



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **VW Lupo**  
**(5Z1)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
VW Lupo (5Z1) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW LUPO (5Z1).  
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Chave para a porca do amortecedor de 21 mm
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Ponta HEXagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

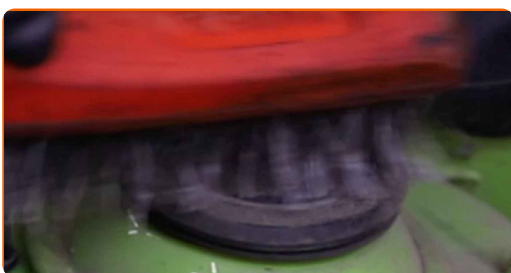
**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – VW Lupo (5Z1). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

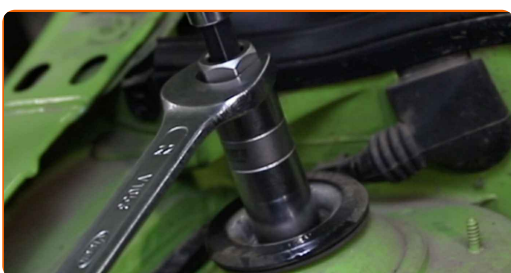
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Lupo (5Z1) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use uma chave de catraca.



**5** Fixe as rodas com os calços.

**6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**7** Eleve o veículo.

**Substituição: kit de suspensão – VW Lupo (5Z1). Conselho:**

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

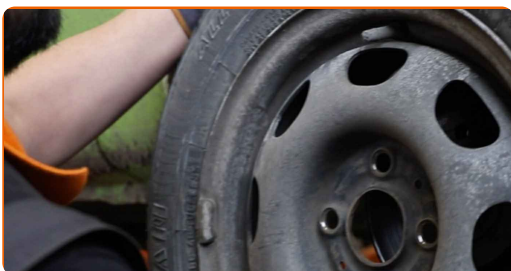
**8** Desaperte os parafusos da roda.



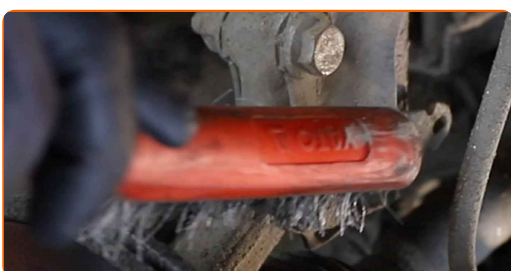
**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Lupo (5Z1)

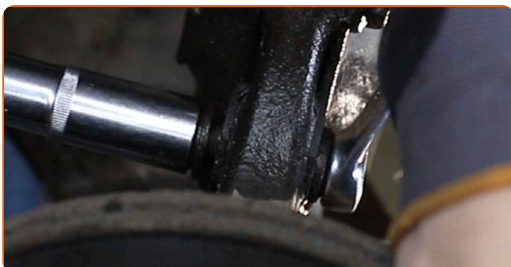
**9** Retire a roda.



**10** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**11** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

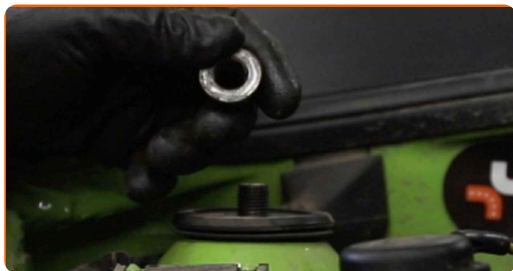


**12** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



13

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

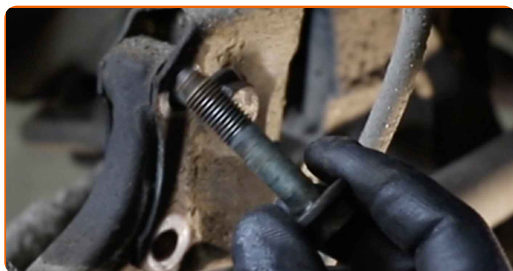


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW Lupo (5Z1)

