



Como mudar tambores
de travão em **VW Golf III**
Cabrio (1E7) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Golf III Cabrio (1E7) 1.8, VW Golf III Cabrio (1E7) 2.0, VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6,
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.9 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

SUBSTITUIÇÃO: TAMBOR DE TRAVÃO – VW GOLF III CABRIO (1E7). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 10
- Chave de caixa n.º 24
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua os tambores de travão no VW Golf III Cabrio (1E7) em pares para o eixo traseiro. Independentemente do estado das peças. Garante uma travagem uniforme.
- O procedimento de substituição é idêntico para os travões de tambor da direita e da esquerda de um mesmo eixo.
- Ao substituir os tambores de travão, assegure-se de trocar também as sapatas do travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf III Cabrio (1E7) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Acione a alavanca do travão de mão.



2

Desaperte o cabo do travão de estacionamento. Use uma chave combinada nº 10.



3

Fixe as rodas com os calços.

4

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



5

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf III Cabrio (1E7)

7

Retire a roda.



8

Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



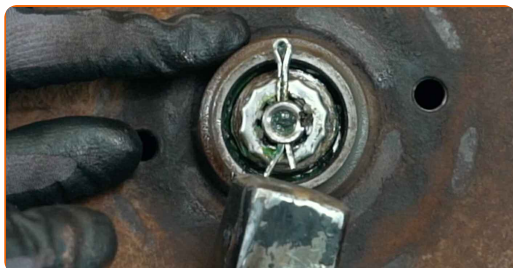
9

Retire a tampa da porca do cubo de roda. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



10

Remova a chaveta, que fixa a porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



11

Desparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



12 Remova o tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



13 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



14 Trate do cubo de roda na área em que entra em contacto com o tambor de travão. Use um lubrificante multiusos.



15 Instale o novo tambor de travão montado na chumaceira do cubo da roda.



16 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf III Cabrio (1E7)

17

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



18

Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 24. Use uma chave de catraca.



Substituição: tambor de travão – VW Golf III Cabrio (1E7). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- **Alinhe o tambor de travão.**

19

Desaperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf III Cabrio (1E7)

20

Retire a roda.



21

Instale uma nova chaveta de porca do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



22

Instale a tampa da porca do cubo. Use um martelo.



23

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



24 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf III Cabrio (1E7)

25 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



26 Ajuste a tensão do cabo do travão de estacionamento. Use uma chave combinada nº 10.



27 Solte a alavanca do travão de mão.



- 28** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 29** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TAMBOR DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.