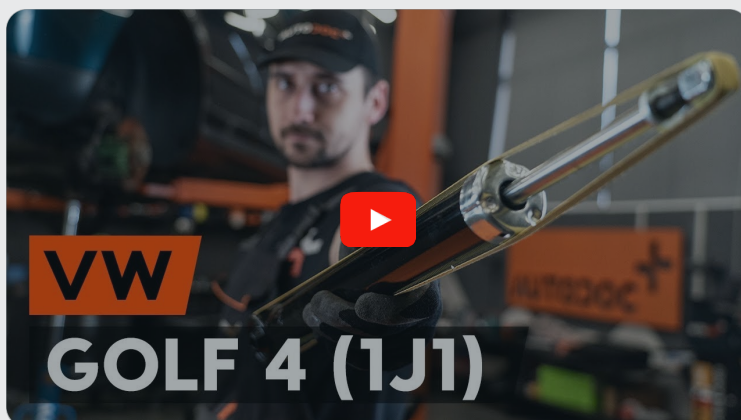




Como mudar  
amortecedores da parte  
traseira em **VW Golf IV  
Variant (1J5)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

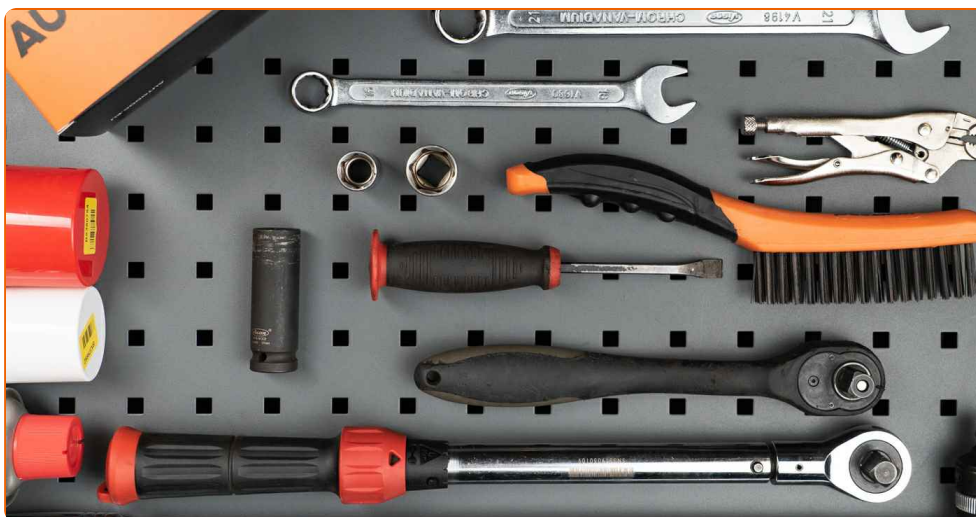
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – VW GOLF IV  
VARIANT (1J5). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ  
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Torninho
- Alicates de Pressão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

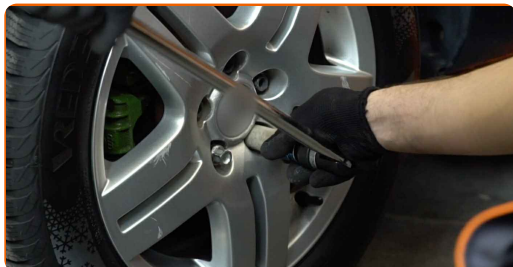
**Substituição: amortecedor – VW Golf IV Variant (1J5). Conselho da AUTODOC:**

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – VW GOLF IV VARIANT (1J5). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

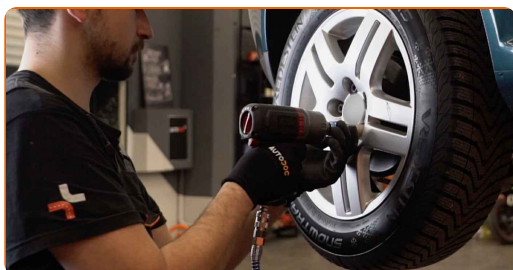
**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.

