



Como mudar discos de
travão da parte dianteira
em **VW Golf III Variant**
(1H5) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Golf III Variant (1H5) 1.4, VW Golf III Variant (1H5) 1.8 Syncro

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**SUBSTITUIÇÃO: DISCOS DE TRAVÃO – VW GOLF III
VARIANT (1H5). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Ferramenta reposicionador de travões
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

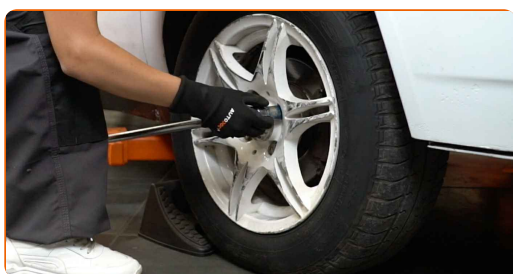
- Substitua os discos de travão no carro VW Golf III Variant (1H5) em conjunto completo para cada eixo. Independentemente do estado dos componentes. Isto irá assegurar mesmo a travagem.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambos os discos de travão no mesmo eixo.
- Ao mudar os discos de travão, substituir sempre as pastilhas de travão.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf III Variant (1H5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

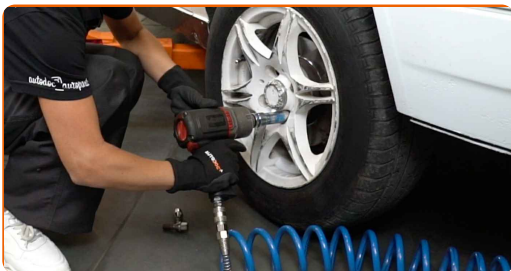
2 Fixe as rodas com os calços.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

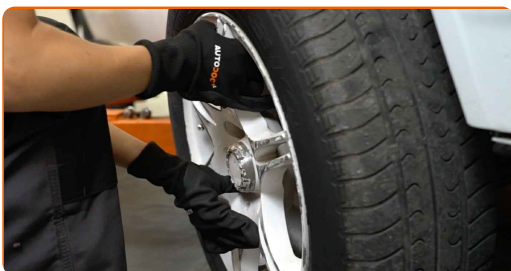
5 Desaperte os parafusos da roda.



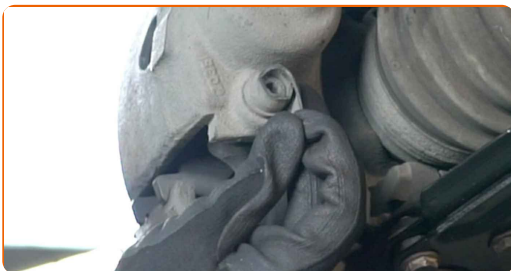
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

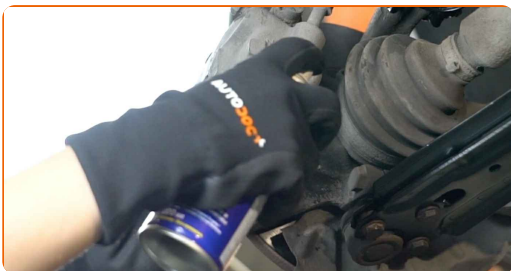
6 Retire a roda.



7 Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



8 Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9

Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



10

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



11

Retire a pinça de travão.

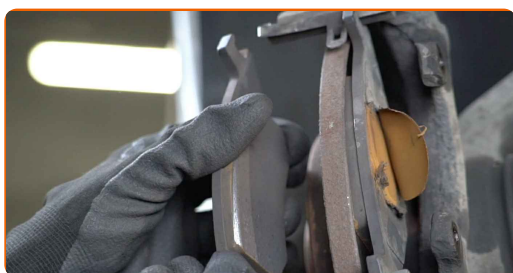


Substituição: discos de travão – VW Golf III Variant (1H5). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

12

Remover as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

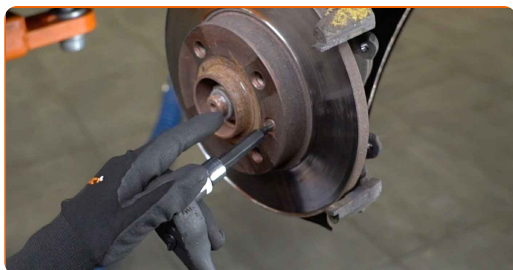


13

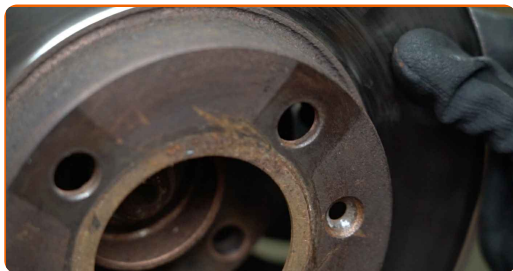
Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



