



Como mudar fole de
transmissão em **VW**
PASSAT (3B2) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

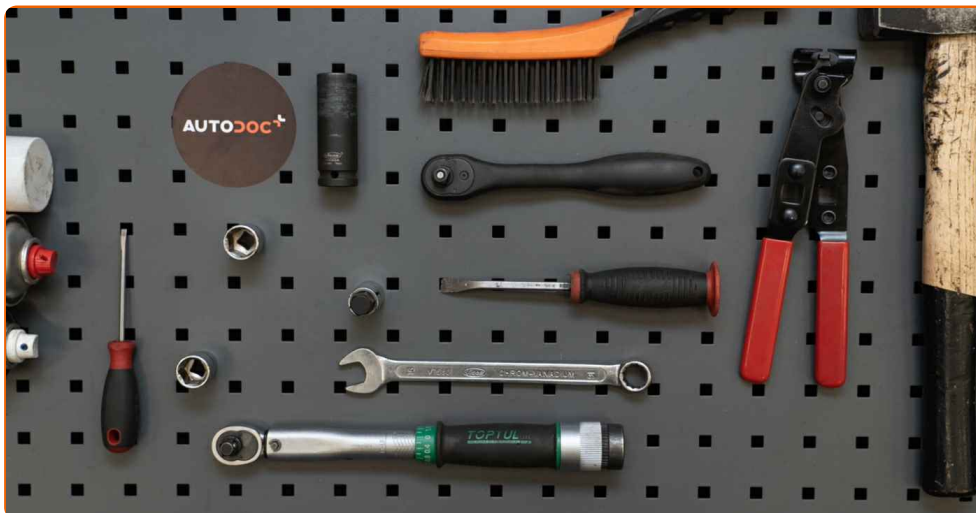
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

SUBSTITUIÇÃO: FOLE DE TRANSMISSÃO – VW PASSAT (3B2). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Ponta hexagonal n.º H14
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Alicates de pinça Click-R
- Martelo
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

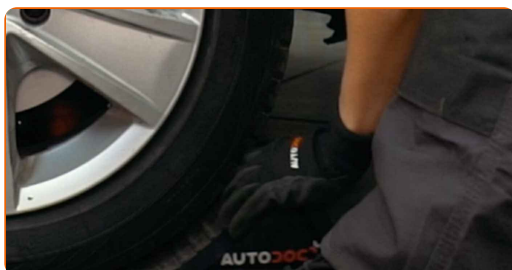
Comprar ferramentas

Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT (3B2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Procedura de înlocuire a burdufurilor axului planetar din partea dreaptă și din stânga este identică.
- Înlocuiți burdufurile axului planetar în perechi.
- Verificați starea articulațiilor homocinetice de fiecare dată când înlocuiți burdufurile axului planetar. Înlocuiți articulațiile homocinetice dacă este necesar.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW PASSAT (3B2) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use HEX n.º H14. Use uma chave de tarraxa.

3 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



4 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

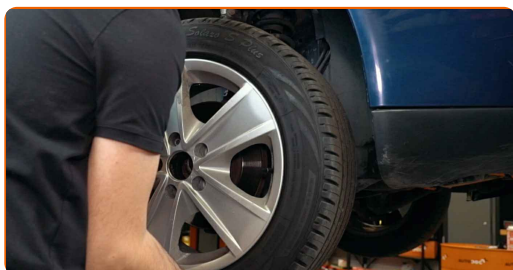
5 Desaperte os parafusos da roda.



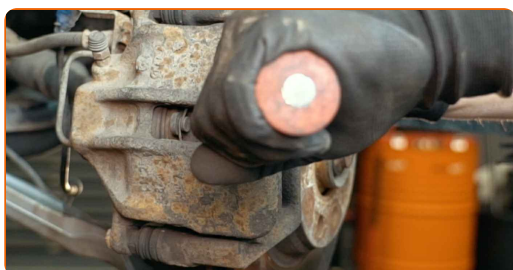
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW PASSAT (3B2)

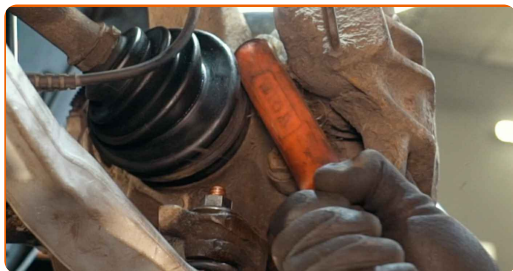
6 Retire a roda.



