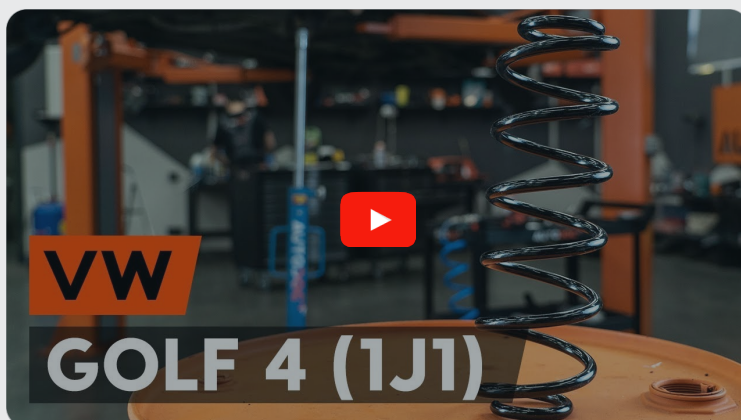




Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **VW New
Beetle Hatchback (9C1,
1C1)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

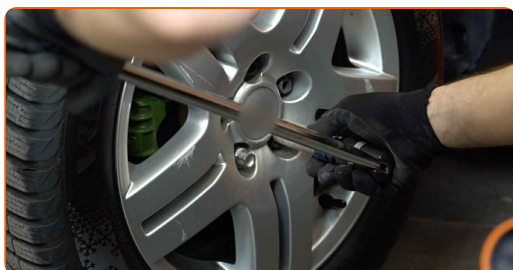
**Substituição: molas de suspensão – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

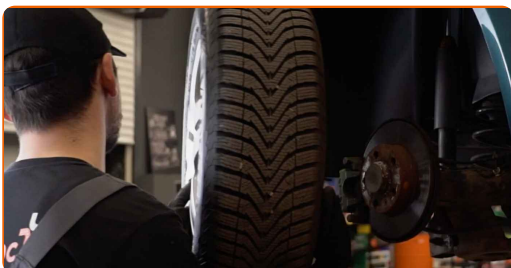


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

5

Retire a roda.



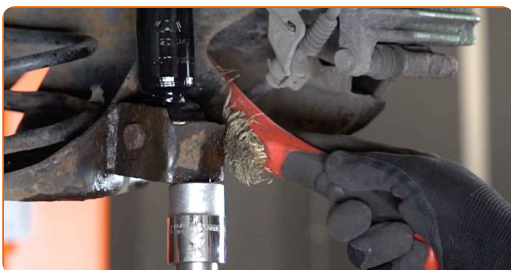
6

Fixe a viga do eixo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



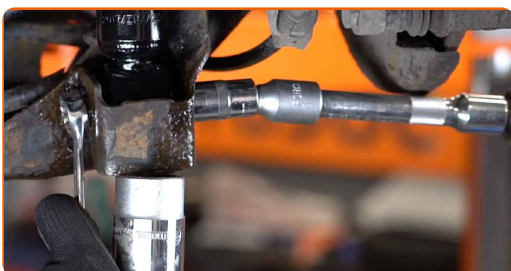
7

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.

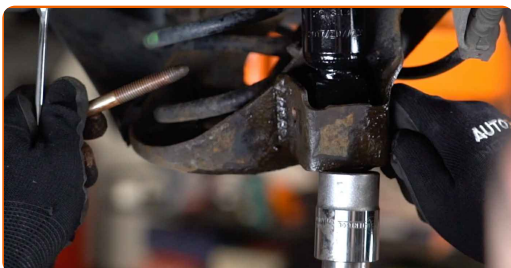


AUTODOC recomenda:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desparafusa os parafusos de fixação.

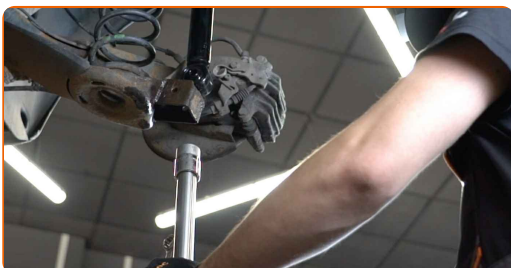
9

Remova o parafuso de fixação.



