



Como mudar vela de
ignição em **VW LT 28-46**
II Van (2DA, 2DD, 2DH) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

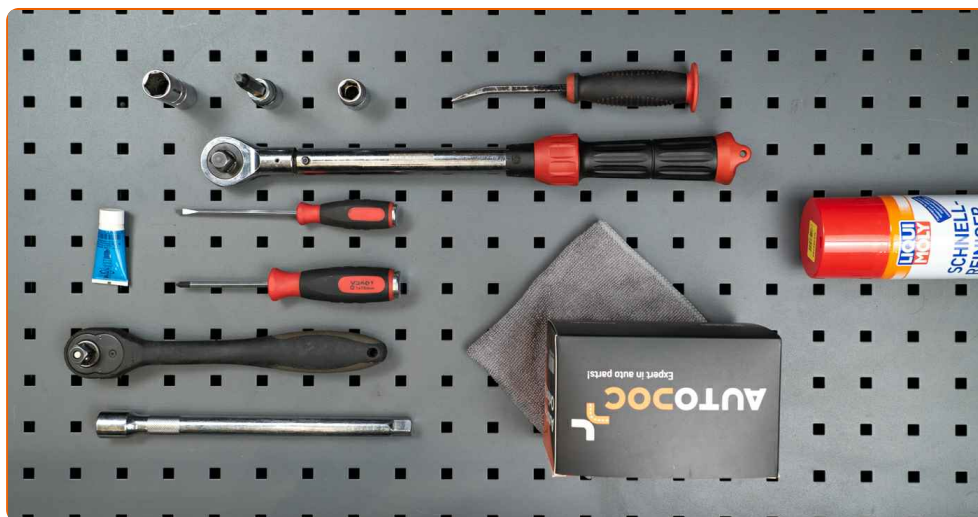
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH) 2.3

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VW LT 28-46 II
VAN (2DA, 2DD, 2DH). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Chave de caixa n.º 13
- ponta hexagonal n.º H6
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 8
- Chave de vela de ignição n.º 16
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Chave phillips
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: vela de ignição – VW LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é o mesmo para todas as velas de ignição.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: VELA DE IGNIÇÃO – VW LT 28-46 II VAN (2DA, 2DD, 2DH). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

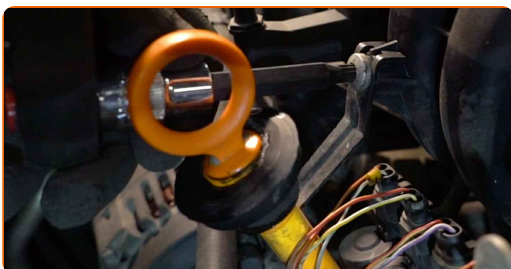
3 Retire a tampa do motor.



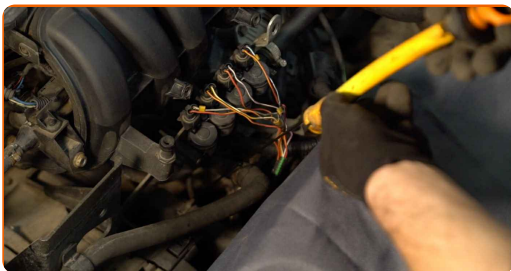
AUTODOC recomenda:

- Eleve a cobertura do motor, segurando-a em ambos os lados em simultâneo.

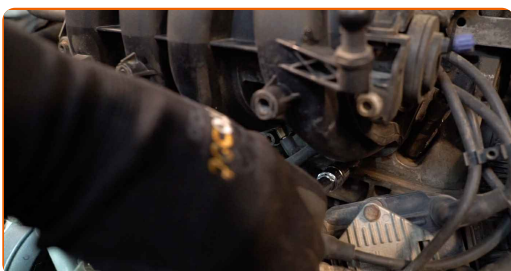
4 Desaperte o suporte da vareta de nível de óleo. Use XZN #8. Use uma chave de catraca.



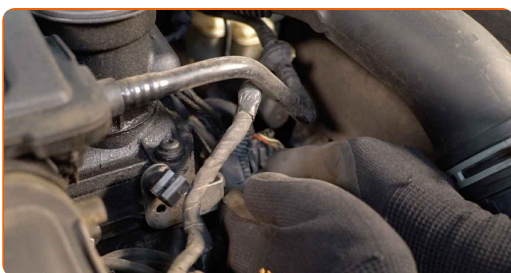
5 Retire a vareta de nível de óleo.



