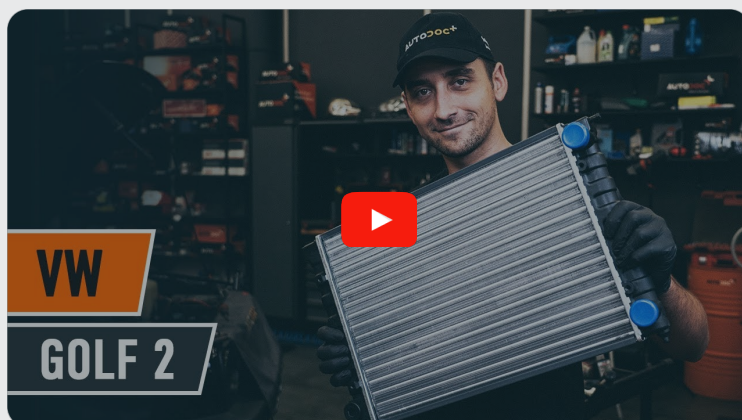




Como mudar radiador
em **VW Jetta Mk1 (16)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

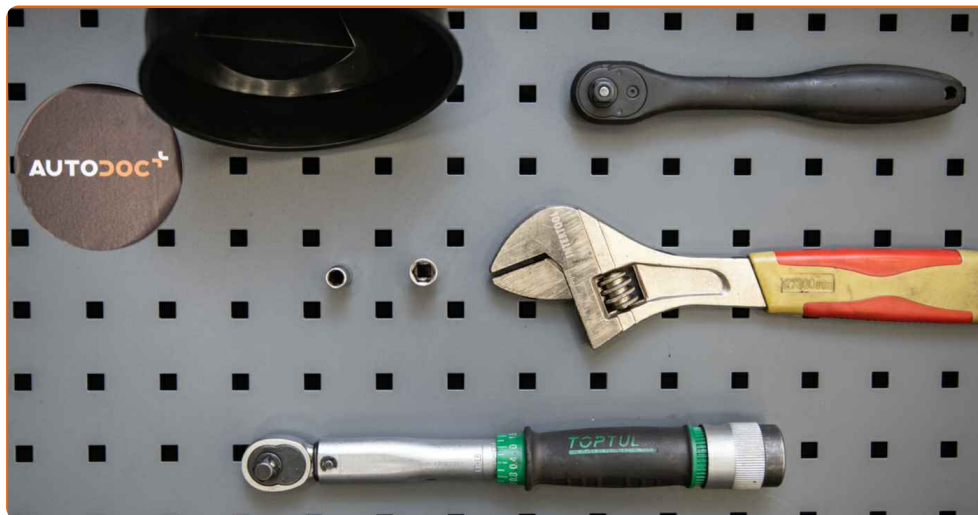
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: RADIADOR – VW JETTA MK1 (16).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 7
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de catraca
- Chave inglesa
- Recipiente de líquidos
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: radiador – VW Jetta Mk1 (16). Conselho de especialistas da AUTODOC:

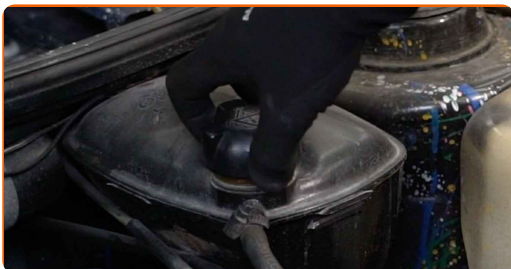
- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Verifique o estado do líquido de refrigeração e substitua-o, caso seja necessário.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Jetta Mk1 (16) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

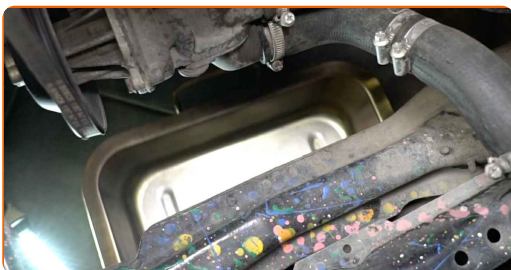
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

