



Como mudar vela de
ignição em **VW Jetta IV**
(162, 163, AV3, AV2) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW POLO (9N_) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Chave De Fenda Plana
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC recomenda:

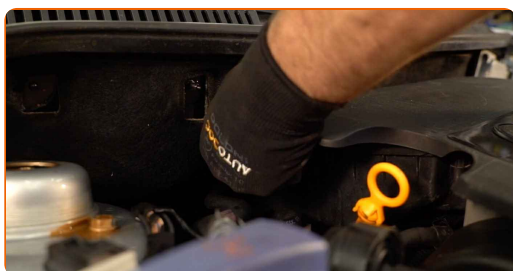
- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter da tampa do motor.

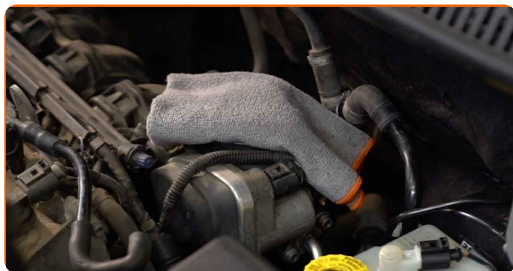


4 Retire a tampa do motor. A caixa do filtro de ar está integrado na tampa do motor.

Substituição: vela de ignição – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Conselho:

- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.

5 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



6 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de enchimento de óleo.

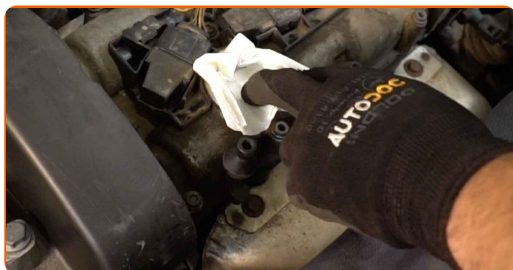
7 Desaperte o tubo de enchimento de óleo.



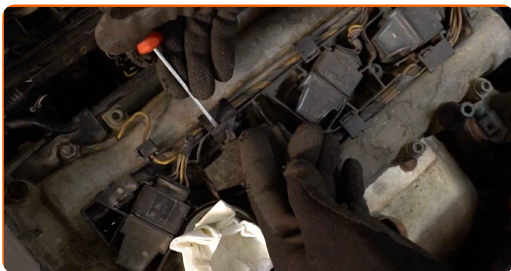
8 Retire o tubo de enchimento de óleo.



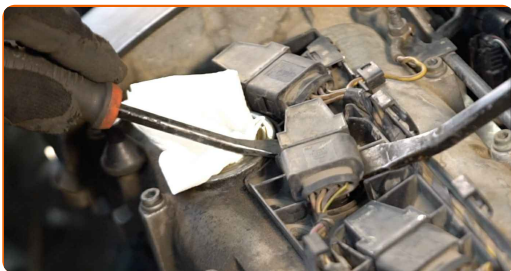
9 Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



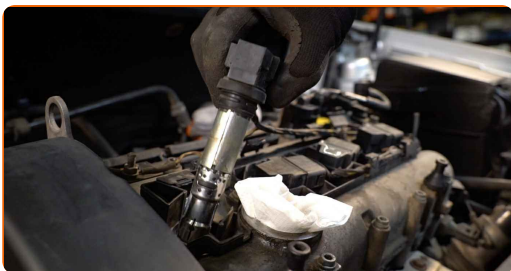
10 Desaperte as abas de bloqueio plásticas do conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.



11 Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra (2 peças).



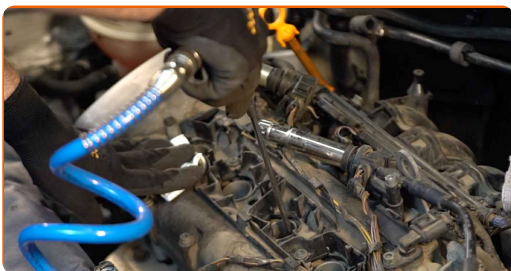
12 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



Substituição: vela de ignição – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

13 Limpe a sujidade, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



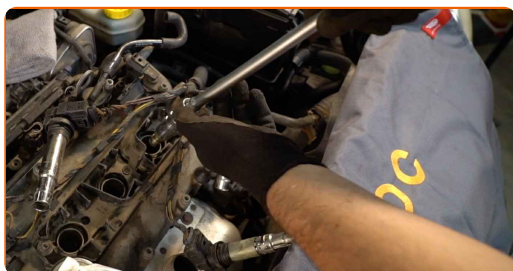
14

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.