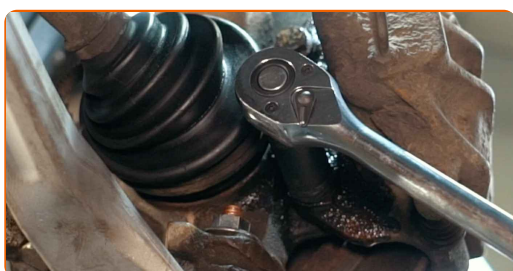
7 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



8 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



10 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT (3B2). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

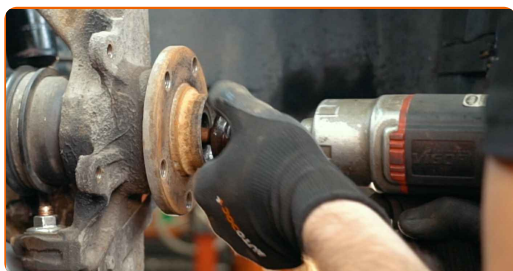
11

Remova o disco de travão.



12

Remova o parafuso de fixação. Use HEX n.º H14. Use uma chave de catraca.



13

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

14

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

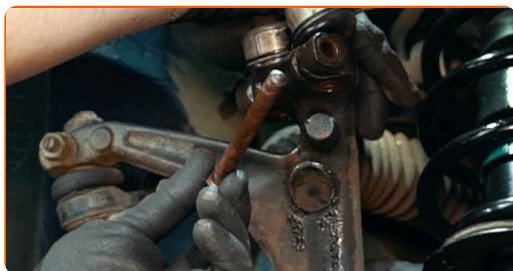
15

Desenrosque as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

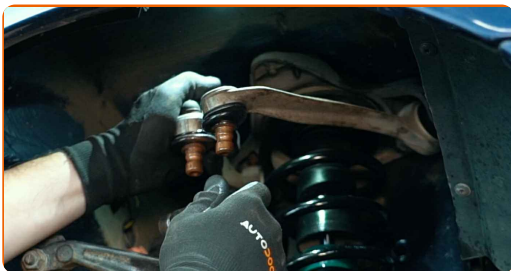


16

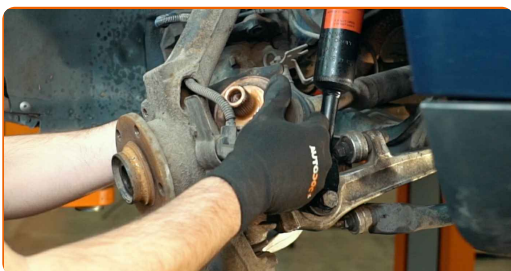
Remova o parafuso de fixação.



17 Remova os braços de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



18 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT (3B2). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

19 Limpe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20 Desmonte as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



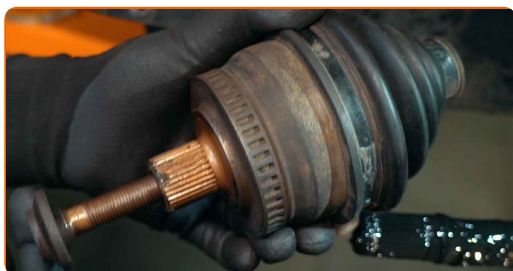
21

Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use HEX n.º H14. Use uma chave de catraca.



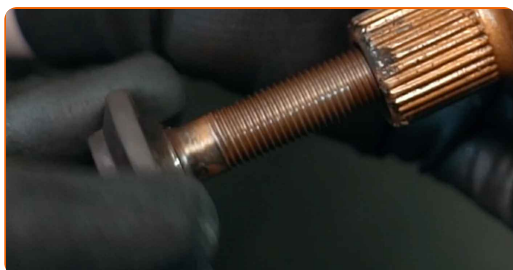
22

Retire a junta homocinética em conjunto com o seu fole.



23

Remova o parafuso de fixação. Use HEX n.º H14. Use uma chave de catraca.