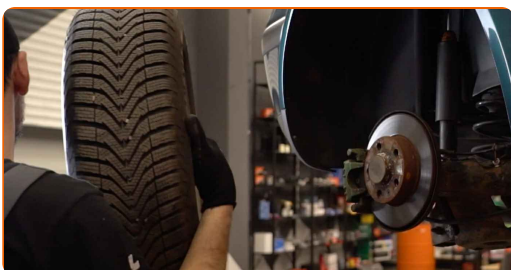


Substituição: amortecedor – VW Golf IV Variant (1J5). Os profissionais recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

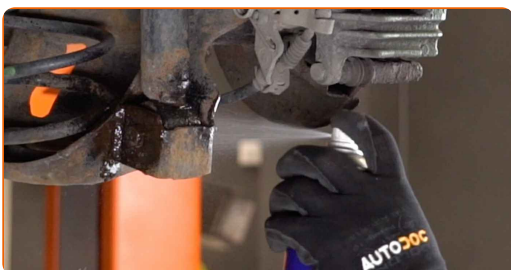
5

Retire a roda.



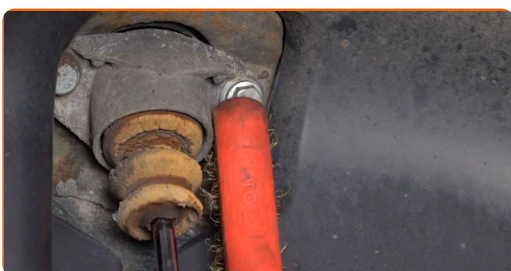
6.1

Limpe os elementos de fixação do amortecedor.



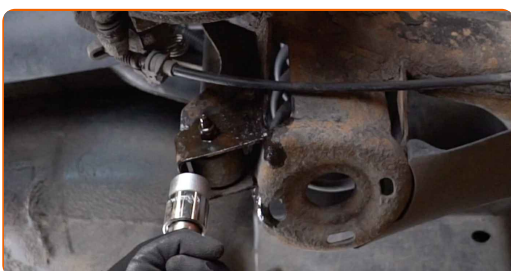
6.2

Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

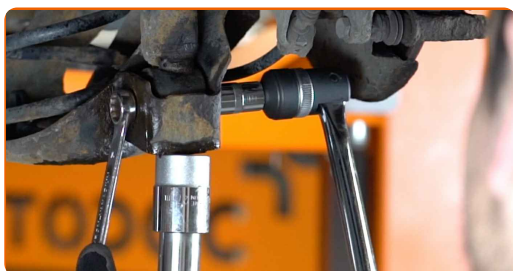


7

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



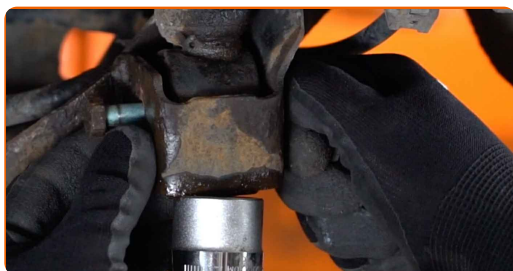
- 8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



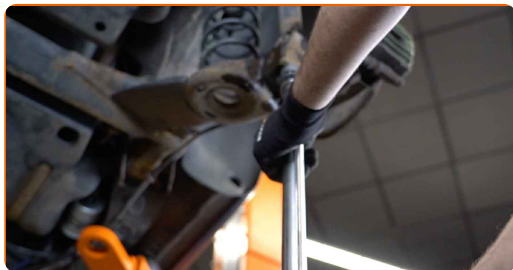
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Para evitar lesões, segure o amortecedor enquanto desparafusa os parafusos de fixação. VW Golf IV Variant (1J5)

- 9** Remova o parafuso de fixação.