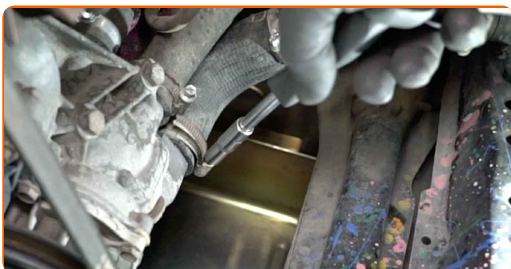
3 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



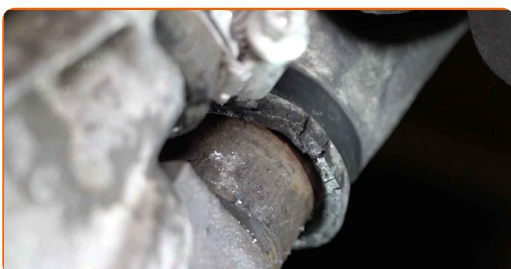
4 Prepare um recipiente para os líquidos.



- 5** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



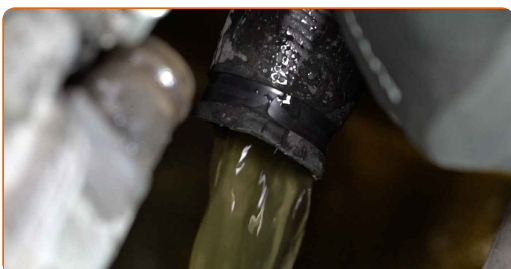
- 6** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



Substituição: radiador – VW Jetta Mk1 (16). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode sair dos canais e do corpo da bomba de água.

- 7** Drene o líquido de refrigeração do motor.

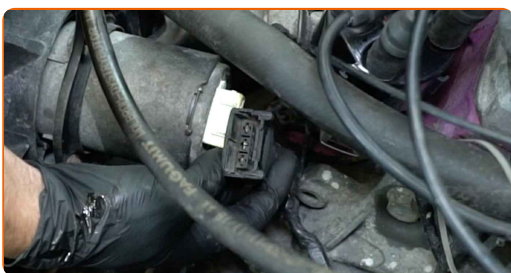


Substituição: radiador – VW Jetta Mk1 (16). Os profissionais recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Aguarde até que o líquido de refrigeração tenha escoado completamente para fora do orifício de drenagem.

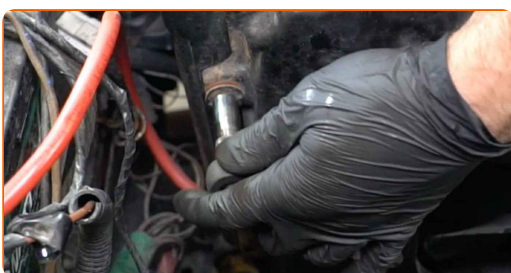
8

Separe o conector da ventoinha de arrefecimento do motor.



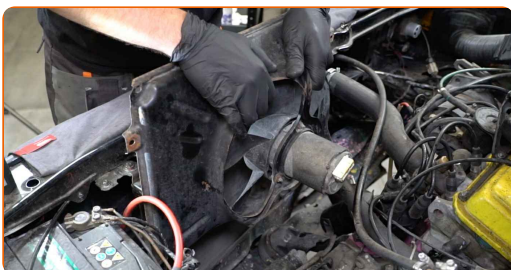
9

Desaparafuse os fixadores da carcaça da ventoinha. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



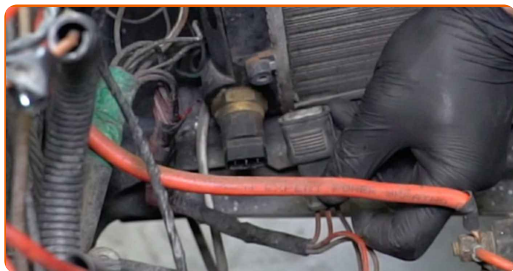
10

Retire a cobertura do ventilador.



