



Como mudar sensor ABS  
da parte dianteira em  
**VW Golf VII Variant**  
**(BA5, BV5)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 2.0 TDI 4motion, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.6 TDI 4motion, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 2.0 R 4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – VW GOLF VII VARIANT (BA5, BV5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Spray eletrónico
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Ponta hexagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: sensor ABS – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – VW GOLF VII VARIANT (BA5, BV5). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Golf VII Variant (BA5, BV5)

**5** Retire a roda.



**6** Separe o conector do sensor ABS.



**7** Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**8** Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



**9** Desconecte o sensor ABS.



10

Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11

Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos. Use uma chave de fenda plana.



12

Ligue o sensor ABS.



13

Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



14

Trate do conector do sensor de ABS. Utilize a escova de limpeza de nylon. Use graxa dielétrica.



15

Junte o conector do sensor ABS.



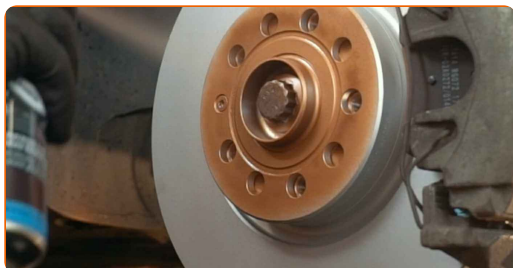
16

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



17

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



18

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: sensor ABS – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

19

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Golf VII Variant (BA5, BV5)

20

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.





21 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

22 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.