



Como mudar óleo do motor e filtro em **VW LT 28-35 I Van (281-363)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

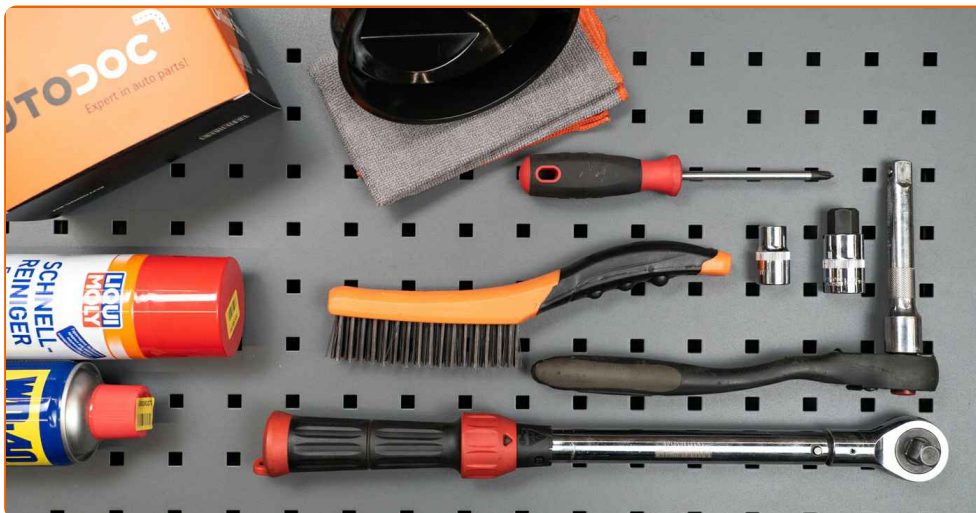
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW LT 28-35 I Van (281-363) 2.4 D, VW LT 28-35 I Van (281-363) 2.4 TD, VW LT 28-35 I Van (281-363) 2.4 TD Syncro

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Transporter T4 Minibus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – VW LT 28-35 I VAN (281-363). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray de limpeza multiusos
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 32
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

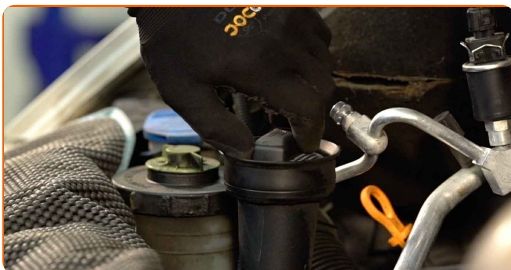
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW LT 28-35 I Van (281-363) – devem ser efetuados com o motor desligado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – VW LT 28-35 I Van (281-363). Os profissionais recomendam:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

5

Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 12.



6

Remova a tampa do cárter de óleo.



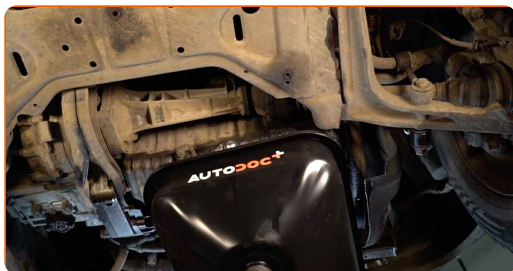
7

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



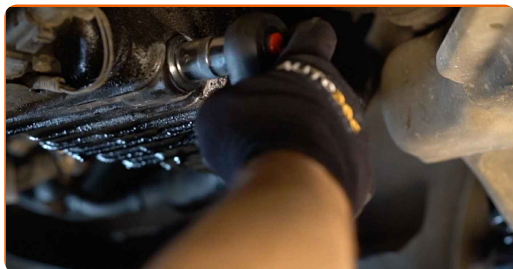
8

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 6 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



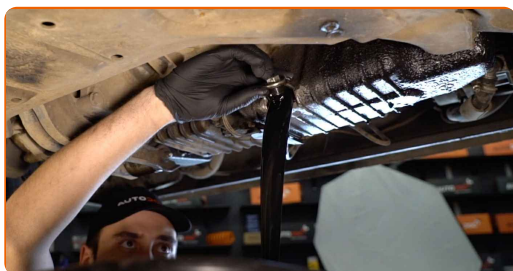
9

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



10

Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – VW LT 28-35 I Van (281-363). Conselho de especialistas da AUTODOC:

