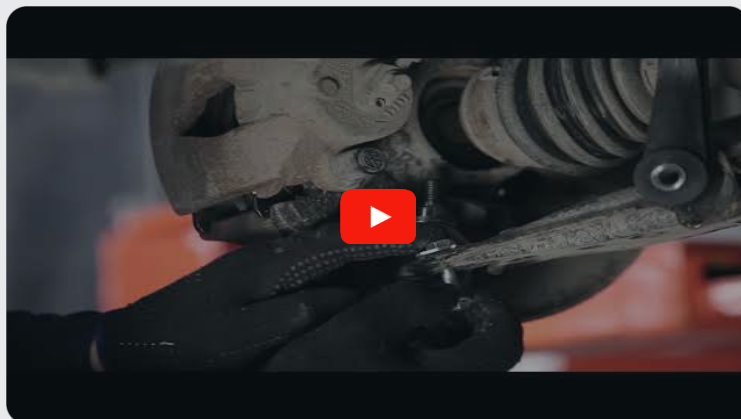




Como mudar rótula de
suspensão da parte
dianteira em **VW Golf IV
Hatchback (1J1)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

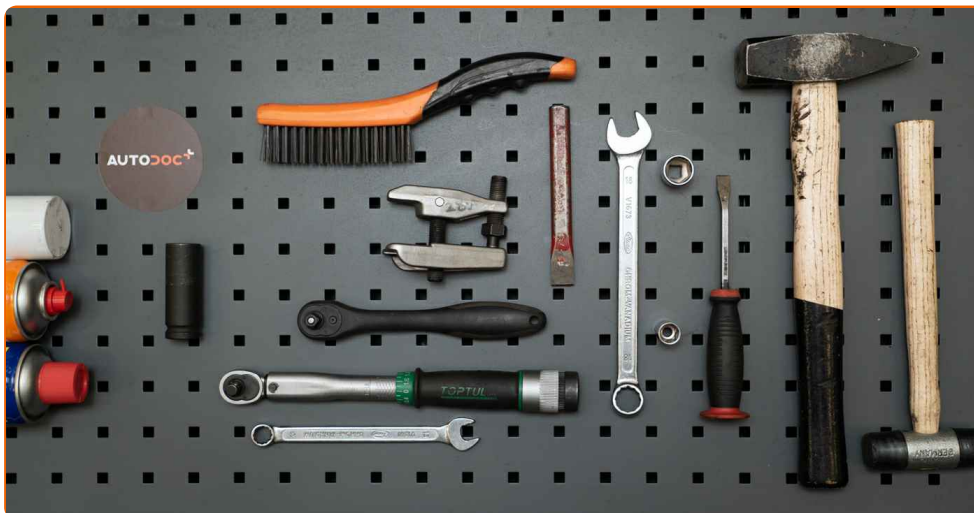
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.0, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.0 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T GTI, (+ 1)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – VW GOLF IV HATCHBACK (1J1). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 30
- Chave Combinada n.º 18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Martelo de borracha
- Punção de arrombar
- Calço de roda

Comprar ferramentas

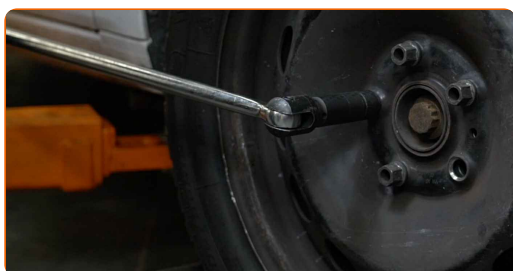
Substituição: rótula de suspensão – VW Golf IV Hatchback (1J1). Conselho:

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – VW GOLF IV HATCHBACK (1J1). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf IV Hatchback (1J1)

5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores da rótula. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18.



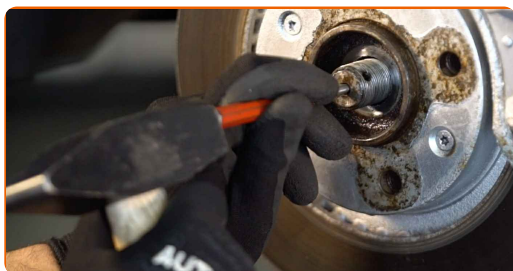
8

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.



9

Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo de borracha.



10

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11

Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

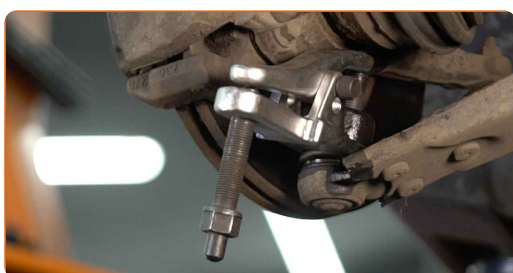


12

Remova o parafuso de fixação.

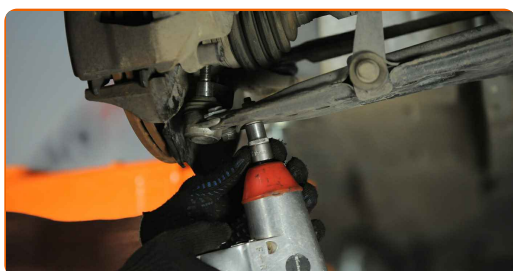
13

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



14

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



15 Retire os parafusos de fixação.

16 Remova a articulação esférica.



17 Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18 Monte uma nova junta esférica.



AUTODOC recomenda:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

19 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.

20 Instale os parafusos de fixação.

- 21** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



- 22** Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

- 23** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°

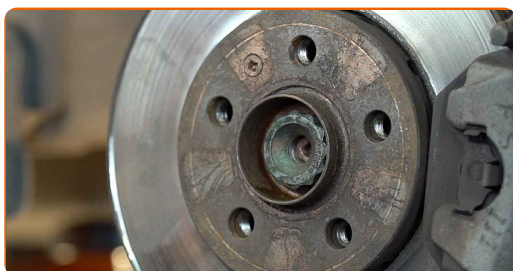


- 24** Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



- 25** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

- 26** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 225 Nm.



- 27** Trate os fixadores da rótula de suspensão. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 28** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.



- 29** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rótula de suspensão – VW Golf IV Hatchback (1J1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 30** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf IV Hatchback (1J1)

31

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



32

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



33

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.