



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em **VW**
Passat Alltrack (365) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW
Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
VW PASSAT ALLTRACK (365). FERRAMENTAS QUE
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 27
- ponta hexagonal n.º H5
- ponta hexagonal n.º H6
- ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Chave de fenda plana
- Extrator de articulação esférica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

**Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat Alltrack (365).
AUTODOC recomenda:**

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Certifique-se de substituir todas as porcas e parafusos de bloqueio automático durante a instalação.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES – VW PASSAT ALLTRACK (365). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

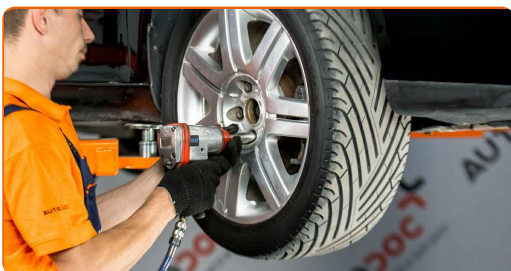
1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Passat Alltrack (365)

5

Retire a roda.

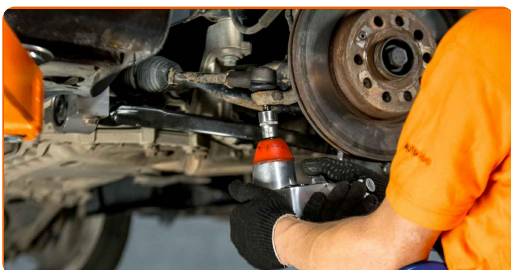


6

Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

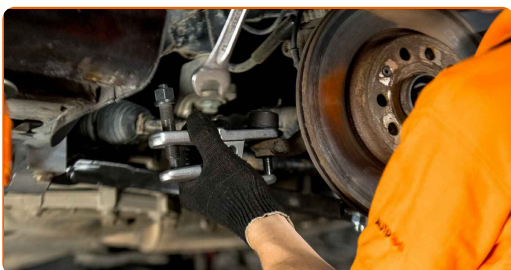
7

Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



8

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



9.1 Desconecte a instalação elétrica e a mangueira de travão do suporte das mangas de eixo.



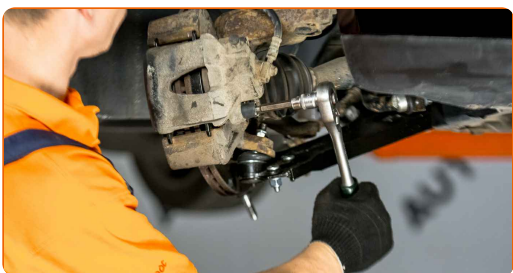
9.2 Use uma chave de fenda plana.



10 Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Use uma chave de fenda plana.



11.1 Desaparafuse a fixação de pinça de travão.

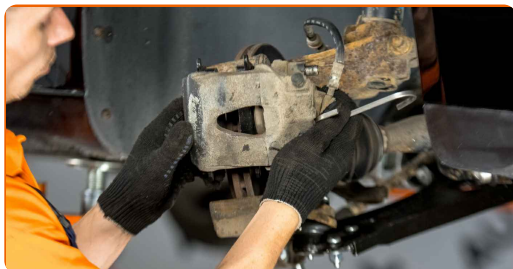


11.2 Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



12

Retire a pinça de travão.

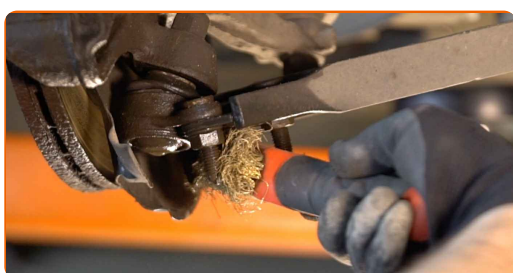


Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat Alltrack (365). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

13

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14.1 Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo.



14.2 Use uma chave combinada nº 19.



15 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um martelo.

16 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27.