- 10** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



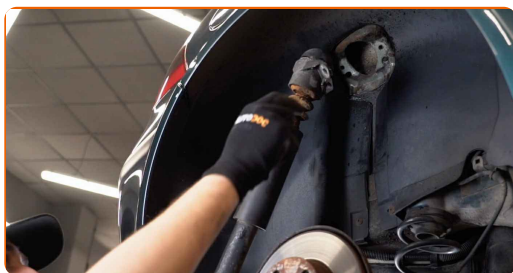
**AUTODOC recomenda:**

- VW Golf IV Variant (1J5) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

**11** Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**12** Remova o amortecedor.



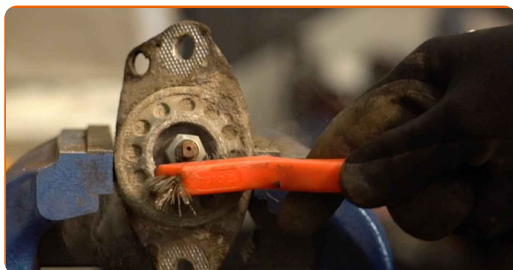
**13** Prenda o amortecedor num torno.



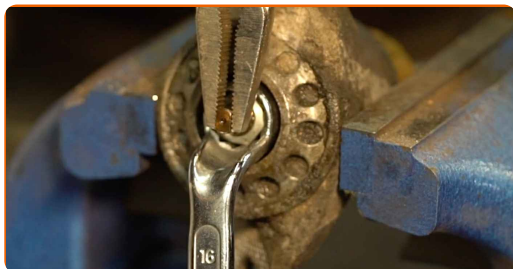
**14** Remova a tampa protetora do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



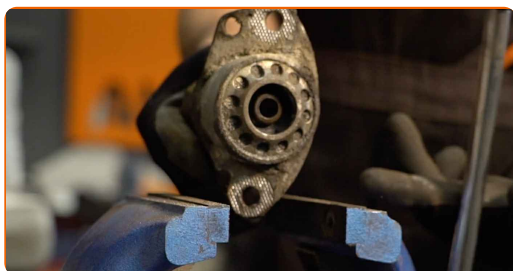
**15** Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**16** Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use alicates de pressão.



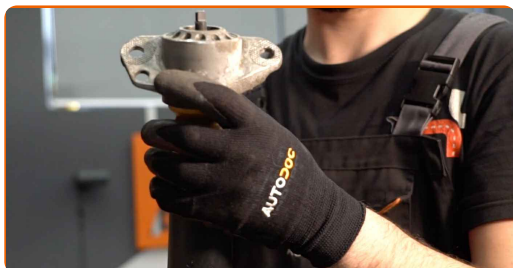
**17** Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



Substituição: amortecedor – VW Golf IV Variant (1J5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

**18** Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.





- 19** Aperte a fixação superior da haste do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



- 20** Liberte o torno e retire o amortecedor.



- 21** Instale a tampa protetora do suporte do amortecedor.



- 22** Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



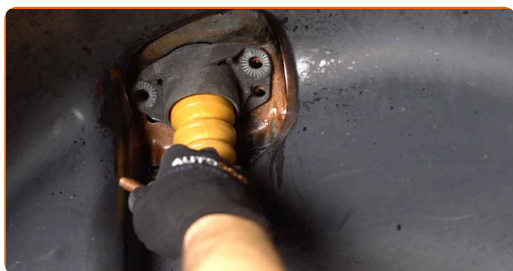
23

Trate os assentos de montagem do amortecedor. Use massa de cobre.



24

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



Substituição: amortecedor – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure o amortecedor com cuidado ao apertar os parafusos de fixação.

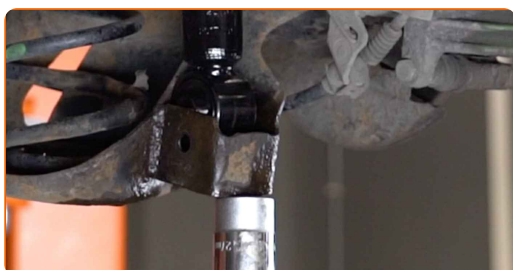
25

Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16.



