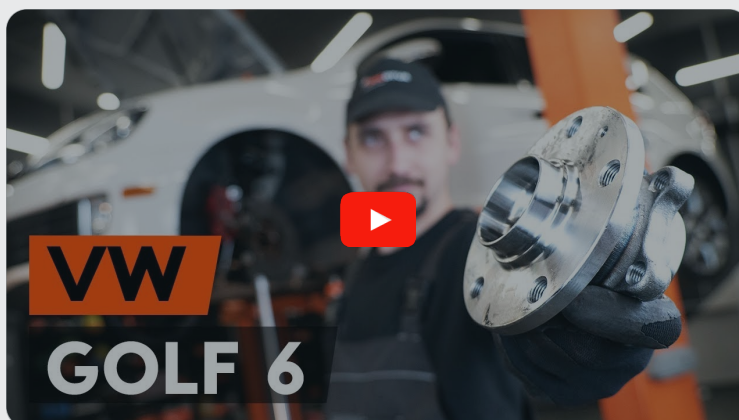




Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VW Golf VII
Hatchback (5G1, BQ1,
BE1, BE2)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW GOLF VII HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 24
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

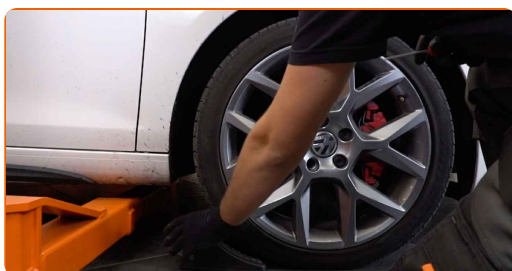
[Comprar ferramentas](#)

Substituição: rolamento da roda – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

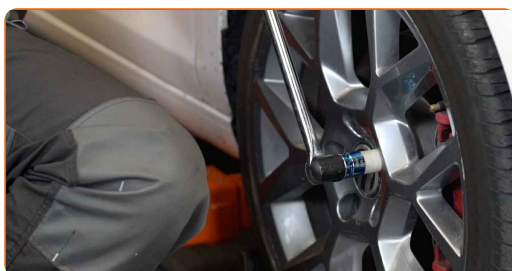
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

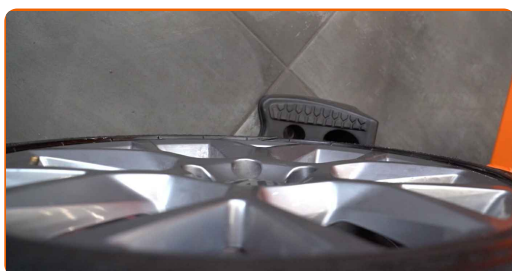
1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



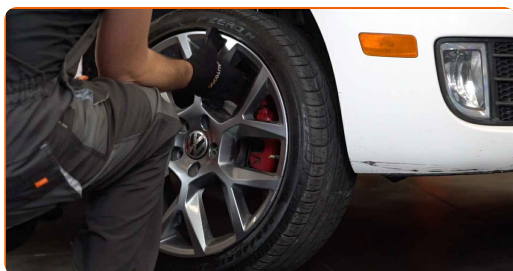
4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

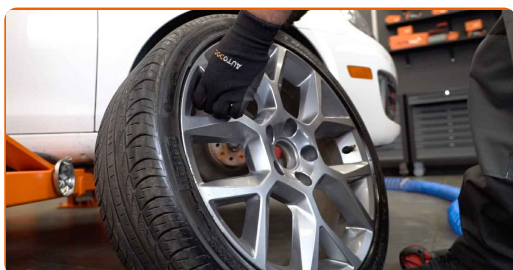
5 Retire a roda.



6 Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo.



7 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

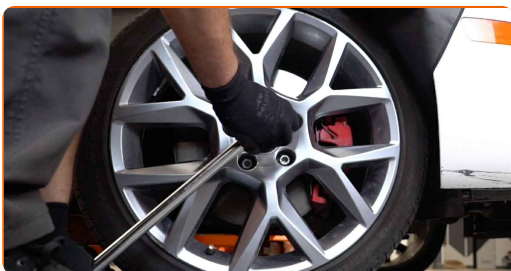
8

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



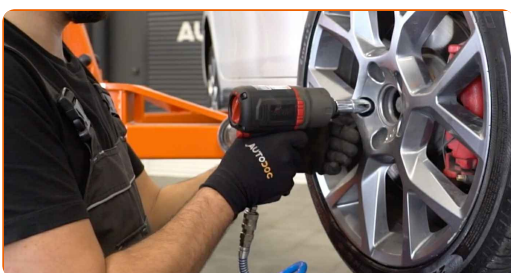
9

Afrouxe o parafuso do cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24. Use uma chave de tarraxa.