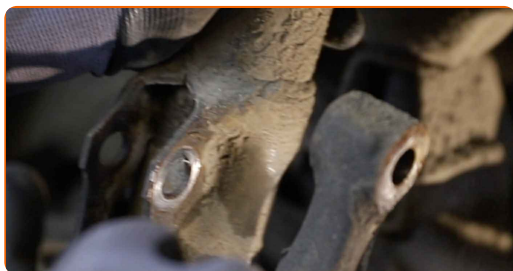
14

Retire os parafusos de fixação.



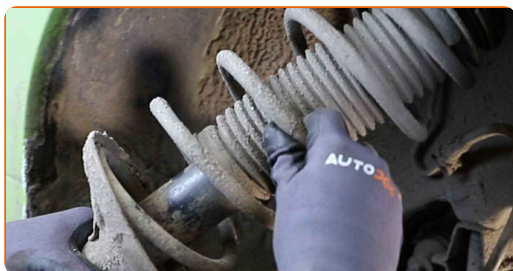
15

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



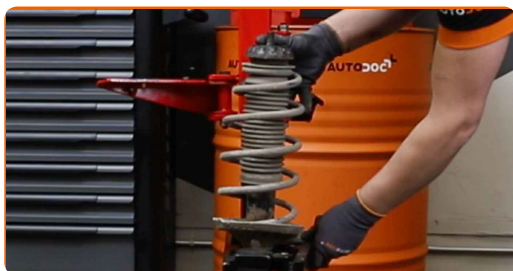
16

Remova o suporte de suspensão.



17

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

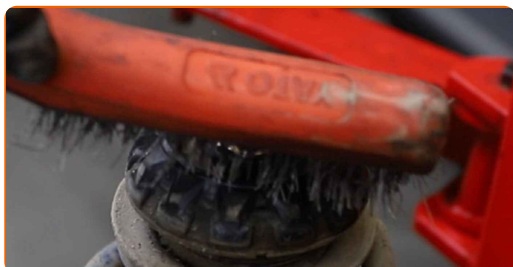


### AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

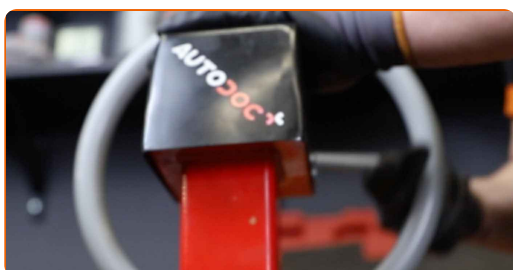
18

Limpe a haste do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Comprima a mola.





- 20** Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use uma chave de catraca.



- 21** Remova a montagem do suporte superior.



- 22** Solte a mola espiral.



- 23** Retire a mola.



- 24** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



Substituição: kit de suspensão – VW Lupo (5Z1). Conselho da AUTODOC:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

25

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



26

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

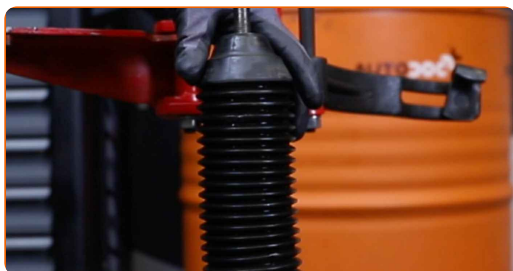


Substituição: kit de suspensão – VW Lupo (5Z1). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

27

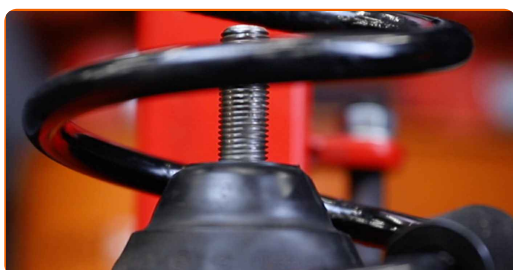
Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



**28** Instale a mola do amortecedor.



**29** Comprima a mola.



**30** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**31** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H7. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**32** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



**33** Solte a mola.



**34** Retire a coluna de suspensão montada.



**35** Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**36** Instale o amortecedor no arco da roda.



37

Aparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Não o aperte.



