

# **AUTODOC CLUB**

Como mudar filtro de ar  
em **VW LT 28-46 II**

**Camião de plataforma /  
Chassis (2DC, 2DF, 2DG,  
2DL, 2DM) - guia de  
substituição**

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

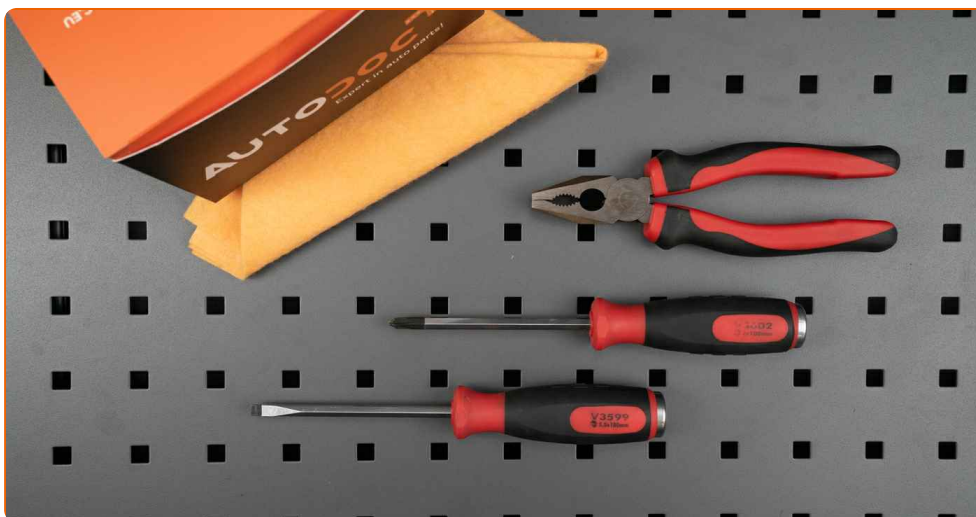
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW LT 28-46 II Camião de plataforma / Chassis (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM) 2.5 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – VW LT 28-46 II  
CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (2DC, 2DF, 2DG,  
2DL, 2DM). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Chave phillips
- Chave de fenda plana
- Alicates universais
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

**Comprar ferramentas**

**AUTODOC recomenda:**

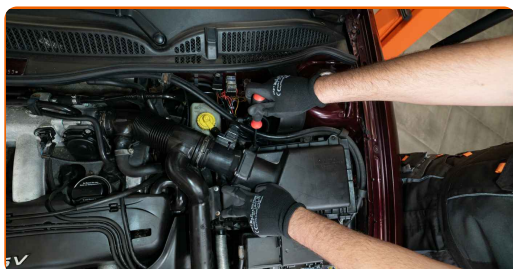
- Substituição: filtro de ar – VW LT 28-46 II Camião de plataforma / Chassis (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). Siga o programa de manutenção, as recomendações e os requisitos especificados pelo fabricante.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – VW LT 28-46 II CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:**

**1** Abra o capô.

**2** Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

**3** Desaperte os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar (4 peças). Use a chave Phillips.



**4** Desconecte o conector do medidor de massa de ar. Solte a braçadeira e remova a mangueira de ar de admissão do alojamento do filtro. Use alicates universais.



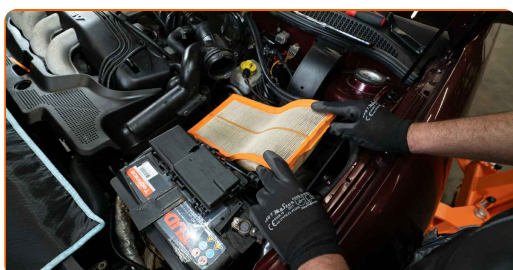
**5** Retirar a tampa do filtro.



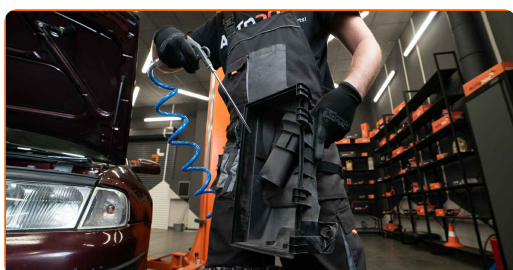
Substituição: filtro de ar – VW LT 28-46 II Camião de plataforma / Chassis (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Remova a peça verticalmente em relação à tampa do motor.

**6** Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro.



**7** Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.



Substituição: filtro de ar – VW LT 28-46 II Camião de plataforma / Chassis (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). Conselho:

- Antes de limpar a tampa e a caixa do filtro de ar, cubra as partes do tubo de ventilação, o sensor de fluxo de massa de ar (se disponível), a válvula do acelerador com um pano limpo.

- 8** Insira um novo elemento de filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.



Substituição: filtro de ar – VW LT 28-46 II Camião de plataforma / Chassis (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique a posição correta do elemento de filtro. Não inclinar.
- Atenção! Utilize filtros de qualidade – VW LT 28-46 II Camião de plataforma / Chassis (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM).
- Durante a instalação, certifique-se de evitar que o pó e sujidade entrem na caixa do filtro de ar.

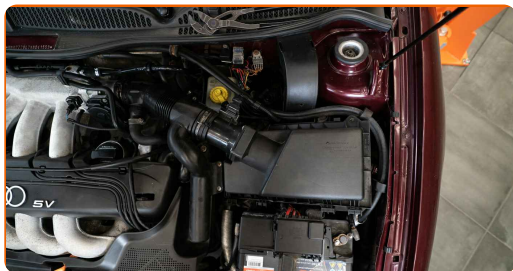
- 9** Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.

- 10** Conecte a mangueira de entrada de ar ao alojamento do filtro de ar. Aperte o grampo do tubo do filtro de combustível. Ligue o medidor de massa de ar.



11

Aparafusar os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar (4 peças). Use a chave Phillips.



12

Remova a proteção do guarda-lamas.

13

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**FILTRO DE AR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.