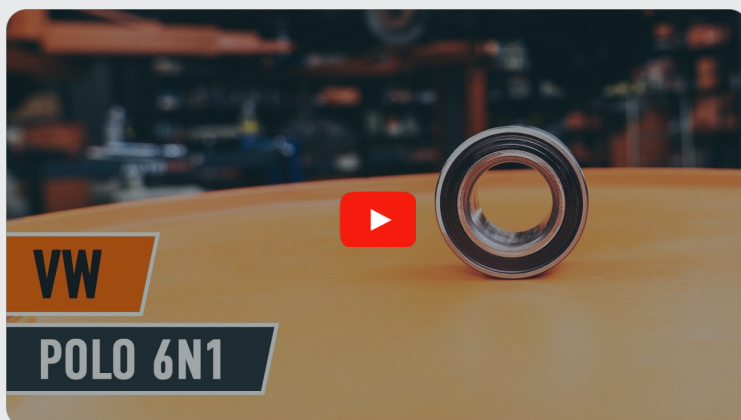




Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VW Golf II
Van (19E, 1G1)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 30
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta de Torx T27
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave de catraca
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Alicates de anilhas
- Extrator de articulação esférica
- Separador de rolamentos
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Golf II Van (19E, 1G1).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf II Van (19E, 1G1) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

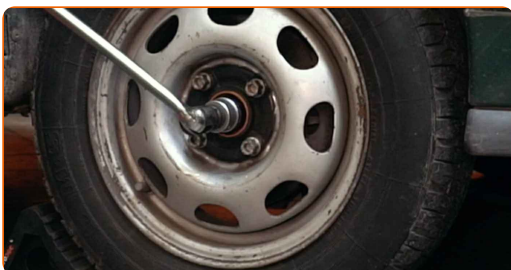
1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

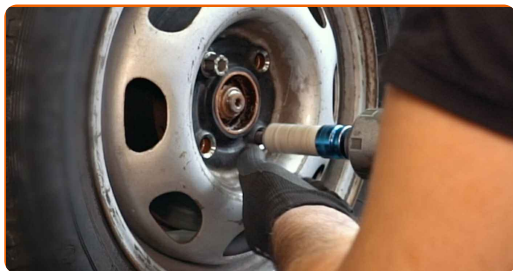


4 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



5 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

6 Desaperte os parafusos da roda.



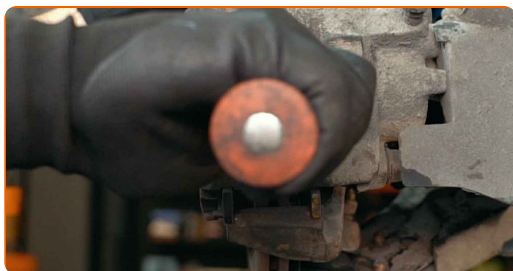
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf II Van (19E, 1G1)

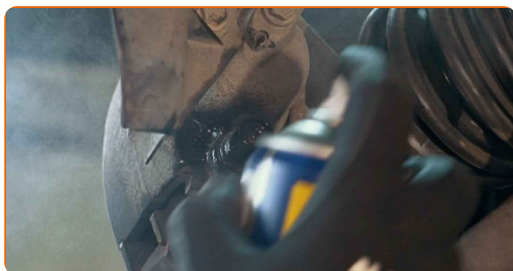
7 Retire a roda.



8 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

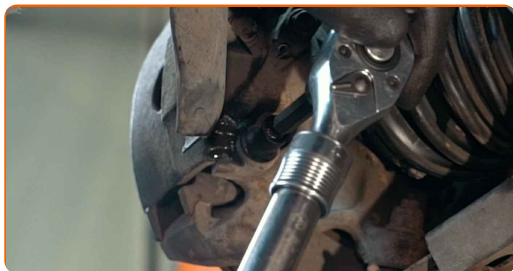


9 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



11

Retire a pinça de travão.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf II Van (19E, 1G1). Conselho de especialistas da AUTODOC:

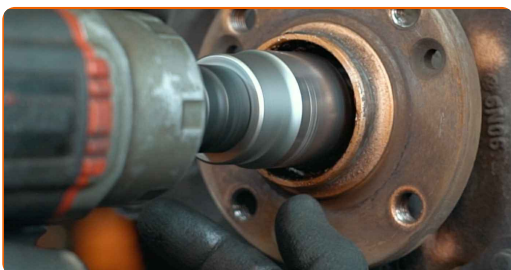
- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.

