



Como mudar bobina de
ignição em **VW PASSAT**
(3B2) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW PASSAT (3B2) 1.6

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

Substituição: bobina de ignição – VW PASSAT (3B2). Conselho de especialistas da AUTODOC:

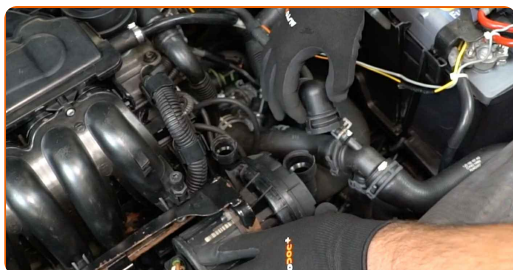
- O procedimento de substituição é igual para as bobinas de ignição de todos os cilindros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – VW PASSAT (3B2). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desconecte as mangueiras da bomba de ar secundária.



4 Cubra os canais secundários da bomba de ar com um pano de microfibras para evitar a entrada de pó e sujeira.



5 Desmonte o conector da bomba de ar secundária.



6 Desparafuse os fixadores que ligam a bomba de ar secundária ao seu suporte. Use uma chave combinada nº 10.



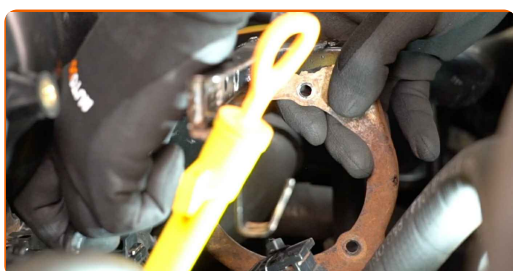
7 Retire a bomba de ar secundária.



8 Desparafuse o fixador do suporte da bomba de ar secundária. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

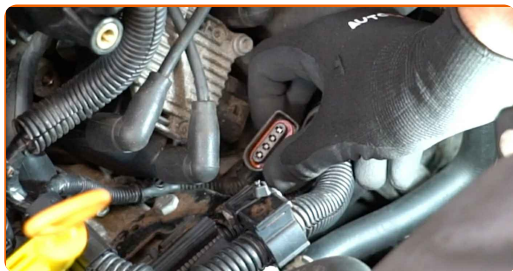


9 Remova o suporte da bomba de ar secundária.



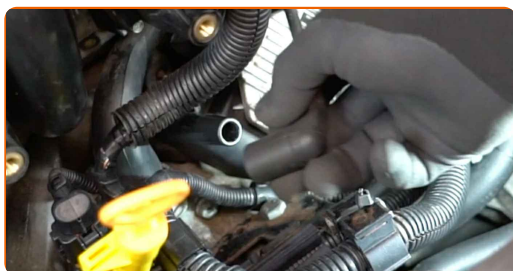
10

Desconecte o conector da bobina de ignição.



11

Desconecte os fios da vela de ignição da bobina de ignição.

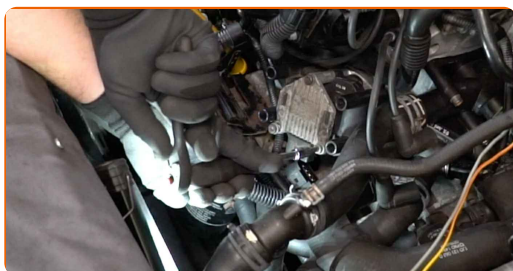


Substituição: bobina de ignição – VW PASSAT (3B2). Conselho:

- Lembre-se da sequência dos conectores dos cabos das velas de ignição.

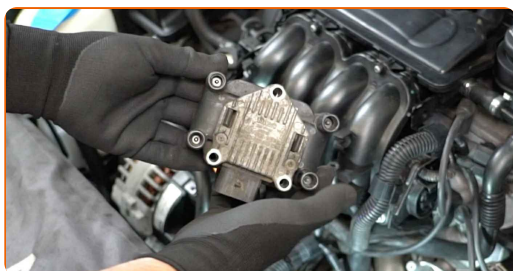
12

Desaperte o suporte da bobina de ignição. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.