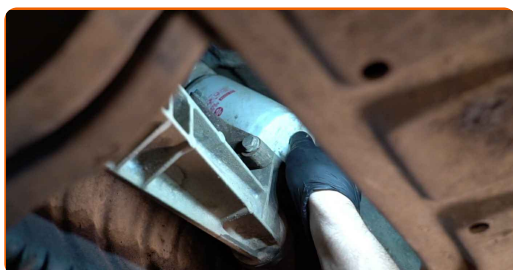
- Cuidado! O óleo pode estar quente.

11

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.

12

Desaperte o filtro de óleo. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



13

Remova o filtro de óleo. Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

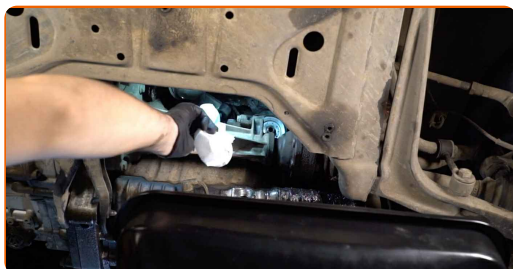


AUTODOC recomenda:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

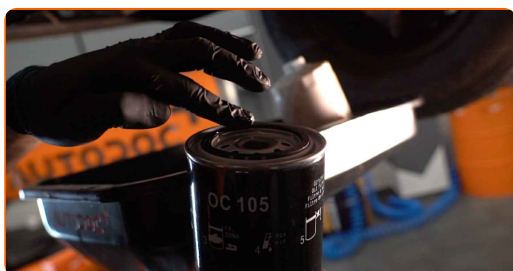
14

Limpe o assento do filtro de óleo.



15

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



16

Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

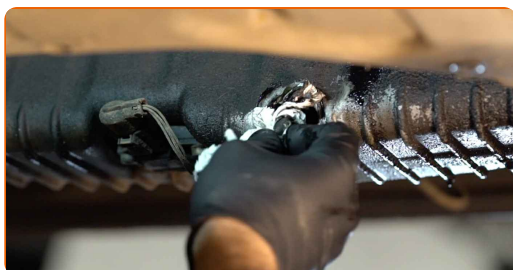


Substituição: óleo do motor e filtro – VW LT 28-35 I Van (281-363). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

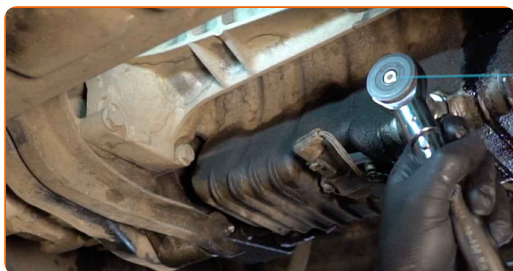
17

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



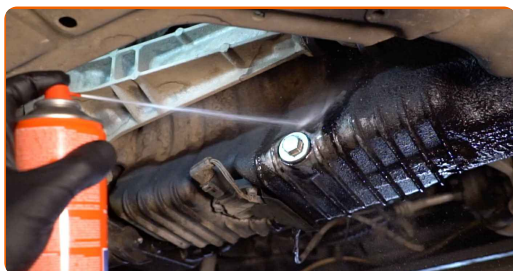
18

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



19

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



20

Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



21

Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 12.



22

Abaixar o automóvel.

23

Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



24

Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – VW LT 28-35 I Van (281-363). Conselho:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

25

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

26

Aperte a tampa de enchimento de óleo.

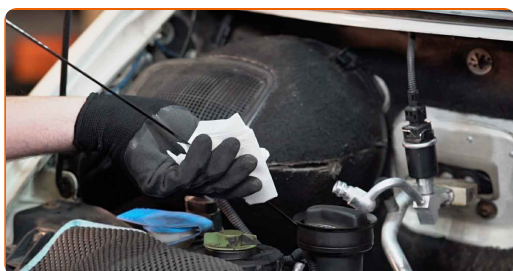


27

Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

28

Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

29

Remova a proteção do guarda-lamas.

30

Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – VW LT 28-35 I Van (281-363). AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! **VER MAIS TUTORIAIS**

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.