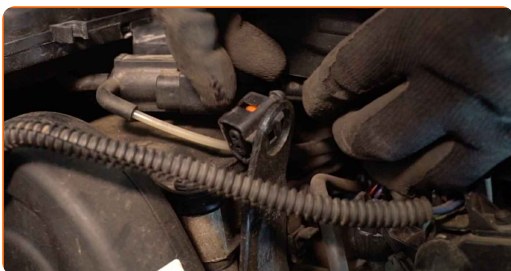
6 Desaparafuse os fixadores do coletor de admissão. Use HEX n.º H6 Use uma chave soquete n.º 13. Use uma chave de catraca.



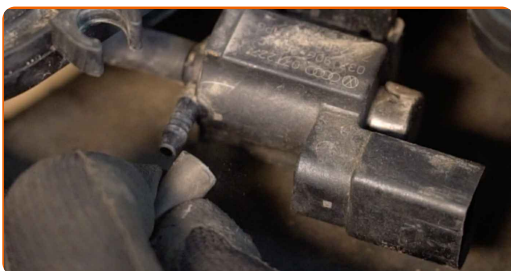
7 Separe os retentores dos cabos de ignição.



8 Desconecte o sensor de vácuo.

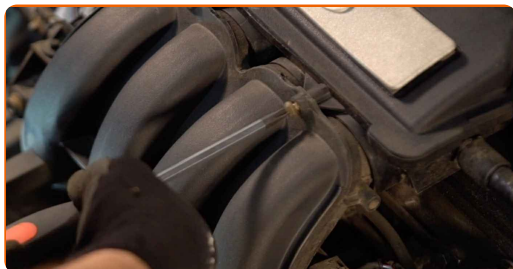


9 Separe o tubo de vácuo.



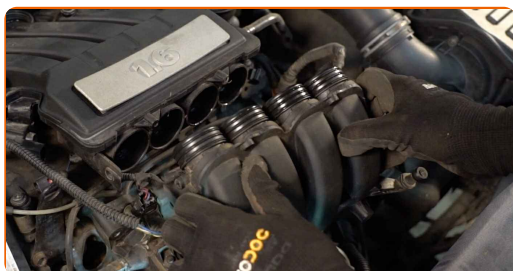
10

Desaparafuse os fixadores do coletor de admissão. Use a chave Phillips.



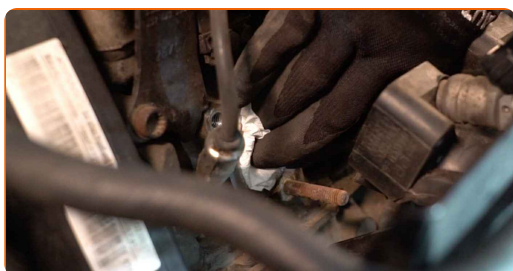
11

Remova o coletor de admissão.



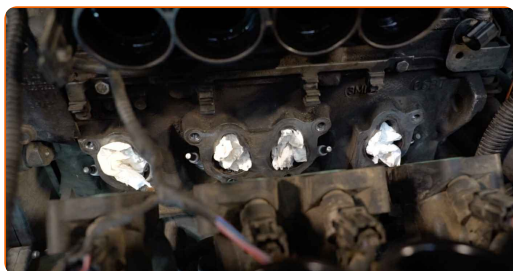
12

Cubra as passagens do coletor de admissão com uma toalha de microfibra para evitar a entrada de poeira e sujeira.



13

Remova os conectores de fio da vela de ignição dos poços da vela de ignição.

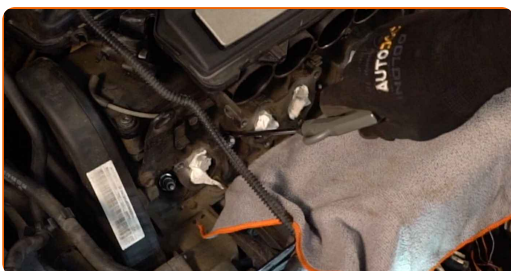


Substituição: vela de ignição – VW LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH). AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado para evitar danificar os fios das velas de ignição.
- Lembre-se da sequência dos conectores dos cabos das velas de ignição.

