



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **VW Golf VI Cabrio**
(517) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

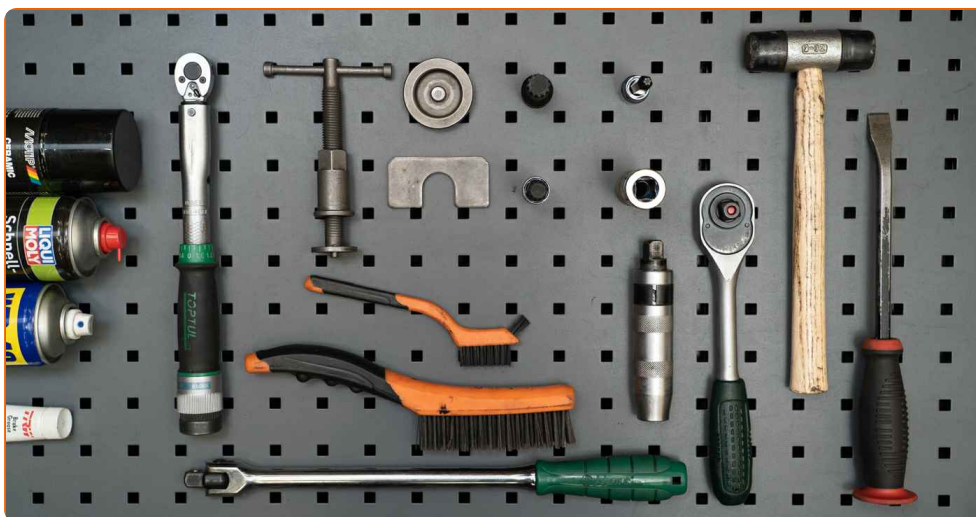
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW GOLF VI CABRIO (517). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Spray de limpeza multiusos
- Pasta contra chiar
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Pontas XZN de chave de caixa nº 14
- Pontas XZN de chave de caixa nº 18
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Chave de impacto
- Martelo de borracha
- Ferramenta reposicionador de travões
- pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Golf VI Cabrio (517).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf VI Cabrio (517) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

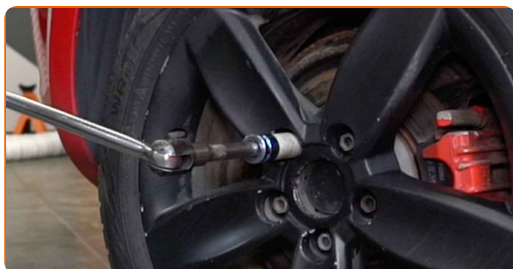
Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

2

Fixe as rodas com os calços.

3

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4

Eleve o veículo.

AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

5

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf VI Cabrio (517)

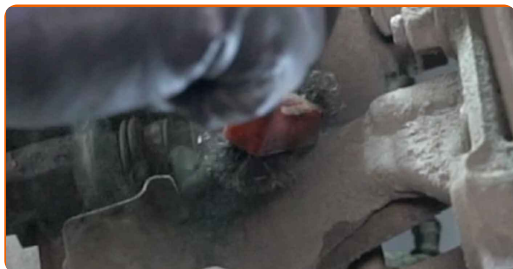
6

Retire a roda.



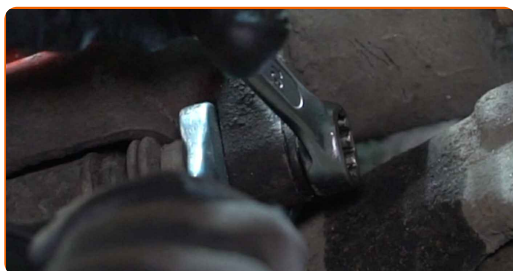
7

Limpe os elementos de fixação da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



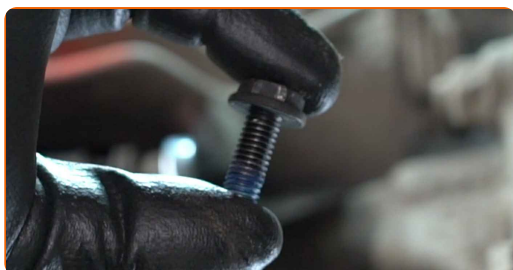
8

Desaperte os parafusos da pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15.