26

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

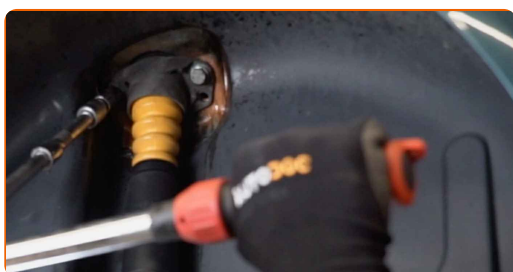


**27** Instale o parafuso de fixação.

**28** Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21.



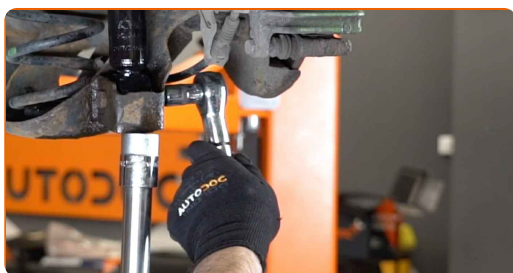
**29** Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**30** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

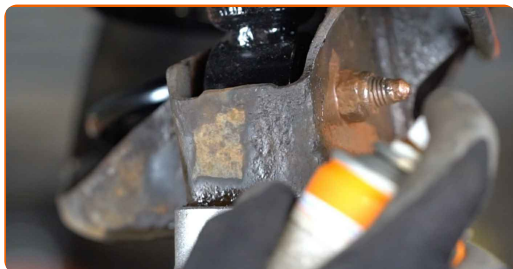


**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

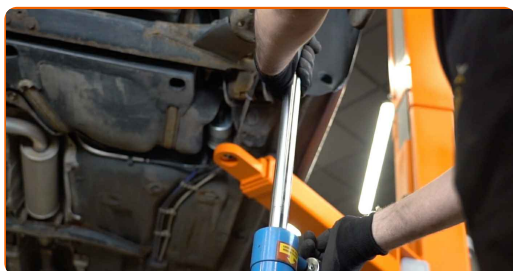
**31**

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



**32**

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

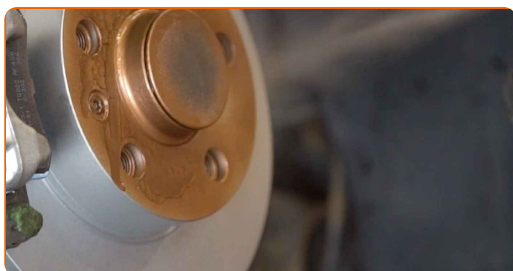


**AUTODOC recomenda:**

- **Substituição:** amortecedor – VW Golf IV Variant (1J5). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

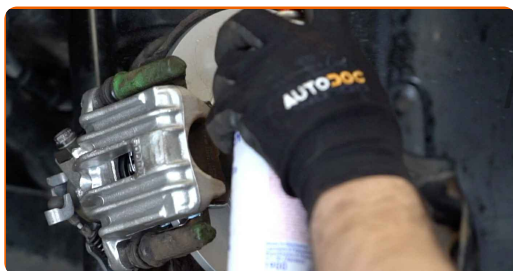
**33**

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



34

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

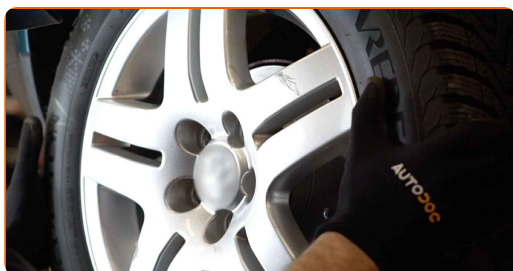


Substituição: amortecedor – VW Golf IV Variant (1J5). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

35

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf IV Variant (1J5)

36

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**37**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

**38**

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.