



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **VW Golf V Variant**  
**(1K5)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

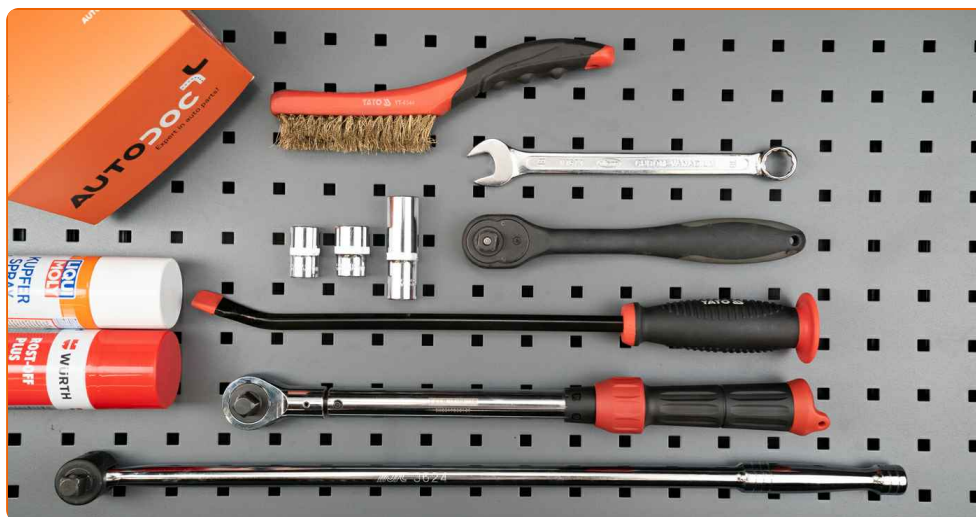
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf V Variant (1K5) 2.0, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Caddy III Carrinha (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE  
DIANTEIRA – VW GOLF V VARIANT (1K5).  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 18
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

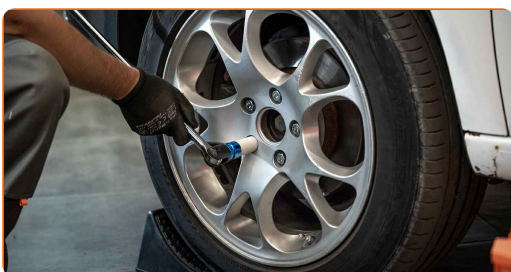
Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf V Variant (1K5).  
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- A substituição do braço inferior da suspensão independente em alguns carros requer a remoção de uma peça da saída do radiador adicional.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf V Variant (1K5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

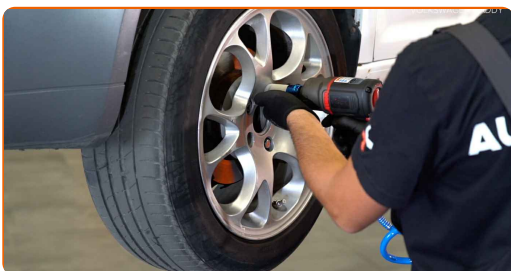
**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf V Variant (1K5).  
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

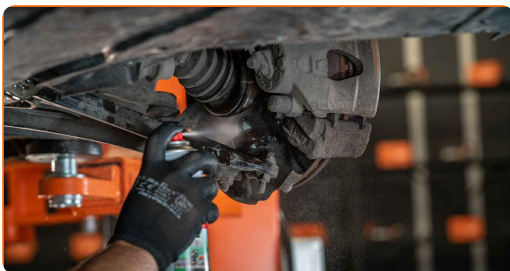
Retire o isolamento sonoro inferior.

Por favor tenha em atenção!

- Alguns carros não estão equipados com o isolamento sonoro inferior.

7

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.

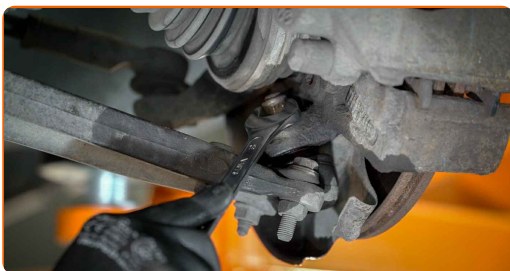


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf V Variant (1K5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

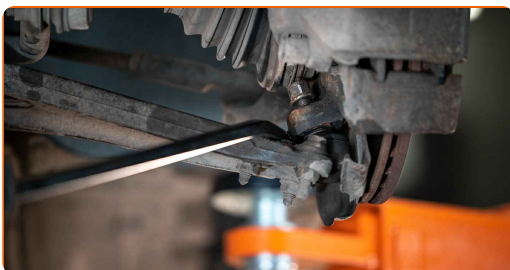
8

Desaperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18.



9

Desaperte a porca de fixação, retire o braço da manga de eixo usando um extrator de articulação esférica. Se necessário, utilize um pé-de-cabra.



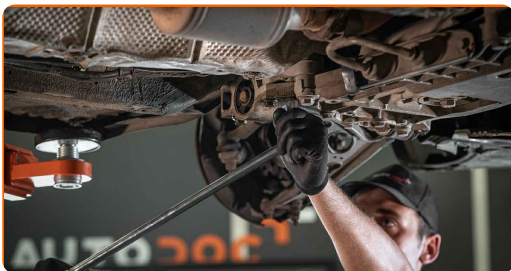
10

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete n.º18 ou a chave de anel n.º18.