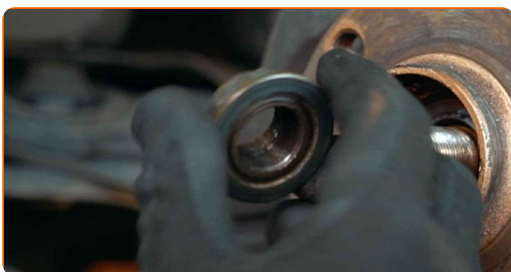
13 Remova o disco de travão.



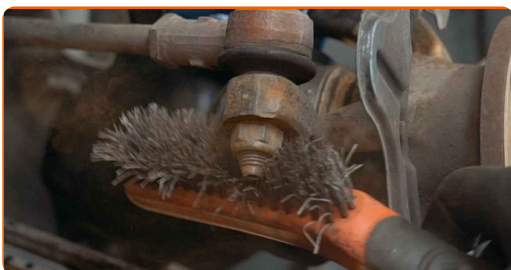
14 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



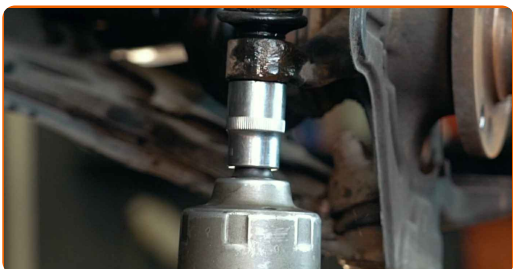
15 Retire a porca de aperto.



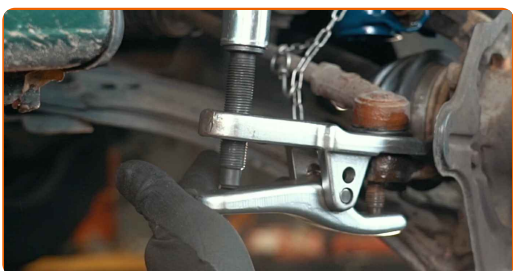
16 Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



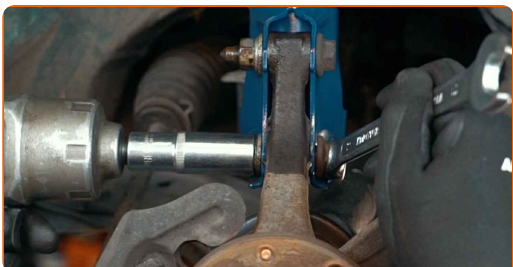
- 17** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 18** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 19** Desparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 20** Remova o parafuso de fixação.



- 21** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



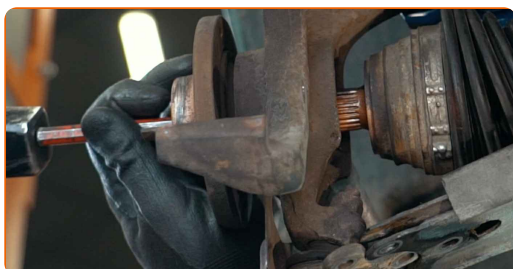
- 22** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 23** Desconecte a junta esférica do braço de controlo.



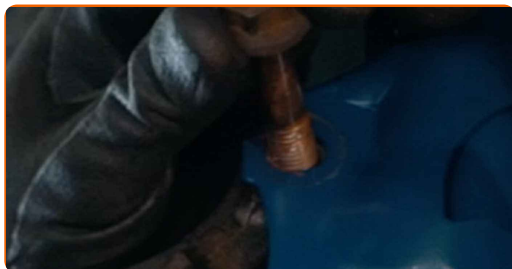
- 24** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um saca-pino. Use um martelo.



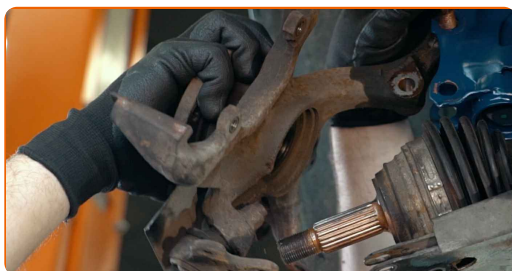
Substituição: rolamento da roda – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

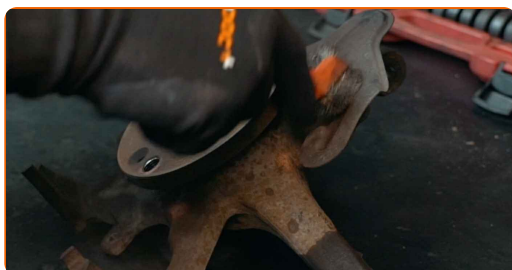
25 Remova o parafuso de fixação.



