



Como mudar sonda
lambda em **VW Multivan
V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF,
7EM, 7EN)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) VR6 3.2, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) VR6 3.2 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TSI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TSI 4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: SONDA LAMBDA – VW MULTIVAN V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Spray eletrónico
- Massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Encaixe de sensor de oxigénio de 22 mm
- Chave de catraca
- Macho de roscar
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: sonda lambda – VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após substituir o sensor de oxigénio, elimine o código de erro da unidade de controlo eletrónico e permita que a ECU se adapte ao novo sensor.
- Antes de começar a trabalhar, ligue o motor e deixe-o aquecer até à temperatura de funcionamento.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.
- 4 Desaparafuse os fixadores da tampa da carcaça do sensor de oxigénio. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 5 Remova a tampa da carcaça do sensor de oxigénio.



6 Desprenda o conector do sensor de oxigénio.



7 Desaparafuse o fixador do sensor de oxigénio. Utilize um encaixe de sensor de oxigénio de 22 mm. Use uma chave de catraca.



8 Remova a sonda lambda.



9 Faça uma rosca para o novo sensor de oxigénio. Utilize um macho de roscar. Use uma chave de catraca.



10 Trate do sensor de oxigénio. Utilize massa lubrificante de cerâmica para altas temperaturas.

11 Instale o novo sensor de oxigénio.



12 Aperte o fixador do sensor de oxigénio. Utilize um encaixe de sensor de oxigénio de 22 mm. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 37 Nm.



13 Trate do conector do sensor de oxigénio. Use graxa dielétrica.



14 Fixe o conector do sensor de oxigénio.



15 Instale a tampa da carcaça do sensor de oxigénio.



- 16** Aparafuse os fixadores da tampa da carcaça do sensor de oxigénio. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 17** Abaixar o automóvel.

- 18** Ligue a ignição. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

- 19** Desligue a ignição.

- 20** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 21** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SONDA LAMBDA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.