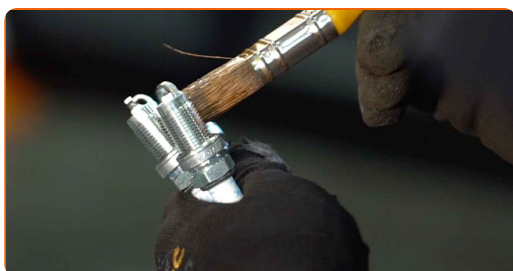
15

Retire as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16.



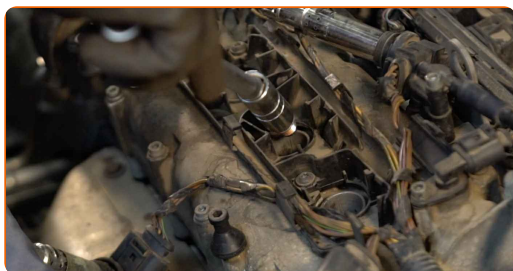
16

Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.

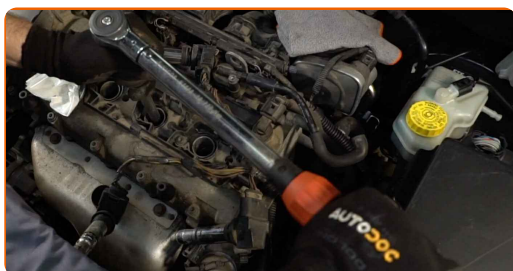


17

Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem. Use o soquete da vela de ignição #16.



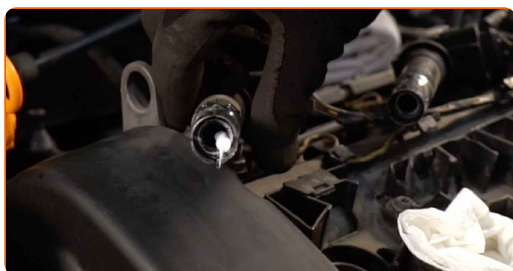
- 18** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



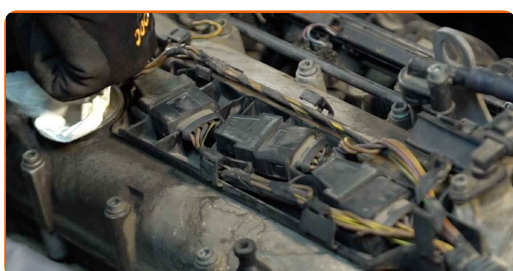
Substituição: vela de ignição – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC recomenda:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

- 19** Trate a ponta da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura.



- 20** Instale as bobinas de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

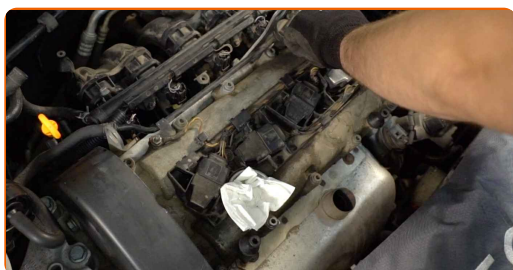


AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Siga os passos de montagem.

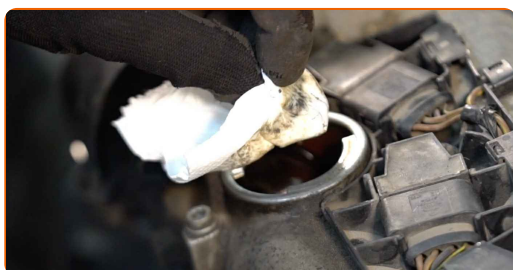
21

Fixe o conector.



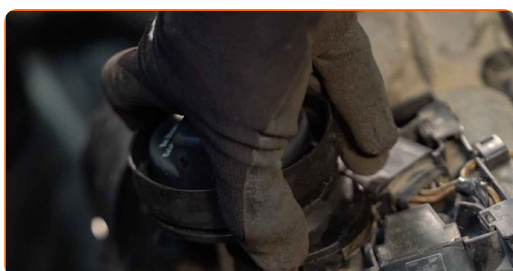
22

Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



23

Instale o tubo de enchimento de óleo.



24

Aperte o tubo de enchimento de óleo.

25

Conecte a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de enchimento de óleo.

26

Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



27

Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



Substituição: vela de ignição – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.
- Não aplique força excessiva ao instalar a peça. Caso contrário, pode danificar os fixadores.

28

Conecte a mangueira de ventilação do cárter à tampa do motor na esquerda.



29 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

30 Desligue o motor.

31 Remova a proteção do guarda-lamas.

32 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.