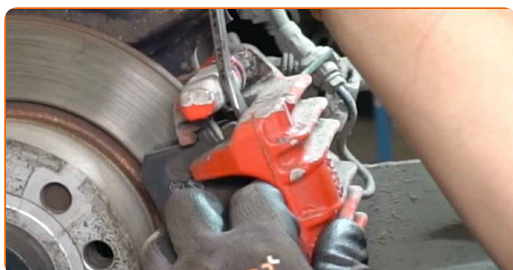
9

Retire os parafusos de fixação.



10

Retire a pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.

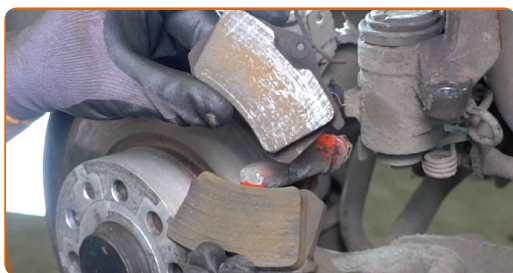


Substituição: rolamento da roda – VW Golf VI Cabrio (517). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

11

Remover as pastilhas de travão.



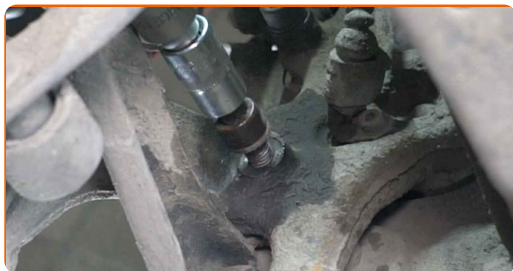
12

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



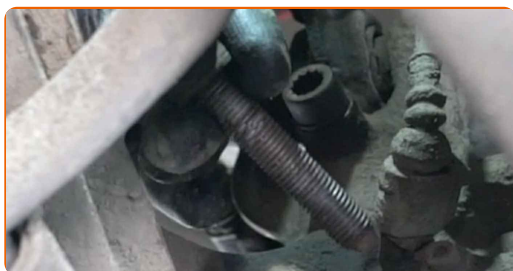
13

Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.



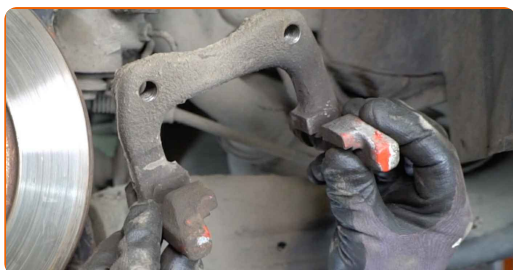
14

Retire os parafusos de fixação.



15

Retire a braçadeira da pinça.



16

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



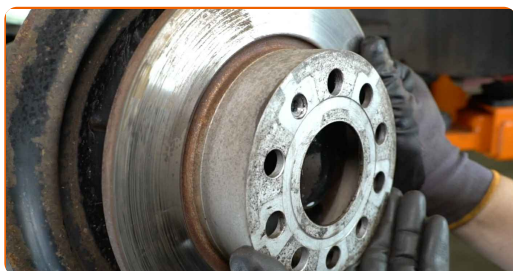
17

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



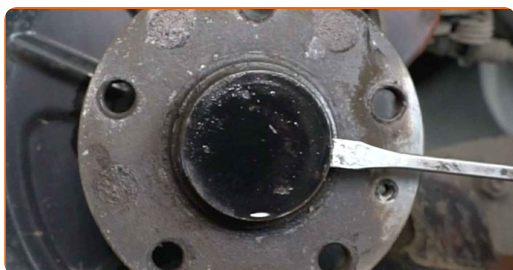
18

Remova o disco de travão.



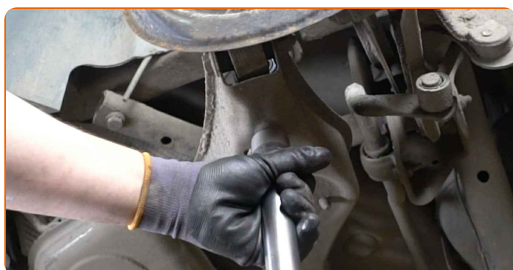
19

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



20

Apoie o braço de controlo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



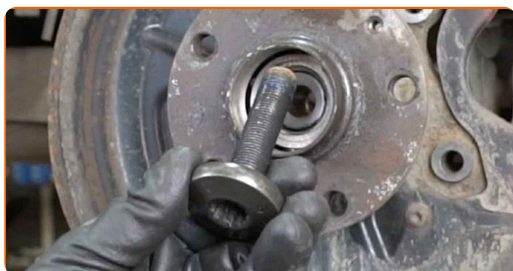
21

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use XZN #18. Use uma chave de tarraxa.



