição: maxilas de travão – VW GOLF II Van (19E, 1G1). AUTODOC recomenda:

- Alinhe o tambor de travão.

30 Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Use alicates. Use um martelo.



31 Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo de borracha.



32 Trate a superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



33 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW GOLF II Van (19E, 1G1)

34

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



35

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.

36

Retire os macacos e calços.



37

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

Substituição: maxilas de travão – VW GOLF II Van (19E, 1G1). Os profissionais recomendam:

- Abrande suavemente durante os primeiros 150-200 km após a substituição das sapatas de travão. Evite travagens excessivas e abruptas durante esse tempo.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MAXILAS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.