



Como mudar sensor ABS
da parte traseira em **VW
New Beetle Cabrio (1Y7)**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.6, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.0, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.9 TDI, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.4, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.8 T

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Spray eletrónico
- Massa de cobre
- Massa polivalente
- Chave dinamométrica
- Ponta de Torx T30
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave de fenda plana
- Alicates Bomba de Água
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

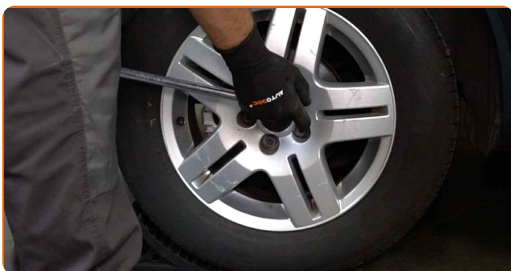
Substituição: sensor ABS – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Conselho da AUTODOC:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: SENSOR ABS – VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW New Beetle Cabrio (1Y7)

5 Retire a roda.



6 Limpe o elemento fixador do sensor ABS. Utilize a escova de limpeza de nylon. Use spray WD-40.



7 Separe o conector do sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.



8 Desparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



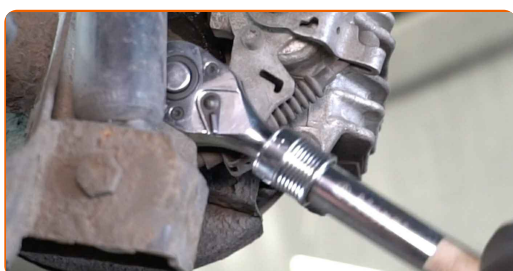
9

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10

Desparafuse os fixadores do suporte da pinça de travão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



11

Solte o cabo do travão de estacionamento. Use alicates de bomba de água. Utilize um pé-de-cabra.



12

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: sensor ABS – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

13

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



15

Remova o disco de travão.



16 Desconecte o sensor ABS. Use um saca-pino. Use um martelo. Utilize um pé-de-cabra.



17 Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18 Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos.



19 Ligue o sensor ABS.



- 20** Aperte o fixador que liga o sensor ABS à manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 6 Nm.



- 21** Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



- 22** Junte o conetor do sensor ABS.



- 23** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 24** Instale o disco de travão.



25 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 6 Nm.



26 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



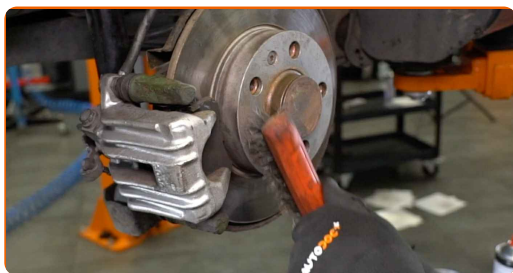
27 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



28 Instale o cabo do travão de estacionamento no suporte da pinça do travão. Use alicates de bomba de água. Utilize um pé-de-cabra.



29 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



30 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



31 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: sensor ABS – VW New Beetle Cabrio (1Y7). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

32 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

33

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



34

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



35

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

SENSOR ABS: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.