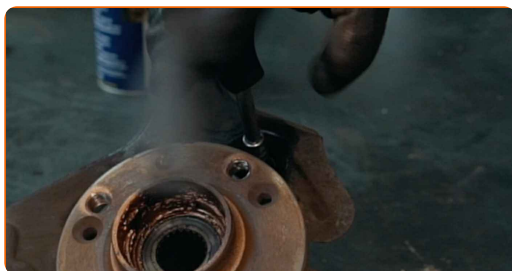
26 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



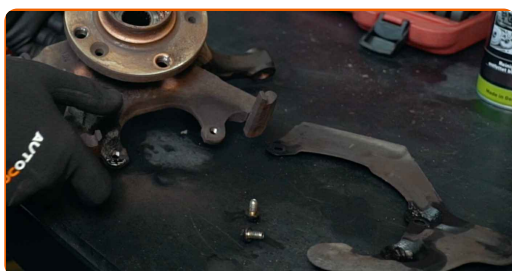
27 Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



28 Desparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.



29 Remova a proteção dos discos de travão.



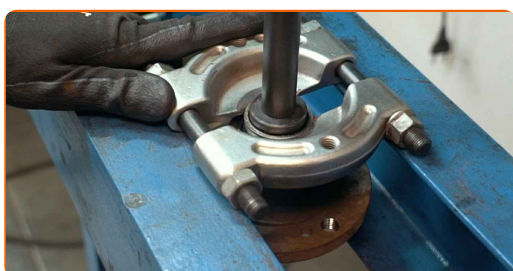
30

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



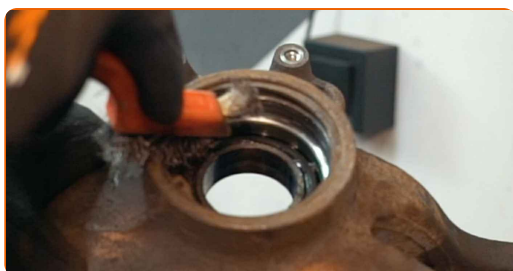
31

Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.



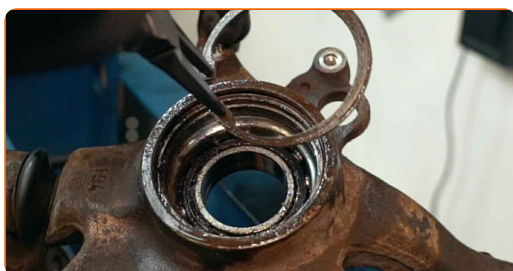
32

Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



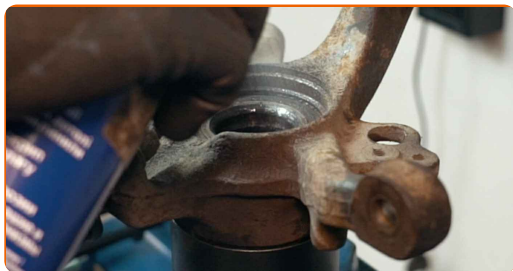
33

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



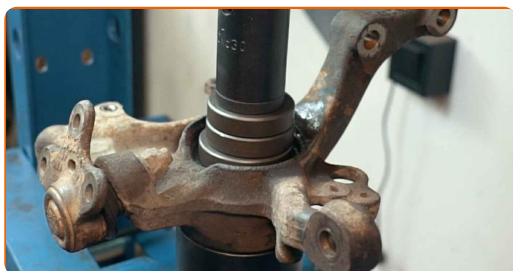
34

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



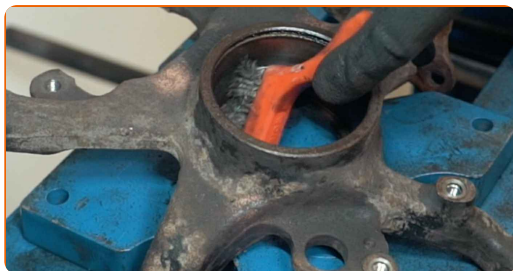
35

Pressione para extrair o rolamento do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



36

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



37

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

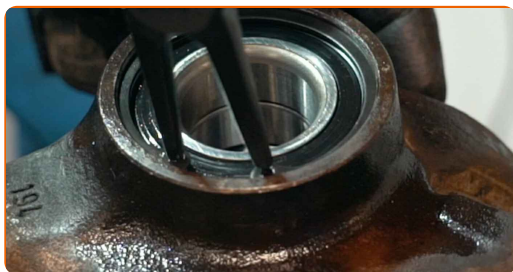


Substituição: rolamento da roda – VW Golf II Van (19E, 1G1). Conselho:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