10

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

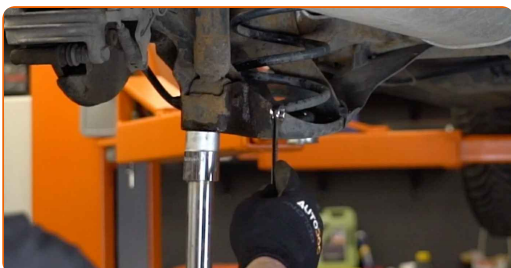


AUTODOC recomenda:

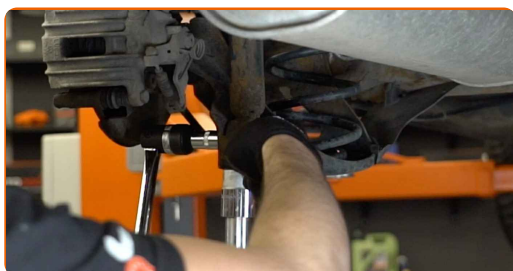
- Substituição: molas de suspensão – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

11

Fixe a viga do eixo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 12** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



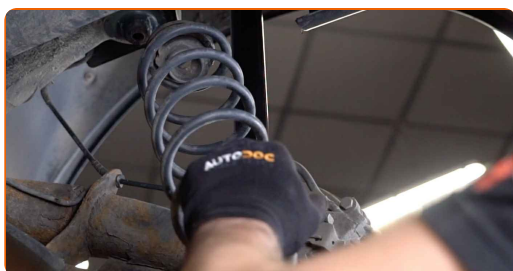
- 13** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

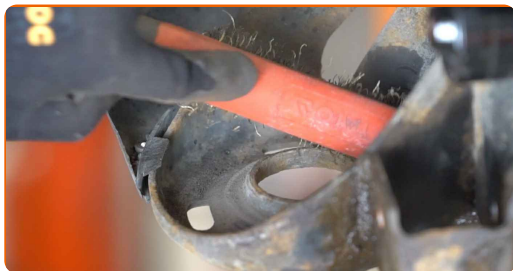
- 14** Retire a mola.



- 15** Remova o espaçador de mola de borracha.

16

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.

18

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



19

Fixe a viga do eixo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

20

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21.

21

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

AUTODOC recomenda:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

22

Fixe a viga do eixo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



23

Instale o parafuso de fixação.

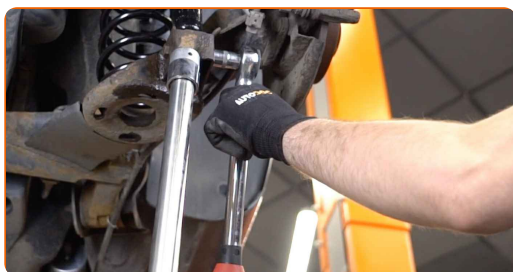
24

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21.



25

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

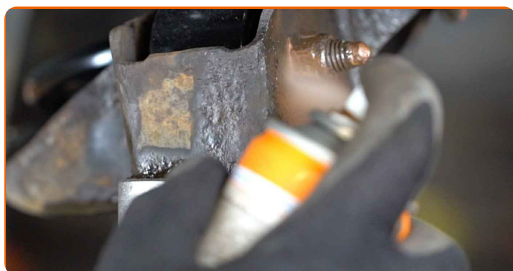


AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

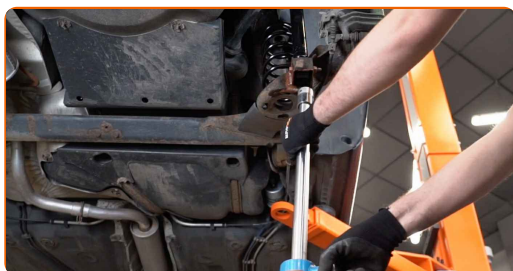
26

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



27

Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

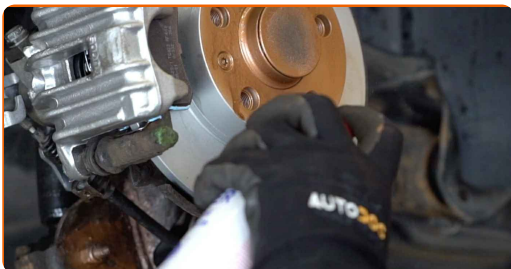
28

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



29

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1).
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

30

Instale a roda.

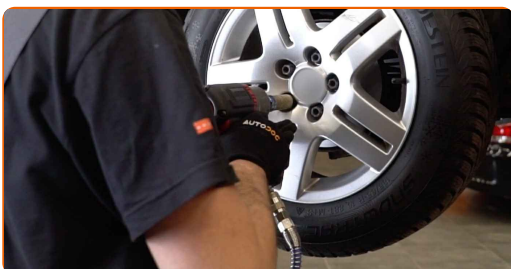


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

31

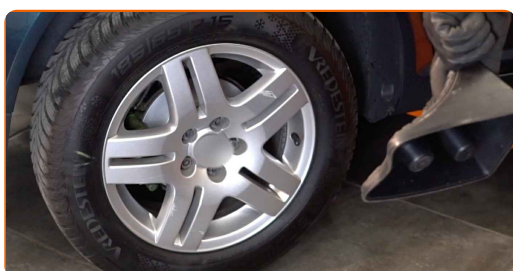
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 32** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 33** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.