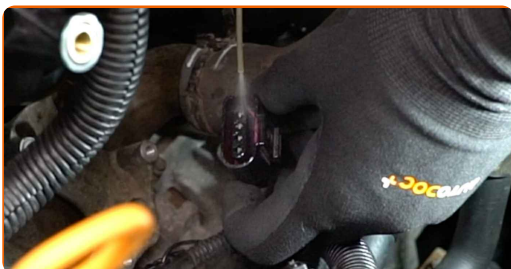


13

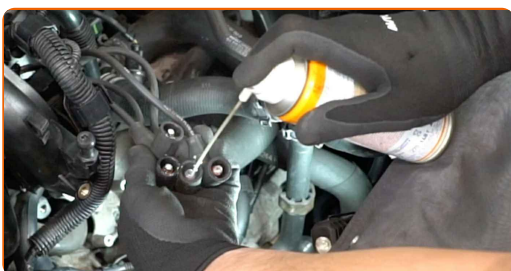
Remova a bobina de ignição.



- 14** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



- 15** Trate dos fios conectores das velas de ignição. Use spray eletrônico.



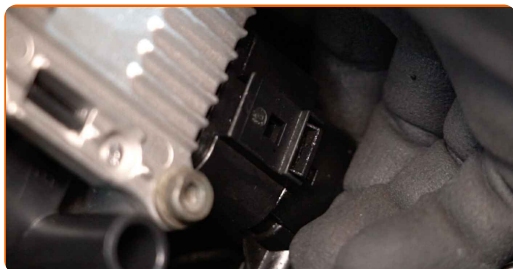
- 16** Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



- 17** Apertar a fixação da bobina de ignição. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



18 Ligue o conector da bobina de ignição.



19 Ligue os cabos das velas de ignição à bobina de ignição.



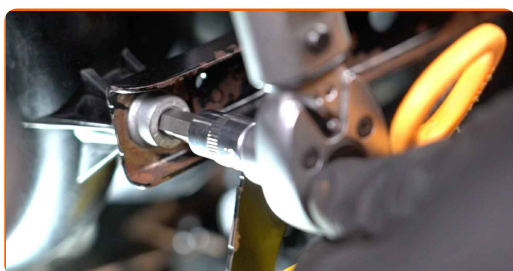
Substituição: bobina de ignição – VW PASSAT (3B2). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Siga a sequência de instalação.

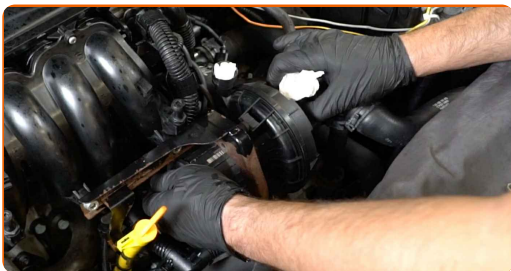
20 Instale o suporte da bomba de ar secundária.



21 Aperte o fixador do suporte da bomba de ar secundária. Use HEX n.º H6 Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



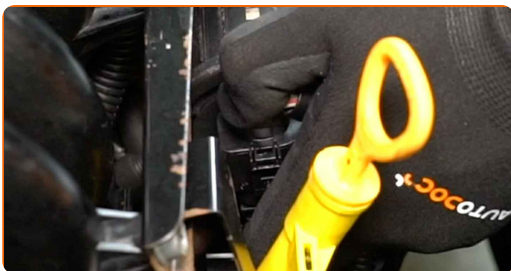
22 Instale a bomba de ar secundária.



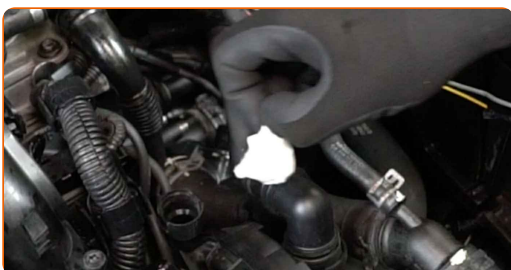
23 Aparafuse os fixadores que ligam a bomba de ar secundária ao seu suporte. Use uma chave combinada nº 10.



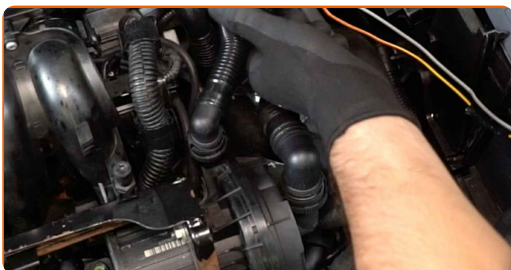
24 Fixe o conector da bomba de ar secundária.



25 Remova o pano de microfibras dos canais da bomba de ar secundária.



26 Fixe as mangueiras da bomba de ar secundária.



27 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

28 Desligue o motor.

29 Remova a proteção do guarda-lamas.

30 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.