

AUTODOC CLUB

Como mudar rótula de
suspensão da parte
dianteira em **VW**
**Multivan VI (SGF, SGM,
SGN)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutra veículo

Importante!

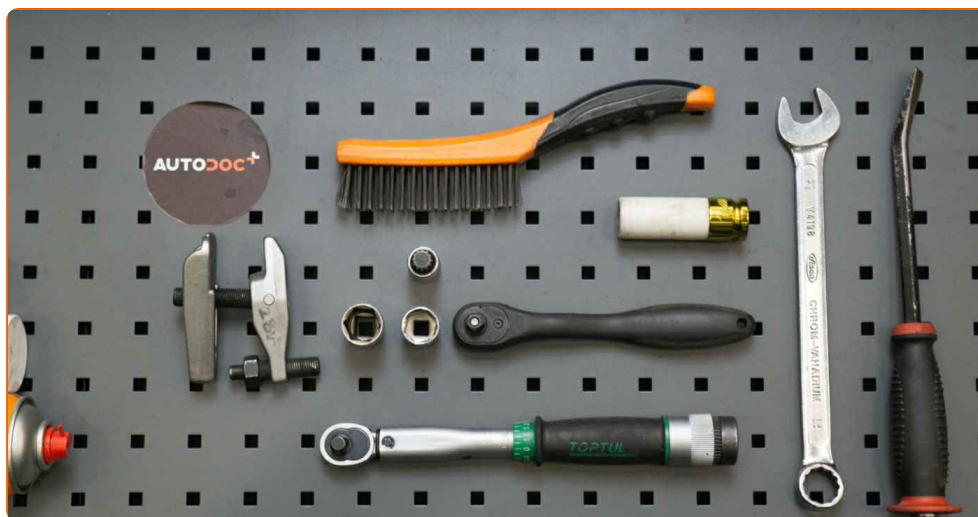
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – VW
MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta XZN n.º 14
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rótula de suspensão – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para as juntas esféricas da esquerda e da direita.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: RÓTULA DE SUSPENSÃO – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

5

Retire a roda.



6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

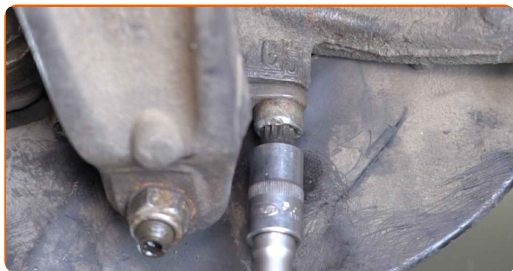


AUTODOC recomenda:

- **Substituição:** rótula de suspensão – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.
- Utilize um respirador.

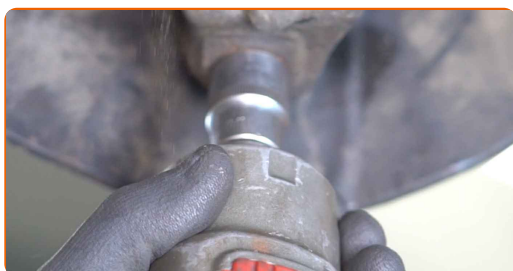
7

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.



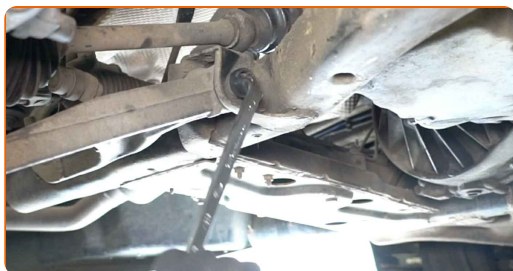
8

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



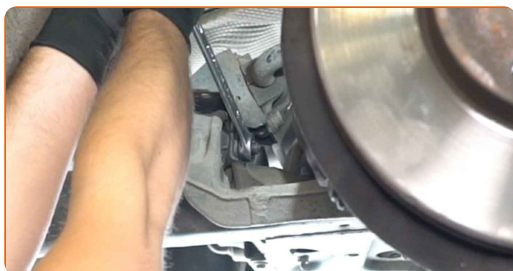
9

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 21.