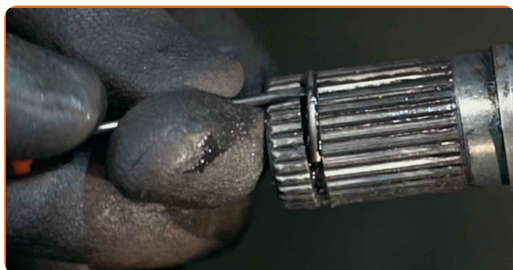
24

Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.



25

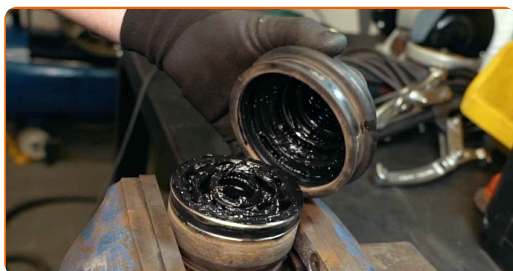
Remova a mola de retenção da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



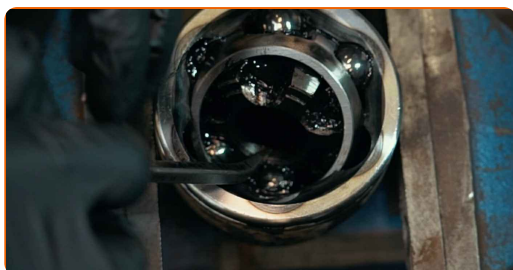
26 Instalați articulația homocinetică împreună cu burduf într-o menghină.



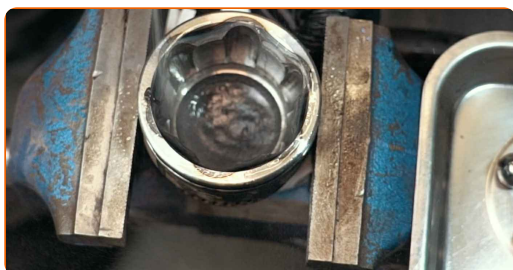
27 Desmonte o folie da junta homocinética.



28 Scoateți rulmentul articulației homocinetice. Utilize un pé-de-cabra.



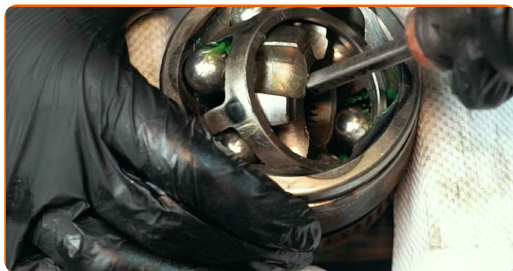
29 Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.



30 Remova a mola de retenção da junta homocinética.

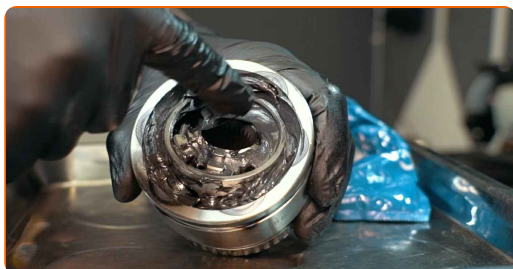
31 Limpe o assento de montagem da junta homocinética. Use o spray de limpeza universal.

32 Instalați rulmentul articulației homocinetice.



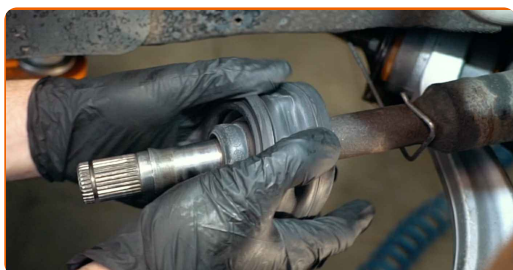
33 Slăbiți menghina și scoateți articulația homocinetică.

34 Envolve a junta homocinética com a massa lubrificante fornecida no kit.



35 Deplasați calea de rulare a articulației homocinetice dintr-o parte în alta pentru rodaj.

36 Instale o folie da junta homocinética no eixo da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana.



37 Instale a mola de retenção da junta homocinética.



38

Instalați articulația homocinetică. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



39

Deplasați calea de rulare a articulației homocinetică dintr-o parte în alta pentru rodaj.



40

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use o spray de limpeza universal.