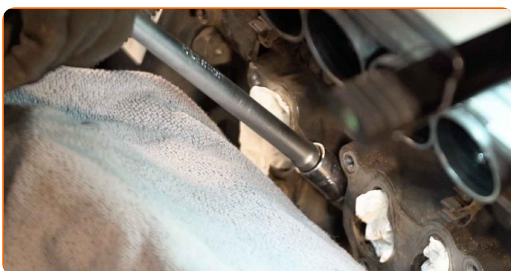
14

Limpe a sujeira, poeira e detritos de dentro dos poços das velas de ignição.



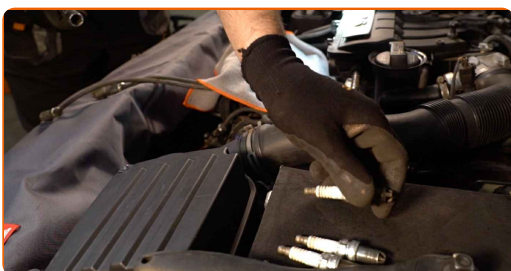
15

Desaperte as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de catraca.

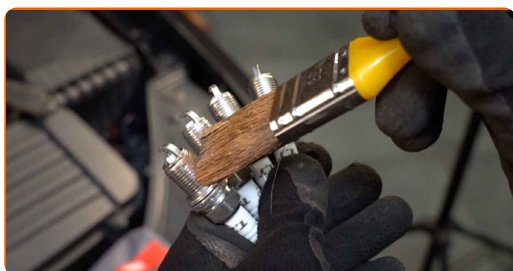


16

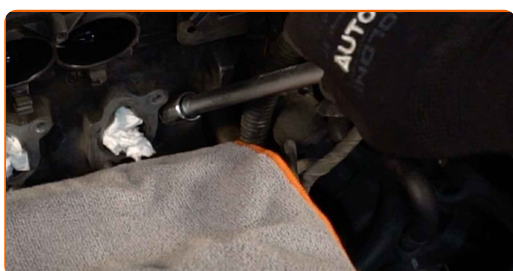
Retire as velas de ignição. Use o soquete da vela de ignição #16.



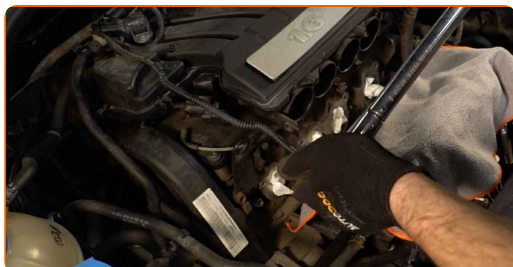
- 17** Aplique uma camada fina de um lubrificante antigripante de alta temperatura específico às roscas das novas velas de ignição.



- 18** Instale as velas de ignição novas nos seus locais de montagem. Use o soquete da vela de ignição #16.



- 19** Aparafuse as novas velas de ignição e aperte-as. Use o soquete da vela de ignição #16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.

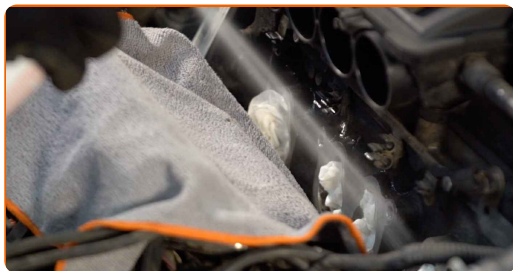


Substituição: vela de ignição – VW LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH). Conselho da AUTODOC:

- Não aperte as velas com força excessiva. Exceder o torque de aperto pode danificar a ligação de rosca.
- Tenha cuidado ao trabalhar com uma chave de velas. O seu enviesamento pode causar danos na ligação roscada.

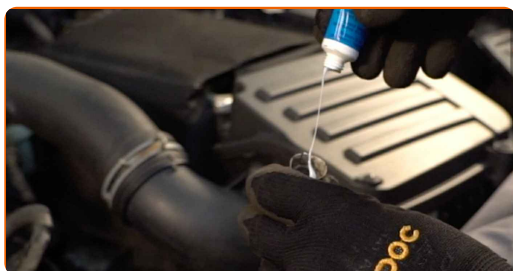
20

Limpe os fixadores do coletor de admissão. Use o spray de limpeza universal.