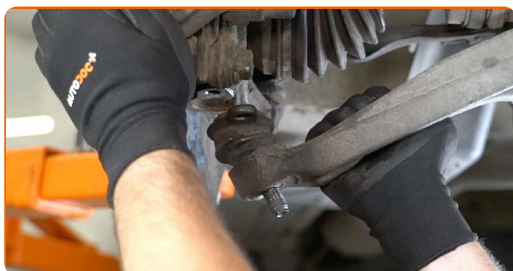
10

Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 21.



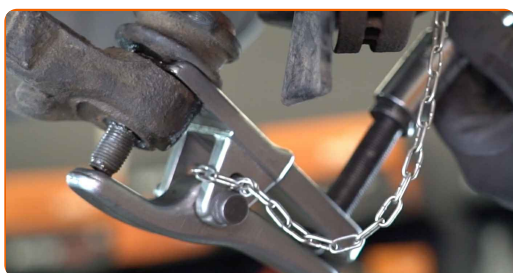
11

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



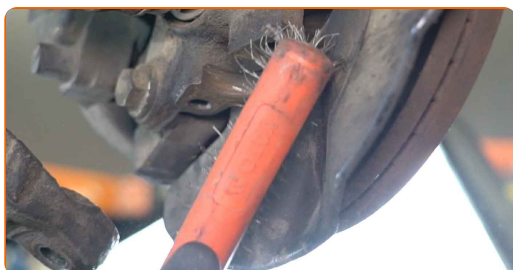
12

Remova a articulação esférica. Use um extrator de articulação esférica.



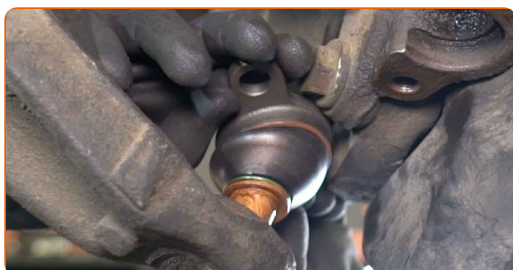
13

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14

Monte uma nova junta esférica.

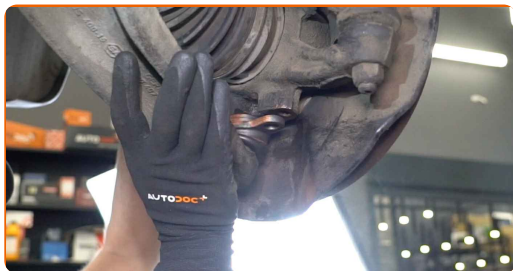


Substituição: rótula de suspensão – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Conselho da AUTODOC:

- Não danifique a tampa da articulação esférica.

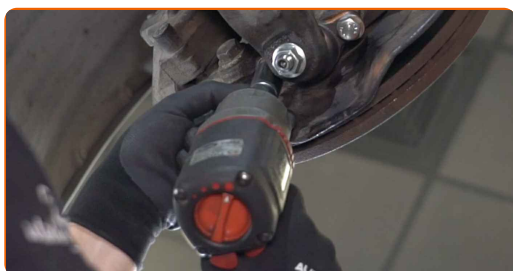
15

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



16

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



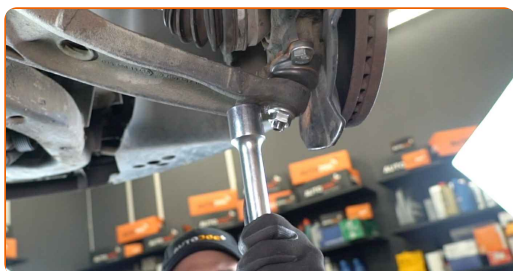
17

Aparafuse o fixador que liga a junta esférica ao braço de controlo. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



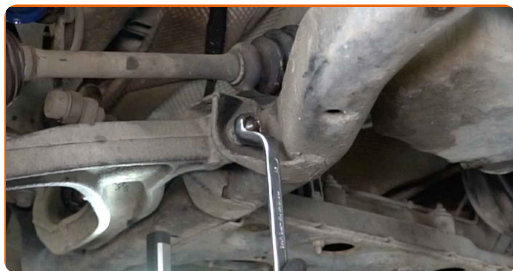
18

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



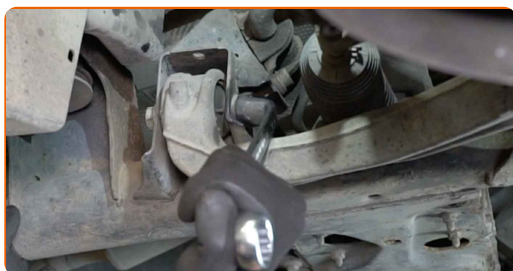
19

Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 21.