10

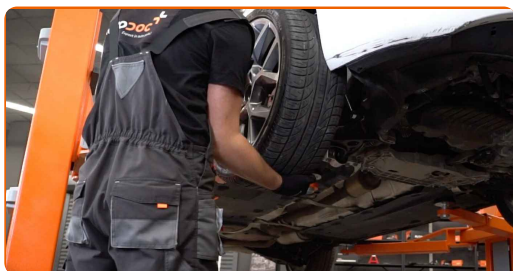
Desaperte os parafusos da roda.



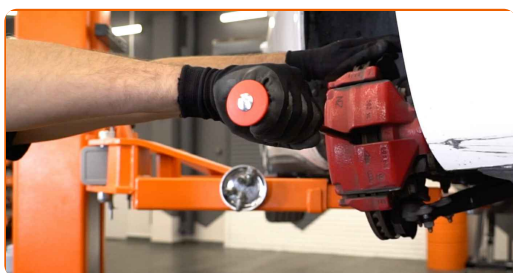
Substituição: rolamento da roda – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

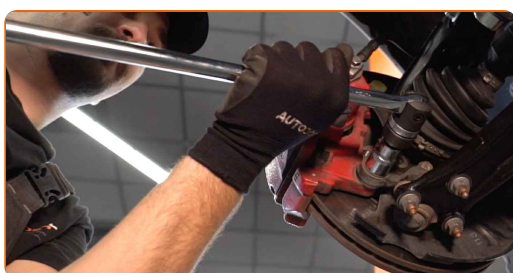
11 Retire a roda.



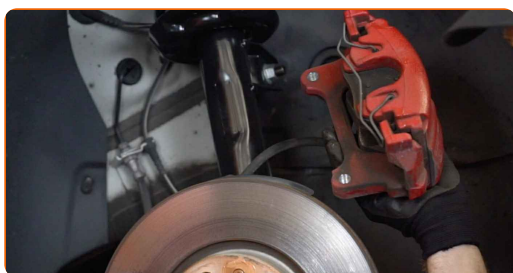
12 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



13 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



14 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

15

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



16

Remova o disco de travão.



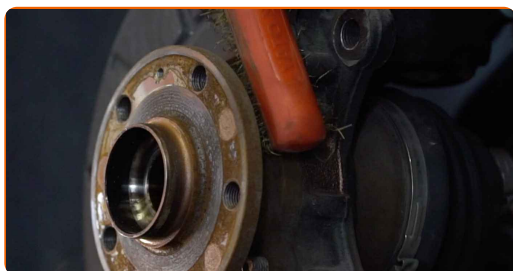
17

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24.



18

Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.



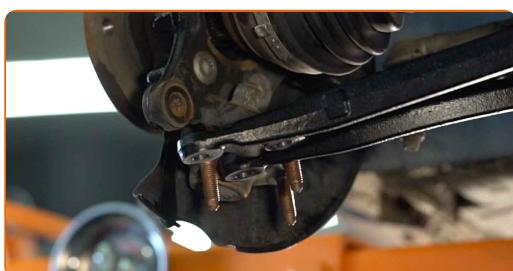
Substituição: rolamento da roda – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

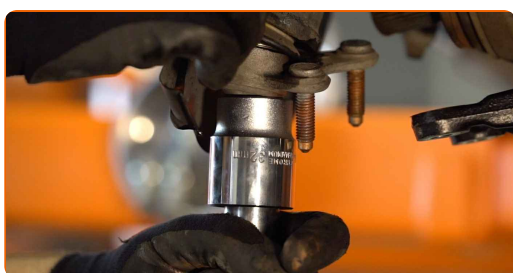
- 20 Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 21 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 22 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 23 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use XZN #12. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



- 24 Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Utilize um pé-de-cabra.



Substituição: rolamento da roda – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Conselho da AUTODOC:

- Se necessário, utilize um martelo de borracha.

25

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



26

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



27

Aperte o cubo. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

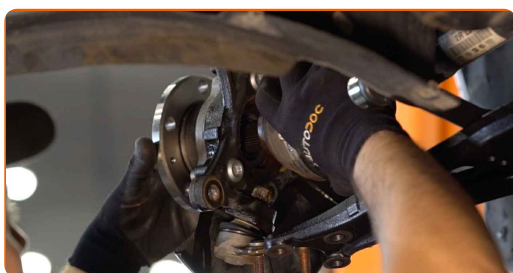
28

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use spray WD-40.