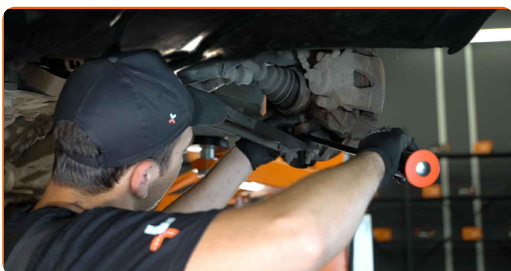
11

Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete n° 16, n° 18.



12

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.

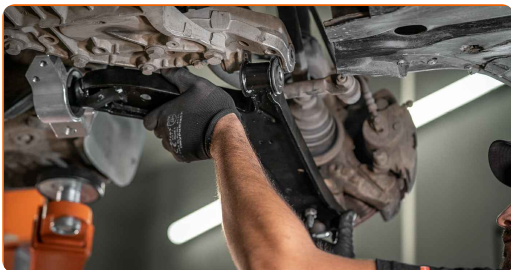


13

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14

Instale um novo braço. Insira a articulação esférica na manga de eixo e fixe-a com uma nova porca.

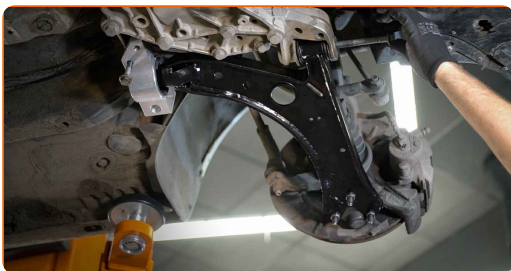


### AUTODOC recomenda:

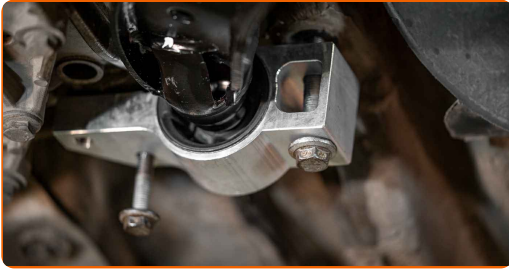
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

15

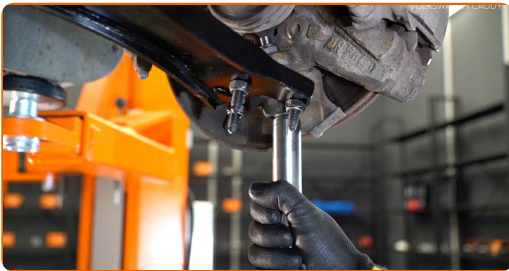
Instale o fixador dianteiro do braço. Não o aperte.



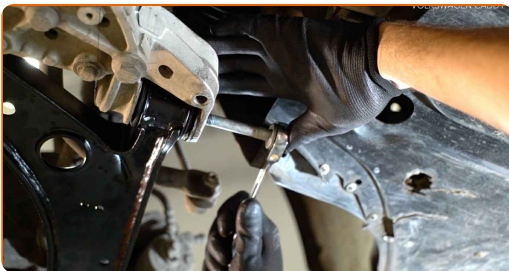
16 Instale o fixador traseiro do braço.



17 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



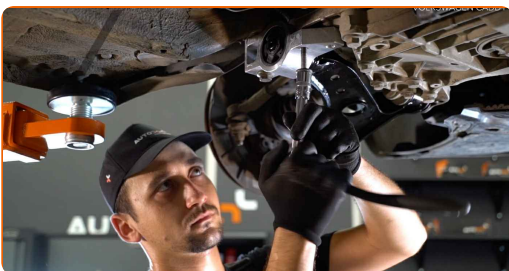
18 Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete n.º18 ou a chave de anel n.º18. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

19 Aperte o fixador traseiro que liga o braço à carroçaria do carro. Use uma chave soquete n.º 18. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°

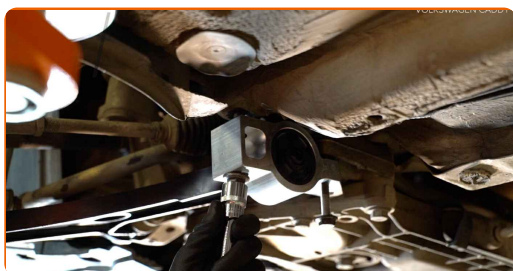




AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

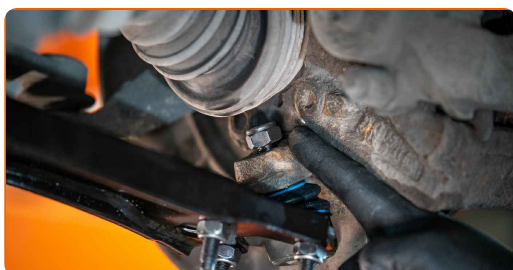
- 20** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 16. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



Substituição: braço inferior da parte dianteira – VW Golf V Variant (1K5).  
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 21** Aperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 22** Instale o isolamento sonoro inferior.

- 23** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 24** Instale a roda.



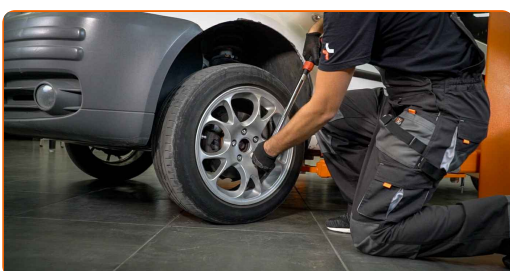
**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf V Variant (1K5)

- 25** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 26** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



27

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** [VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.