41

Instale o fole na junta homocinética.

42

Fixe as braçadeiras do fole da junta homocinética. Use uma chave de fenda plana. Utilize alicates de anel clic-R. Use um martelo.

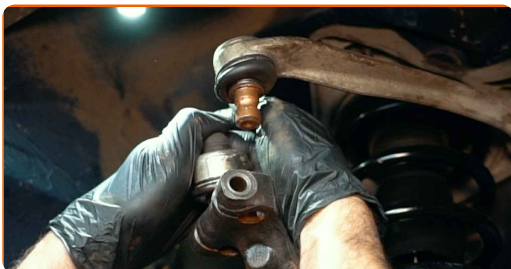


43

Instale o eixo de transmissão.



44 Instale os braços de suspensão.



45 Instale o parafuso de fixação.



46 Aperte as fixações superiores do braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.

47 Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use HEX n.º H14.



48 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

49 Retire o apoio sob a manga de eixo.

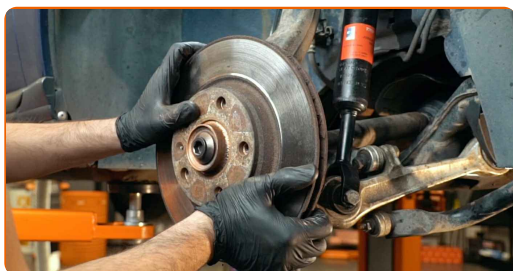


AUTODOC recomenda:

- Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT (3B2). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

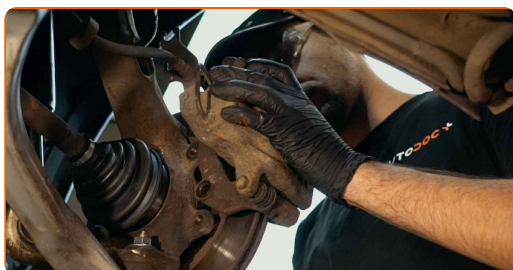
50

Instale o disco de travão.



51

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

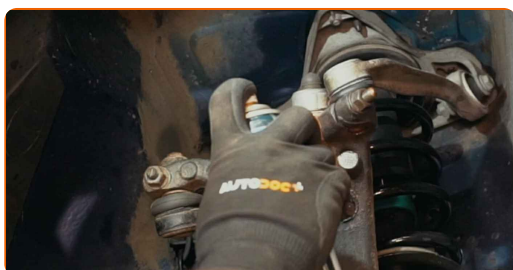


52

Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 125 Nm.

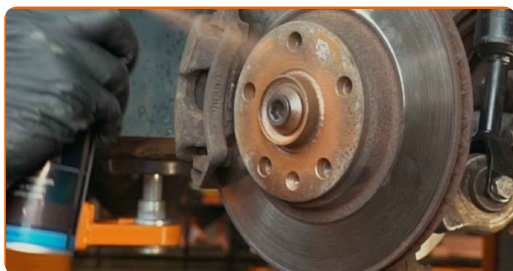
53

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores da manga de eixo. Use massa de cobre.



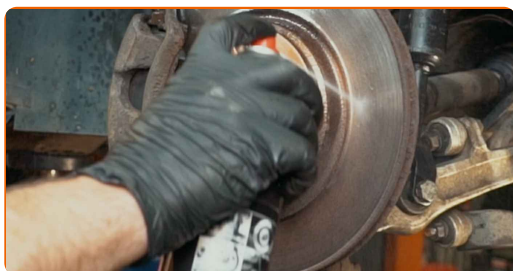
54

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



55

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: fole de transmissão – VW PASSAT (3B2). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

56

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW PASSAT (3B2)

57

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

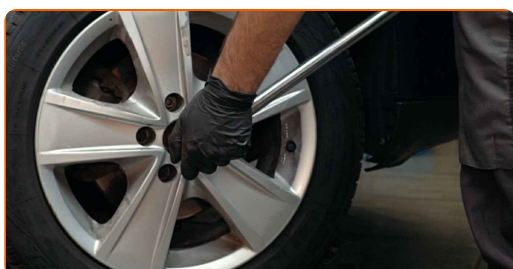


58

Abaixar o automóvel.

59

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use HEX n.º H14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.+180°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

60

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



61

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FOLE DE TRANSMISSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.