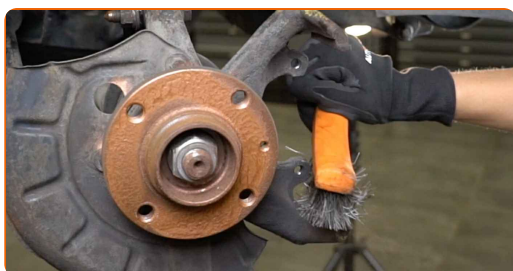
15 Remova o disco de travão.



16 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



17 Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

18 Instale o disco de travão.



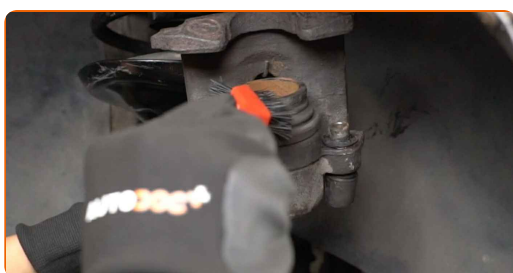
19 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



20 Instale as pastilhas de travão.



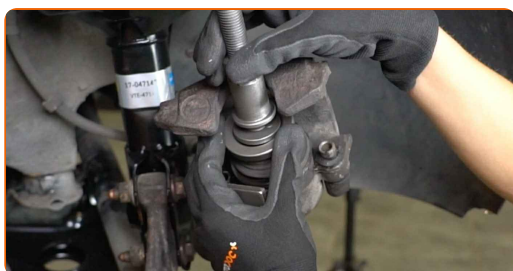
21 Trate o pistão da pinça de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: discos de travão – VW Golf III Variant (1H5). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

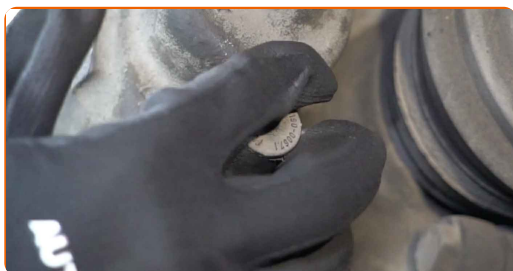
22 Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



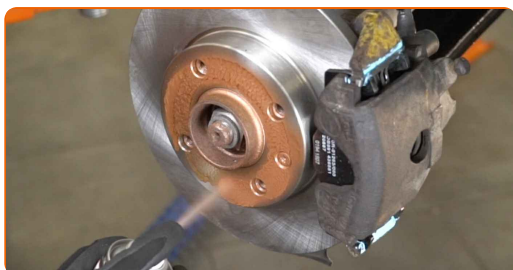
23 Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



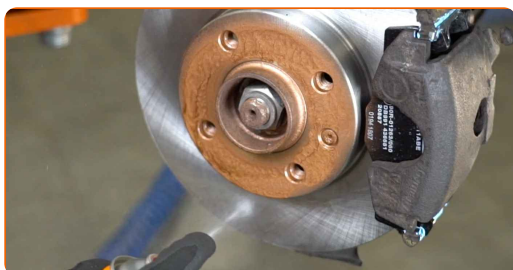
24 Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



25 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

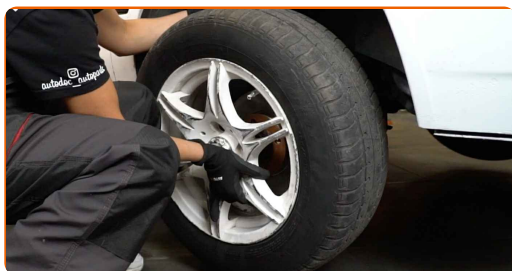


AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

27

Instale a roda.



Substituição: discos de travão – VW Golf III Variant (1H5). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

28

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



29

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



30

Retire os macacos e calços.



AUTODOC recomenda:

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

31

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.



Substituição: discos de travão – VW Golf III Variant (1H5). Conselho da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

DISCOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.