21

Trate dos fios conectores das velas de ignição. Use massa de alta temperatura. Use uma chave de fenda plana.



22

Instale os conectores do fio da vela de ignição nos poços das velas de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: vela de ignição – VW LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH). Siga os passos de montagem.

23 Remova a toalha de microfibras do coletor de admissão.



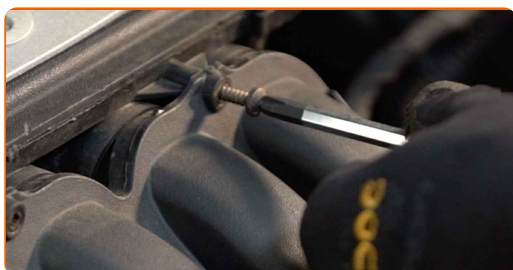
24 Remova a junta do coletor de admissão. Use uma chave de fenda plana.

25 Instale a nova junta do coletor de admissão.

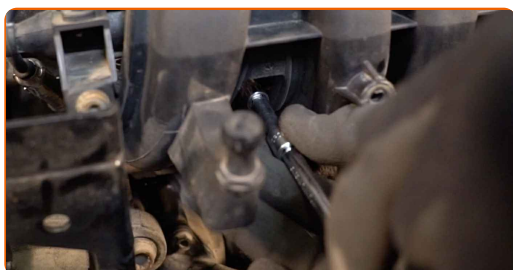
26 Instale o coletor de admissão.



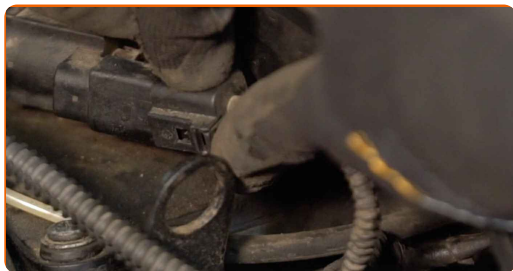
27 Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use a chave Phillips.



28 Aperte os fixadores do coletor de admissão. Use HEX n.º H6 Use uma chave soquete n.º 13. Use uma chave de catraca.



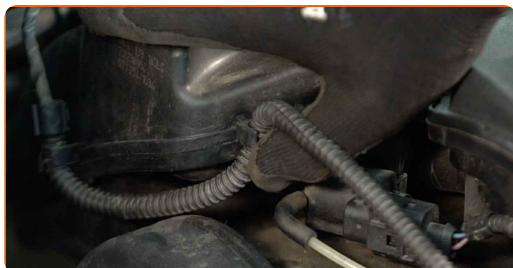
29 Ligue o sensor de vácuo.



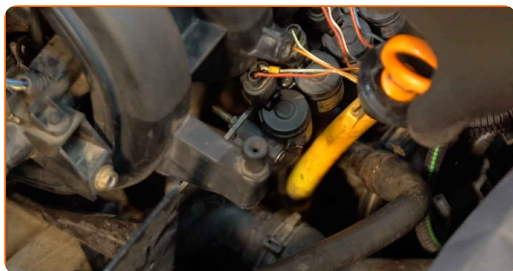
30 Junte o tubo de vácuo.



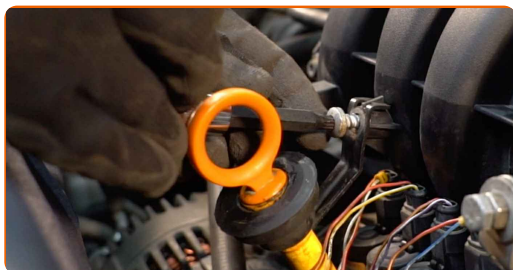
31 Junte os retentores dos cabos de ignição.



32 Insira a vareta de nível de óleo.



33 Aparafuse o suporte da vareta de nível de óleo. Use XZN #8. Use uma chave de catraca.



34

Instale a tampa do motor e fixe-a.



Substituição: vela de ignição – VW LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia.
- Não aplique força excessiva ao instalar a peça. Caso contrário, pode danificar os fixadores.

35

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

36

Desligue o motor.

37

Remova a proteção do guarda-lamas.

38

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

VELA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.