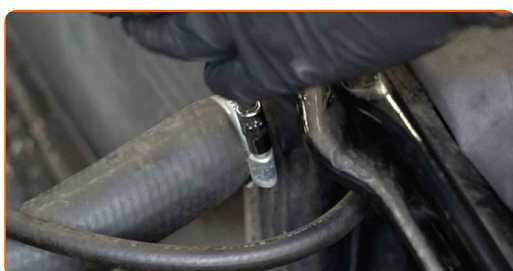
11

Desconecte o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



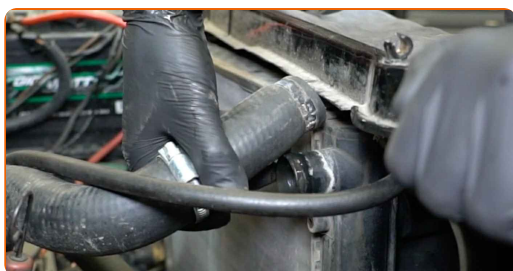
12

Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



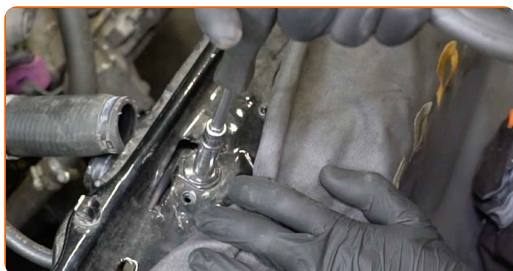
13

Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



14

Desparafuse os fixadores do radiador. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 15** Solte a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



- 16** Separe a mangueira do líquido de refrigeração.



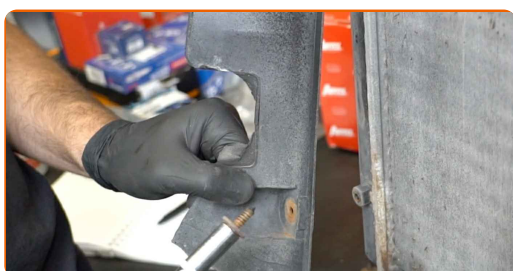
- 17** Remova o radiador.



- 18** Desaparafuse os fixadores das condutas de ar do radiador. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

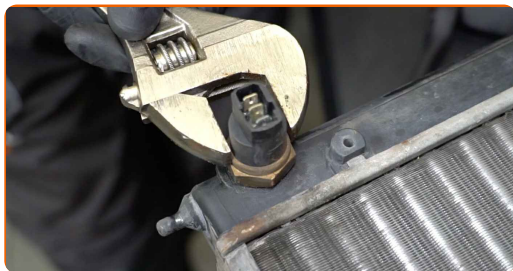


- 19** Remova as condutas de ar do radiador.



20

Desaparafuse o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave inglesa.



21

Aparafuse e aperte o sensor de temperatura do líquido de refrigeração. Use uma chave inglesa. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 16 Nm.



22

Instale as condutas de ar do radiador.



23

Aparafuse os fixadores das condutas de ar do radiador. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



24

Instale o novo radiador.



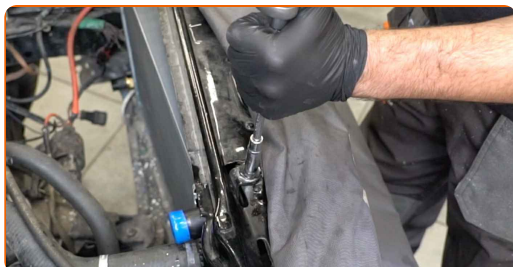
25 Fixe a mangueira do líquido de refrigeração.