22

Remova o parafuso de fixação.



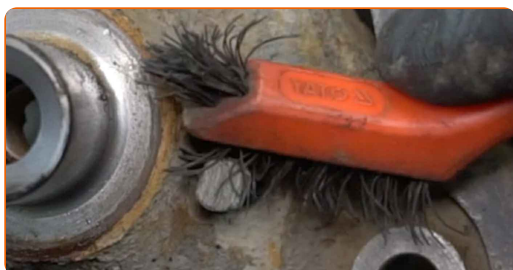
23

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



24

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



25

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



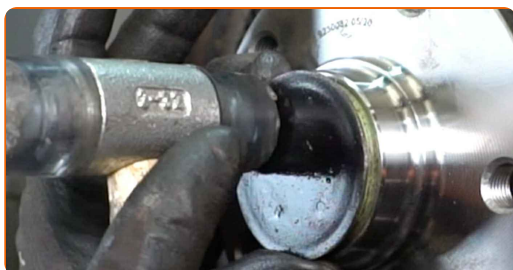
26 Instale o parafuso de fixação.



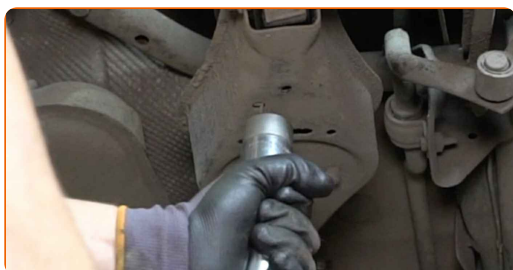
27 Aperte o cubo. Use XZN #18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.



28 Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



29 Remova o suporte por baixo do braço de controlo.



AUTODOC recomenda:

- VW Golf VI Cabrio (517) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

30

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



31

Instale o disco de travão.



32

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



33

Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.

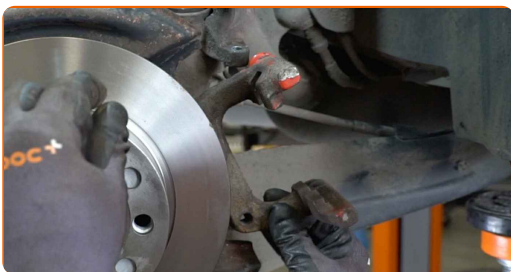


AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Golf VI Cabrio (517). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

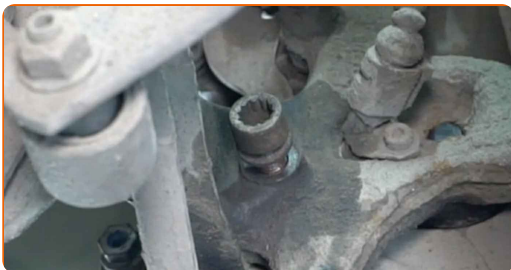
34

Instale a braçadeira da pinça do travão.



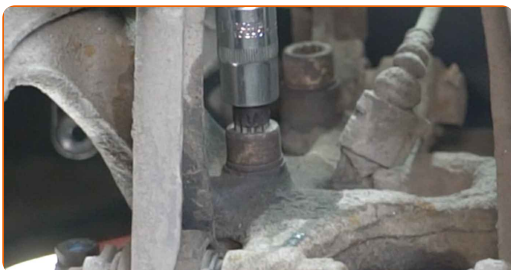
35

Instale os parafusos de fixação.

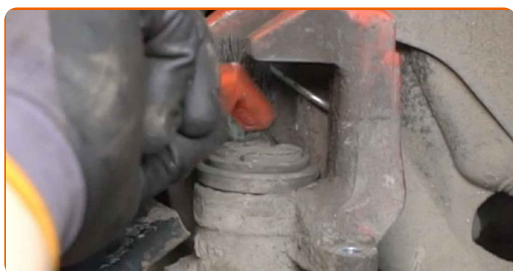


36

Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use XZN #14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



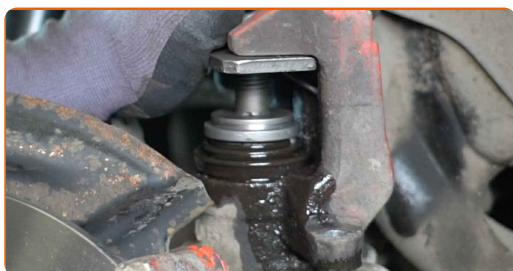
- 37** Trate o pistão da pinça de travão. Utilize a escova de limpeza de nylon. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

- 38** Pressione no pistão da pinça do travão. Use a ferramenta reposicionador de travões.