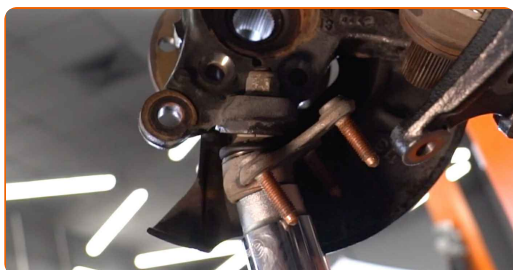
29

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



30

Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



31

Aperte a porca de fixação da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



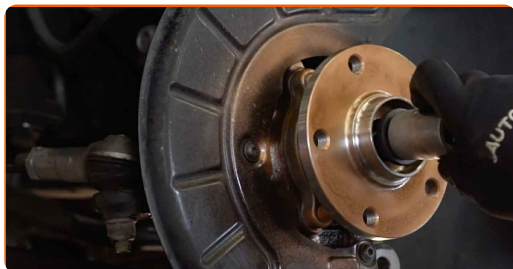
32

Aplique alguma massa de cobre ao cubo onde entra em contacto com o disco de travão.



33

Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24.



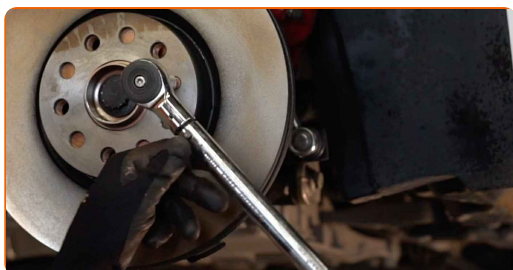
34

Instale o disco de travão.



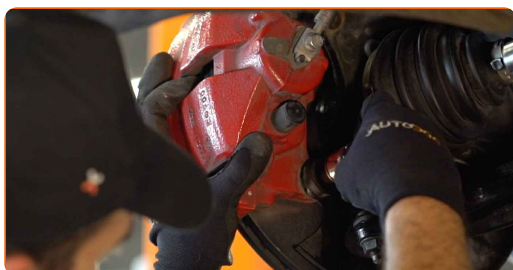
35

Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.

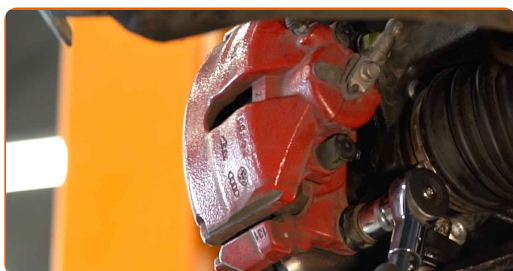


36

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



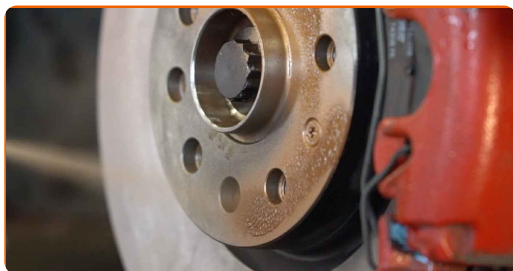
- 37** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 190 Nm.



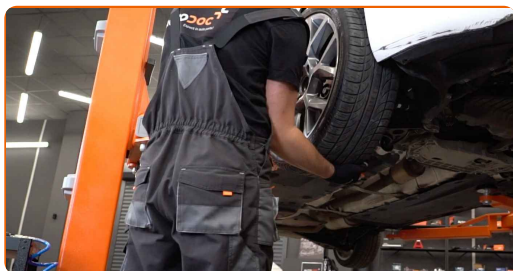
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 38** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 39** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

40

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

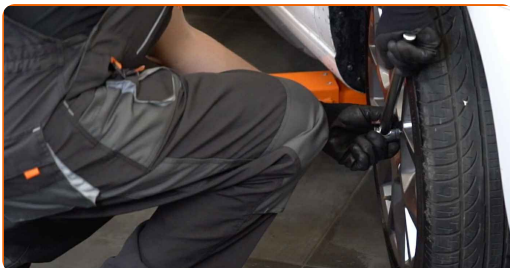


41

Abaixar o automóvel.

42

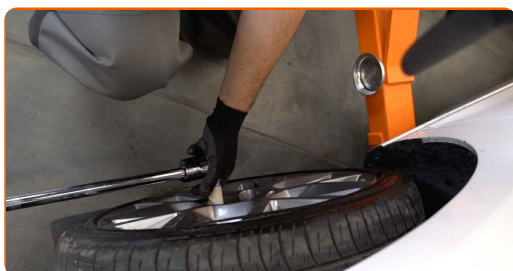
Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave de caixa de 12 pontos #24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 43** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 44** Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.