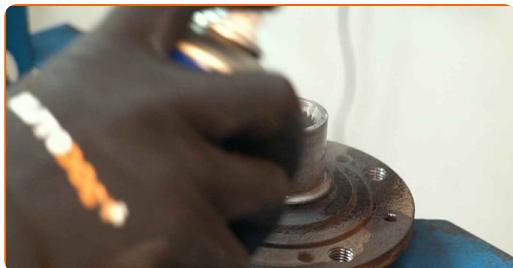
38

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



39

Aplique produto de tratamento nos fixadores do cubo de roda. Use spray WD-40.



40

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

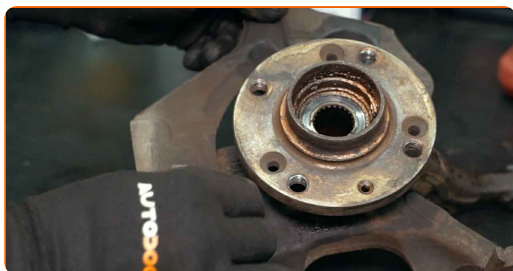


Substituição: rolamento da roda – VW Golf II Van (19E, 1G1). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

41

Instale a proteção dos discos de travão.



42

Aparafuse os fixadores da proteção dos discos de travão. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 5 Nm.



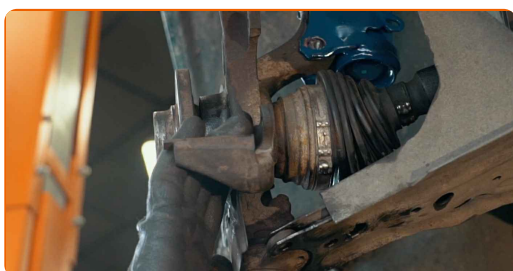
43

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



44

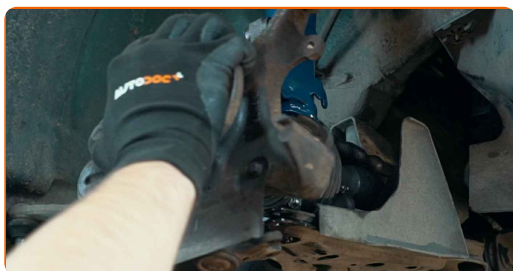
Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



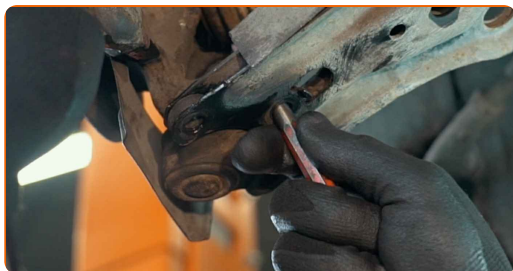
45 Instale o parafuso de fixação.



46 Instale a manga de eixo no eixo da junta homocinética.



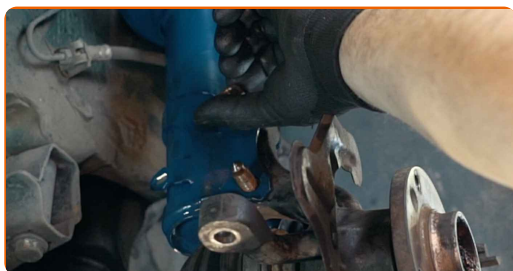
47 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use um saca-pino.



48 Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



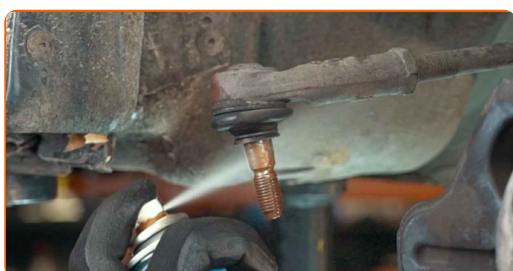
49 Instale o parafuso de fixação.