**AUTODOC recomenda:**

- VW Lupo (5Z1) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

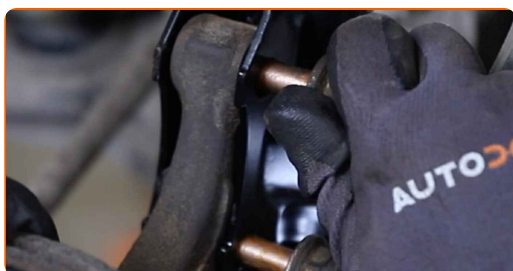
38

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



39

Instale os parafusos de fixação.



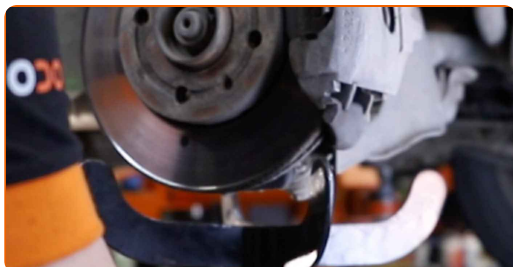
- 40** Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 41** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm. +90°



- 42** Retire o apoio sob a manga de eixo.

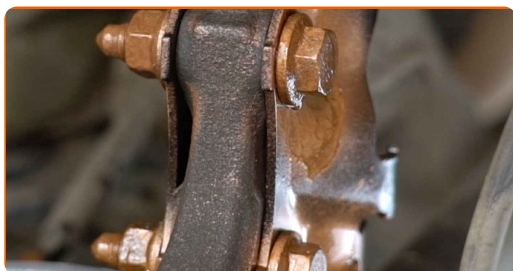


### AUTODOC recomenda:

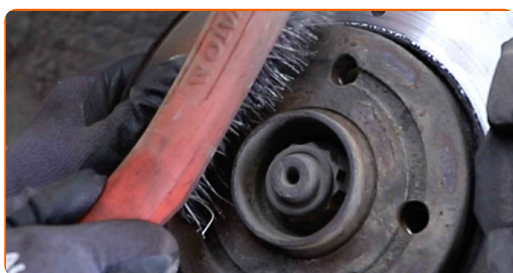
- Substituição: kit de suspensão – VW Lupo (5Z1). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.



- 43 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 44 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 45 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 46 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – VW Lupo (5Z1). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**47** Instale a roda.



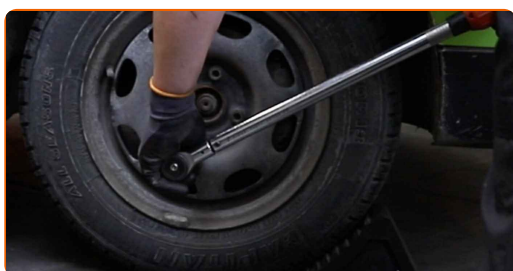
**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Lupo (5Z1)

**48** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**49** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.





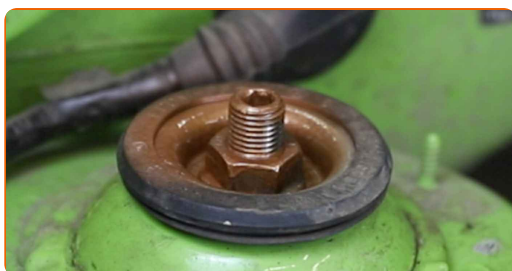
**50** Retire os macacos e calços.



**51** Aperte os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Use HEX n.º H6. Chave para a porca do amortecedor de 21 mm. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**52** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



**53** Remova a proteção do guarda-lamas.

**54** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.