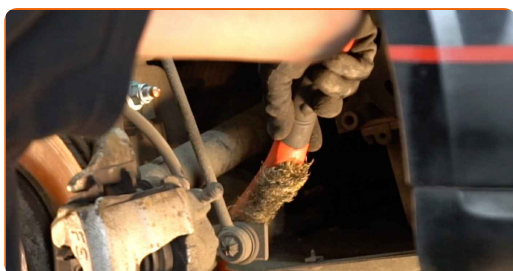


17 Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

18 Remova o parafuso de fixação.

19 Remova o eixo de transmissão.

20 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21.1 Desaperte a porca e remova a barra estabilizadora do amortecedor.



21.2 Use uma chave combinada nº 19. Use HEX n.º H5 Use uma chave de catraca.



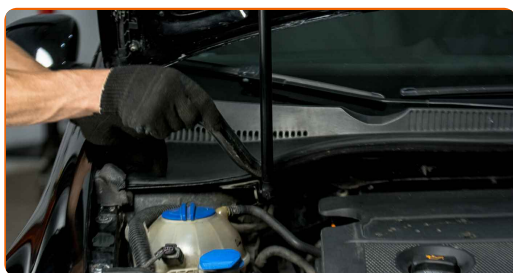
22 Abaixar o automóvel.

23 Abra o capô.

24 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

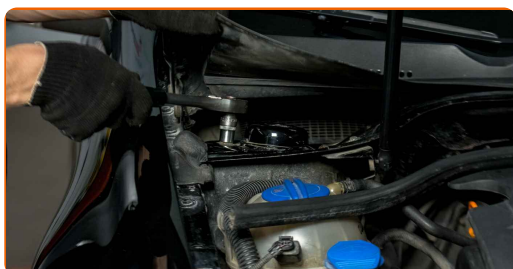
25 Retire o vedante da grelha do capô.

26 Eleve e retire a grelha do capô.



27 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.

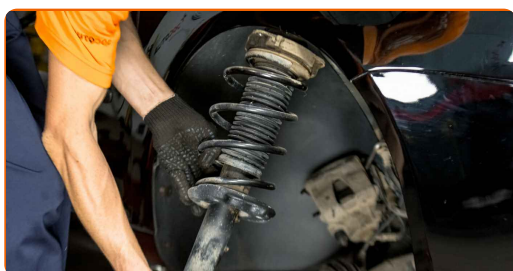
- 28** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



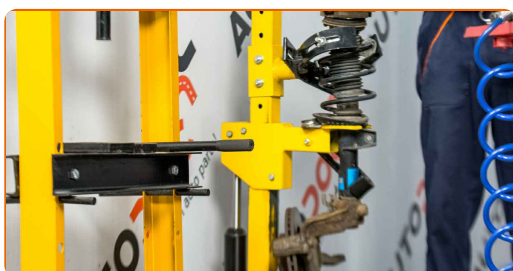
AUTODOC recomenda:

- VW Passat Alltrack (365) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação.

- 29** Remova o suporte de suspensão.



- 30** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat Alltrack (365).
Conselho:

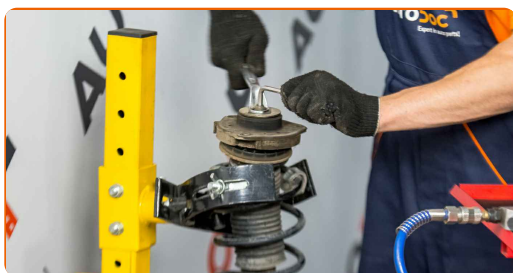
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

31 Comprima a mola.

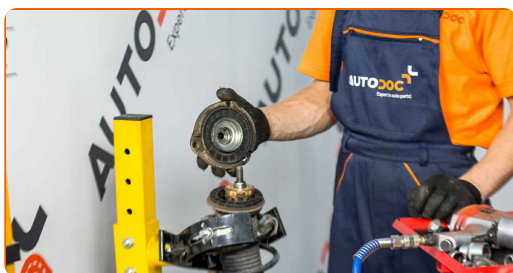
32 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



34 Remova a montagem do suporte superior.



35

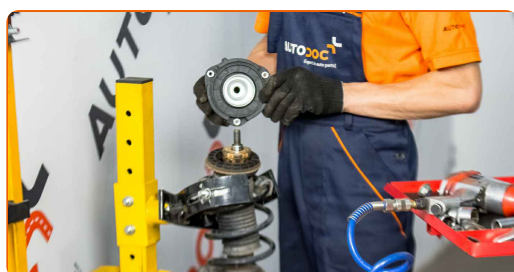
Limpe o assento de montagem da coluna de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat Alltrack (365).
Conselho da AUTODOC:**