- 39** Trate as pastilhas de travão na área onde a sua superfície entra em contacto com o suporte da pinça de travão. Use pasta contra chiar.

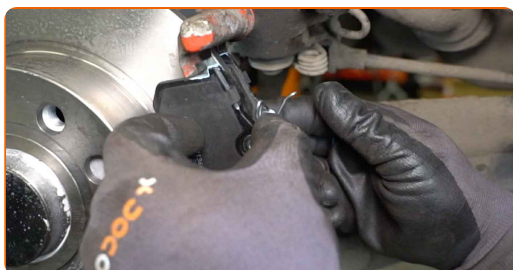


Substituição: rolamento da roda – VW Golf VI Cabrio (517). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a superfície do disco está limpa antes de instalar as pastilhas.

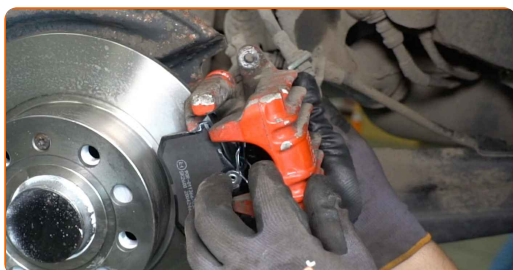
40

Instale as pastilhas de travão.



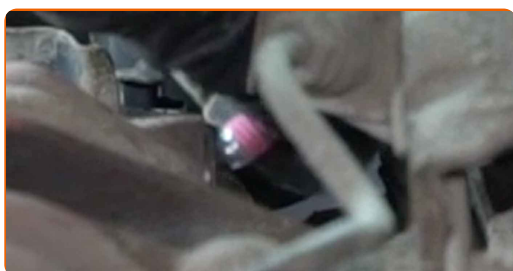
41

Instale a pinça do travão e fixe-o.

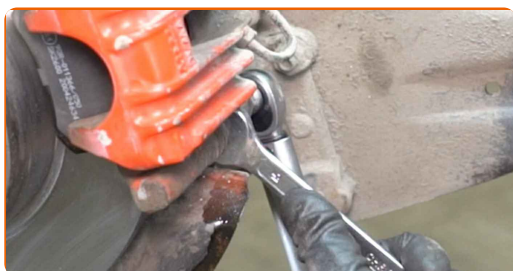


42

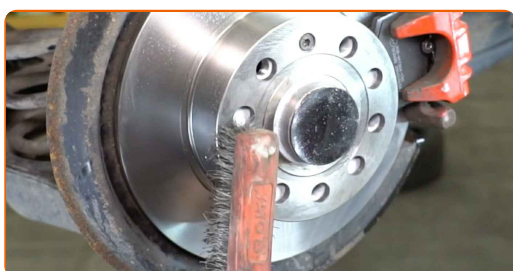
Instale os parafusos de fixação.



- 43** Aperte os fixadores da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



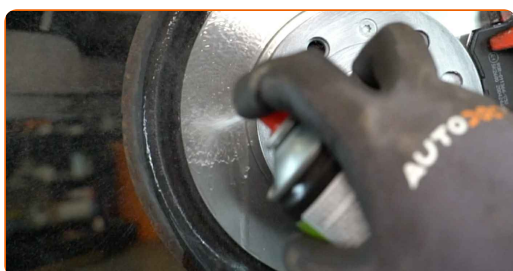
- 44** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 45** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 46** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Golf VI Cabrio (517). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

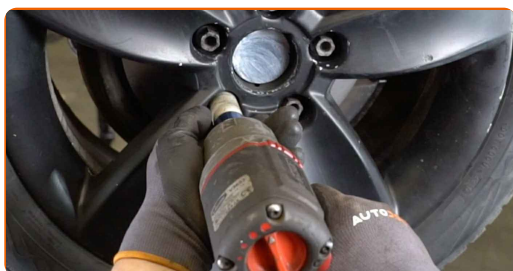
47 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf VI Cabrio (517)

48 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



49 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



50 Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf VI Cabrio (517). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

51

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.