



Como mudar bobina de ignição em **VW KAEFER** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW KAEFER 1600i 1.6 Mexico

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – VW KAEFER.
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Spray eletrónico
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Ponta de Torx T30
- Chave de catraca
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: bobina de ignição – VW KAEFER. Conselho da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW KAEFER – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



4 Remova a bobina de ignição.



5 Desconecte o cabo de alta tensão.



Substituição: bobina de ignição – VW KAEFER. AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.

6 Desconecte o conector da bobina de ignição.



7 Retire o vedante da grelha do capô.



8 Eleve e retire a grelha do capô.



9 Instale uma nova bobina de ignição.



10 Apertar a fixação da bobina de ignição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



11 Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



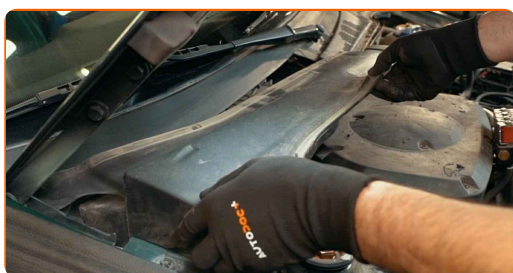
12 Ligue o conector da bobina de ignição.



13 Conecte o cabo de alta tensão.



14 Instale e fixe a grelha do capô.



15 Instale o vedante da grelha do capô.



16 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.



17 Desligue o motor.

18 Remova a proteção do guarda-lamas.

19

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.