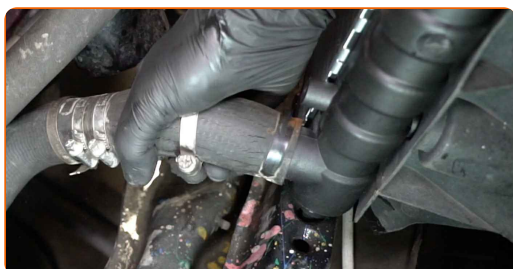
26 Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



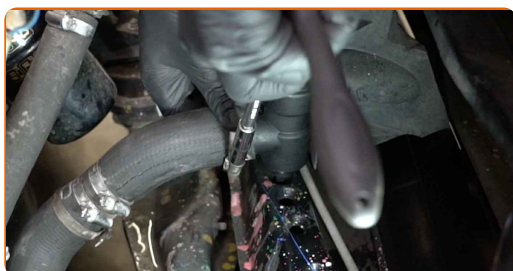
27 Aperte os fixadores do radiador. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 14 Nm.



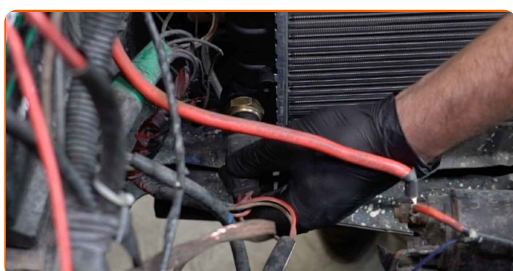
28 Fixe as mangueiras do líquido de refrigeração.



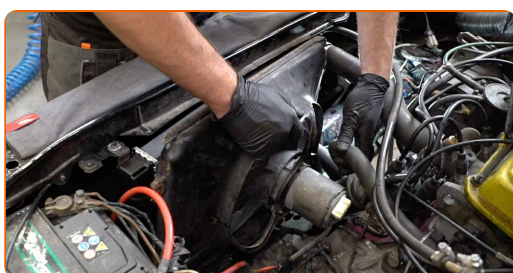
- 29** Fixe a braçadeira de fixação da mangueira do líquido de refrigeração. Use uma chave soquete nº 7. Use uma chave de catraca.



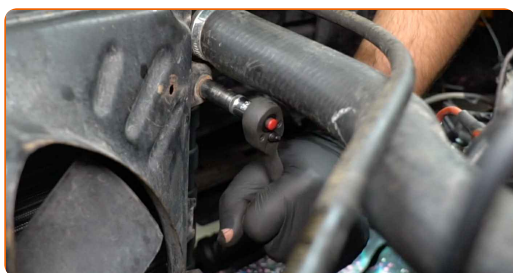
- 30** Ligue o conector do sensor de temperatura do líquido de refrigeração.



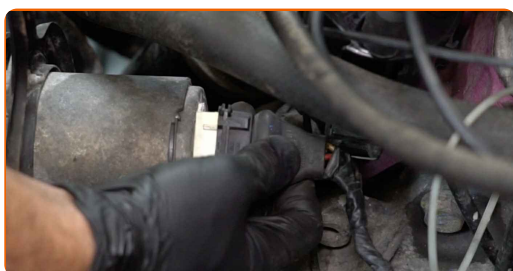
- 31** Instale a cobertura do ventilador.



- 32** Aparafuse os fixadores da carcaça da ventoinha. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 33** Fixe o conector da ventoinha de arrefecimento do motor.



34 Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

35 Insira o funil.



36 Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: radiador – VW Jetta Mk1 (16). Conselho da AUTODOC:

- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.
- Espere até que o ar saia do sistema.

37 Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.



38 Desligue o motor.

39 Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

40 Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.



41 Remova a proteção do guarda-lamas.

42 Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

RADIADOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.