- 50** Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



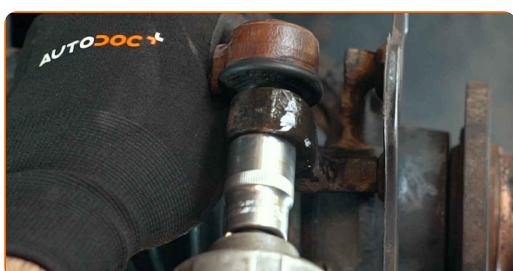
- 51** Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 52** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



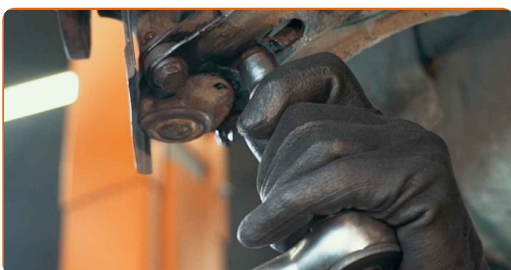
- 53** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 54** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



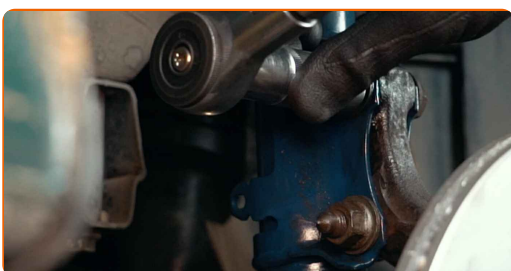
- 55** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 56** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.



57

Instale a porca de fixação.



58

Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



59

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



60

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



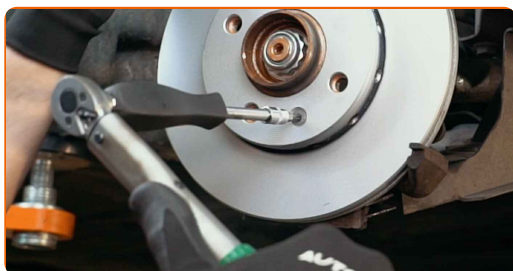
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Golf II Van (19E, 1G1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

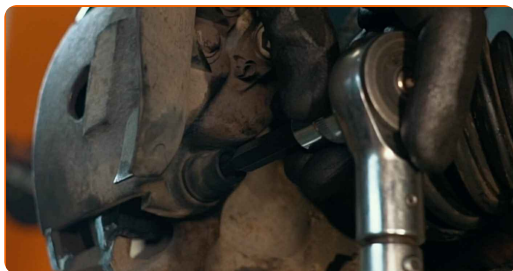
61 Instale o disco de travão.



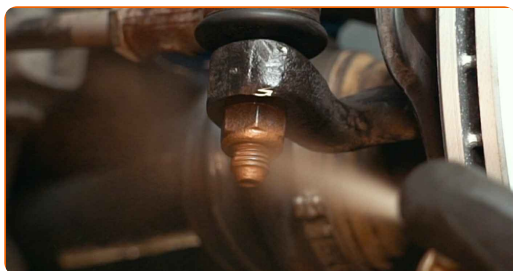
62 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



63 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H6 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



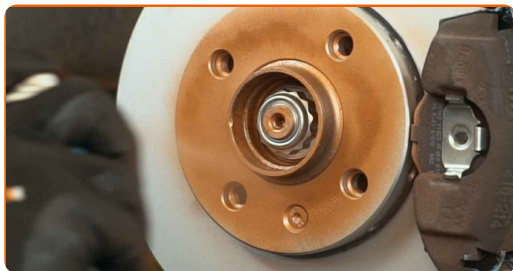
64 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate o fixador do eixo CV. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



65 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

66

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



67

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

68

Instale a roda.

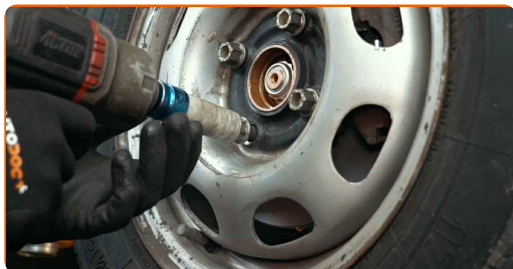


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf II Van (19E, 1G1)

69

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



70

Abaixar o automóvel.

71

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.



72

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



73

Retire os macacos e calços.

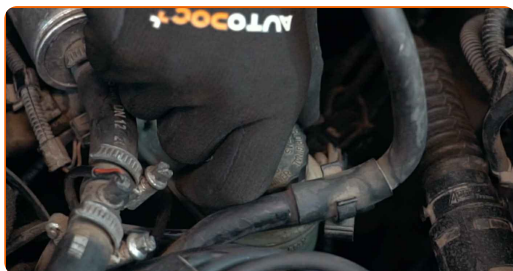


Substituição: rolamento da roda – VW Golf II Van (19E, 1G1). Conselho da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

74

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.