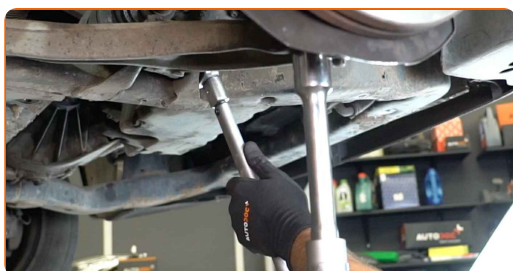
20

Aparafuse o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 21.



21

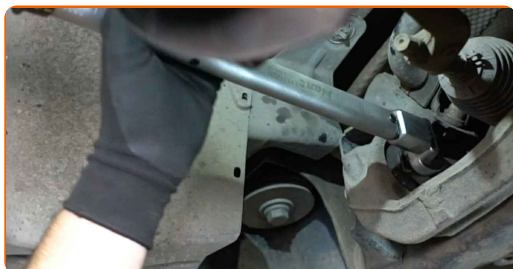
Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.+120°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

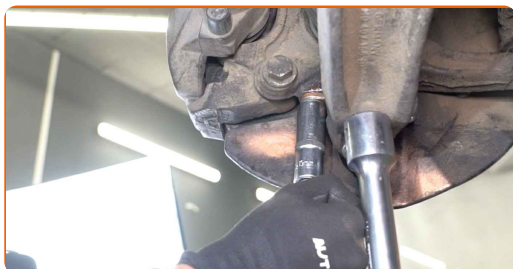
- 22** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.+120°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 23** Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+45°

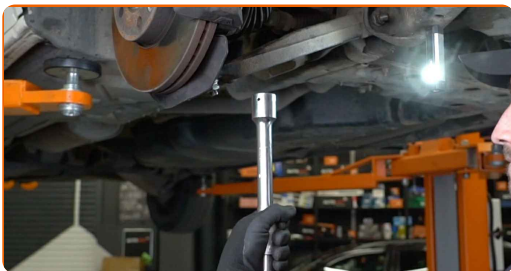


**Substituição: rótula de suspensão – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Conselho:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

24

Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rótula de suspensão – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

25

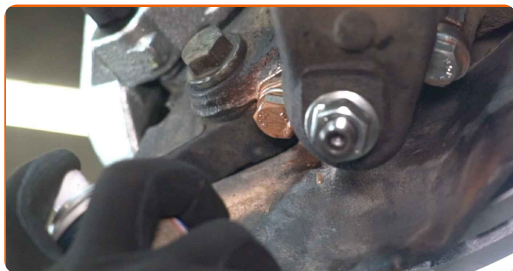
Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.+90°



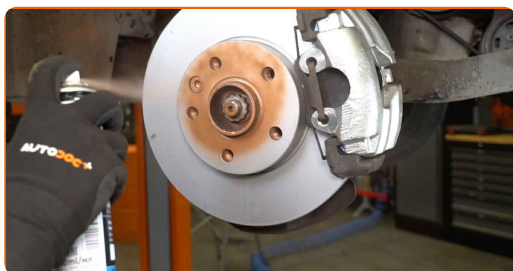
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

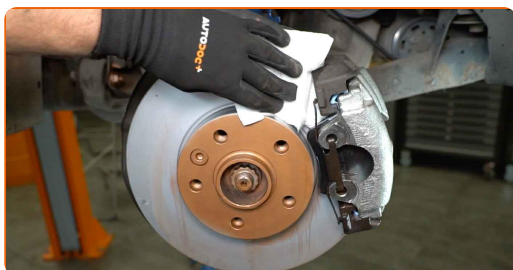
26 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



27 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



28 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rótula de suspensão – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

29 Instale a roda.

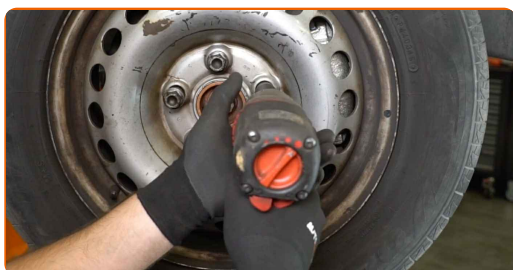


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

30

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



31

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 180 Nm.



32

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

RÓTULA DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.