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

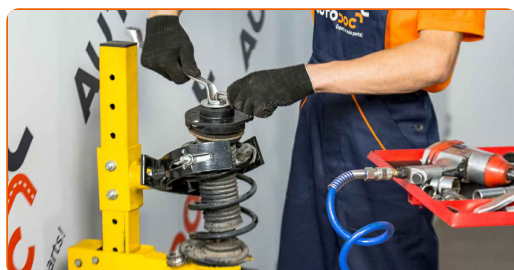
36

Instalar uma nova montagem de suporte.



37

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

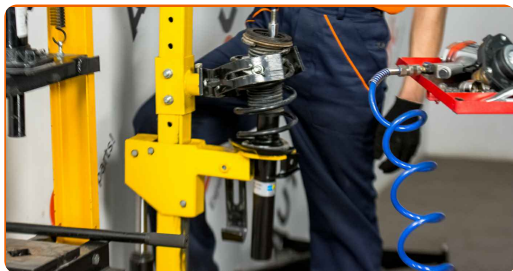


Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat Alltrack (365). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

38

Solte a mola.

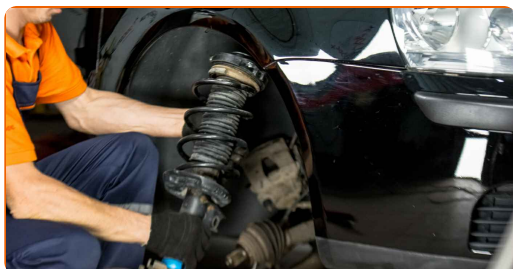


39

Retire a coluna de suspensão montada.

40

Instale o amortecedor no arco da roda.



41

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VW Passat Alltrack (365)

- 42** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 43** Instale e fixe a grelha do capô.



- 44** Instale o vedante da grelha do capô.

- 45** Remova a proteção do guarda-lamas.

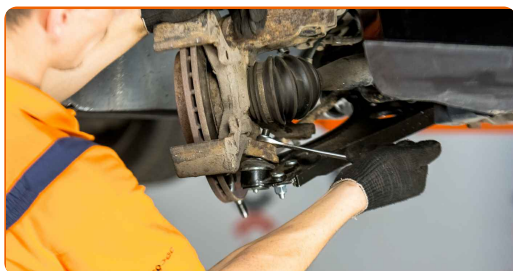
- 46** Feche o capô.

- 47** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 48** Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



49 Conecte o braço inferior à manga de eixo.



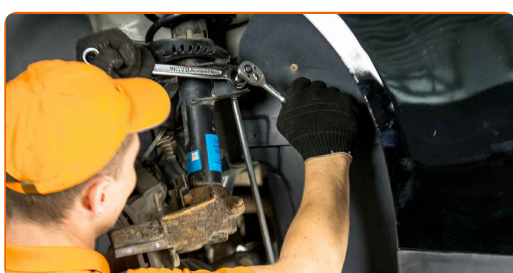
50 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

51 Instale o parafuso de fixação.

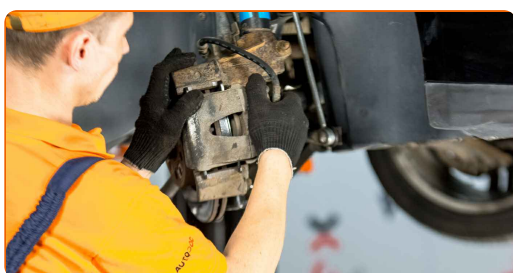
52 Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 200 Nm.



53 Instale o terminal do estabilizador transversal. Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



54.1 Instale a pinça do travão e fixe-o.



54.2

Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



55

Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



56

Ligue a instalação elétrica e a mangueira de travão ao suporte das mangas de eixo.



57

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



58

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

59

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



60

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- **Substituição:** cabeçotes do amortecedores – VW Passat Alltrack (365). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

61

Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – VW Passat Alltrack (365).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

62

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



63

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

64

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.