



Como mudar filtro de ar
em **VW Lupo (5Z1)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Lupo (5Z1) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

SUBSTITUIÇÃO: FILTRO DE AR – VW LUPO (5Z1).
FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Chave phillips
- Cobertura para guarda-lamas
- Toalha microfibra

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: filtro de ar – VW Lupo (5Z1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

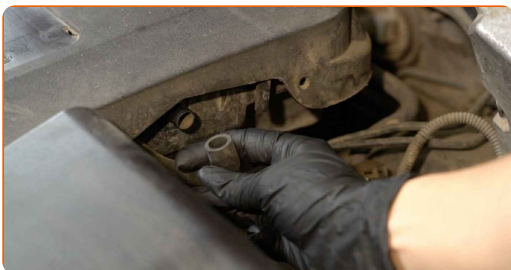
- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Lupo (5Z1) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 No lado direito, separe a mangueira da válvula PCV da cobertura do motor.



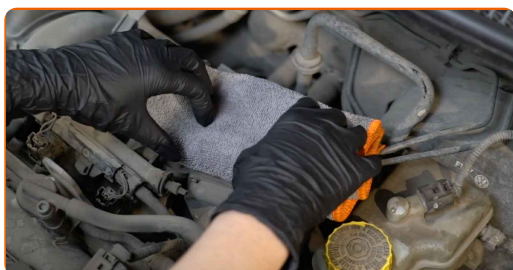
4 Retire a tampa do motor. A caixa do filtro de ar está integrado na tampa do motor.



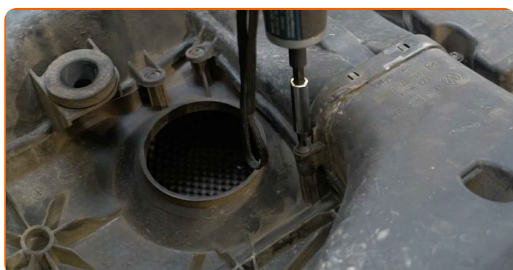
AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de ar – VW Lupo (5Z1). Para evitar danificar a peça ao retirá-la, não utilize força excessiva.

5 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



6 Desaperte os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.



7 Retirar a tampa do filtro.



8

Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro.



9

Limpe a tampa do filtro de ar e a caixa.



Substituição: filtro de ar – VW Lupo (5Z1). Conselho:

- Antes de limpar a tampa e a caixa do filtro de ar, cubra as partes do tubo de ventilação, o sensor de fluxo de massa de ar (se disponível), a válvula do acelerador com um pano limpo.

10

Insira um novo elemento de filtro na caixa do filtro. Certifique-se de que a borda do filtro encaixa-se perfeitamente na caixa.

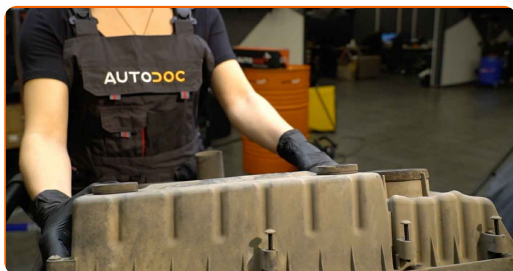


AUTODOC recomenda:

- Substituição: filtro de ar – VW Lupo (5Z1). Certifique-se de que posiciona correctamente o elemento filtrante. Evite o desalinhamento.
- Certifique-se de usar apenas filtros de qualidade.
- Durante a instalação, certifique-se de evitar que o pó e sujidade entrem na caixa do filtro de ar.

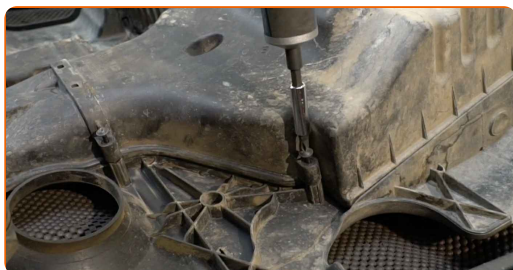
11

Reinstale a cobertura de filtro de ar. Aperte-a.



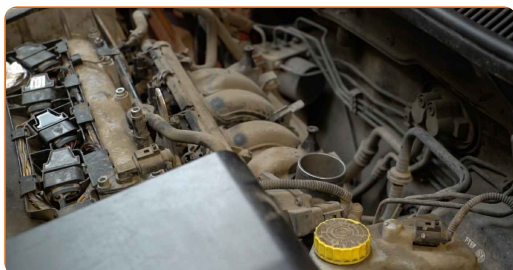
12

Aparafusar os parafusos de fixação da tampa do filtro de ar. Use a chave Phillips.



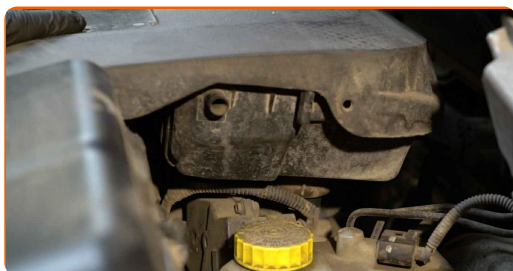
13

Retire o pano de microfibras do corpo de acelerador.



14

Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

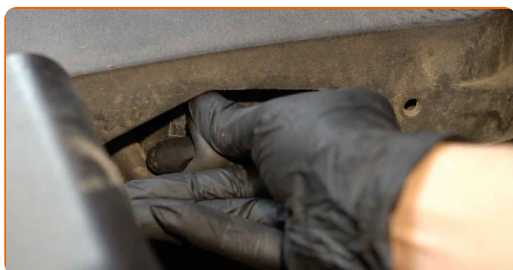


Substituição: filtro de ar – VW Lupo (5Z1). AUTODOC recomenda:

- Não aplique força excessiva ao instalar a peça. Caso contrário, pode danificar os fixadores.
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.

15

No lado direito, junte a mangueira da válvula PCV à cobertura do motor.



16

Remova a proteção do guarda-lamas.

17

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE AR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.