



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **VW Passat
Alltrack (3G5, CB5)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 1.4 TSI 4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 24
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Chave de impacto
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

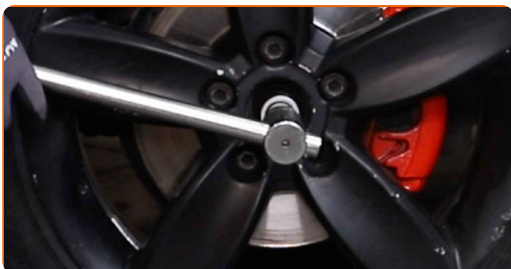
Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

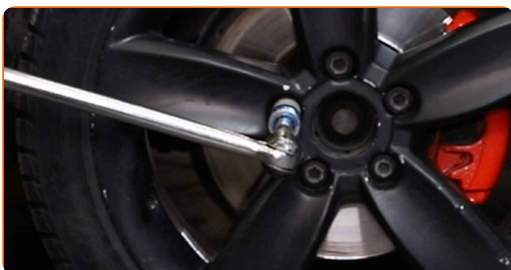
- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Passat Alltrack (3G5, CB5).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Passat Alltrack (3G5, CB5) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô. Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.
- 2 Fixe as rodas com os calços.
- 3 Solte o fixador do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 24. Use uma chave de tarraxa.



- 4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



5 Eleve o veículo.

Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Os profissionais recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

6 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Passat Alltrack (3G5, CB5)

7 Retire a roda.



8 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



9 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



10 Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



11 Retire os parafusos de fixação.



12 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

- 13** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 14** Desaparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



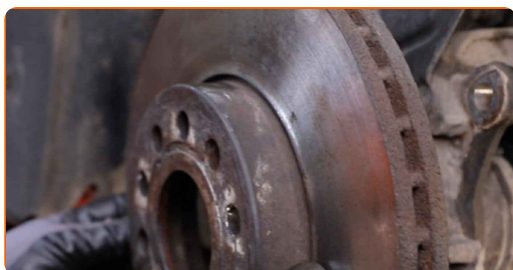
15 Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



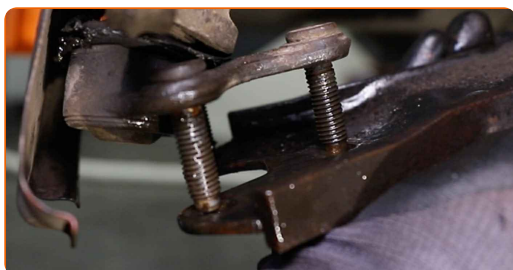
16 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



17 Remova o disco de travão.



18 Desconecte a junta esférica do braço de controlo.



19 Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda.

20 Remova o parafuso de fixação.

21

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

22

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



23

Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

Desaparafuse os parafusos do cubo de roda. Use XZN #12. Use uma chave de tarraxa.



25

Retire os parafusos de fixação.



26

Remova o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são feitos como um conjunto. Use um martelo.



27

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



28 Trate o assento de montagem do cubo de roda. Use massa de cobre.



29 Instale o novo cubo de roda juntamente com o rolamento.



30 Instale os parafusos de fixação.



31 Aperte os parafusos do cubo de roda. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



32 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33

Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.



34

Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

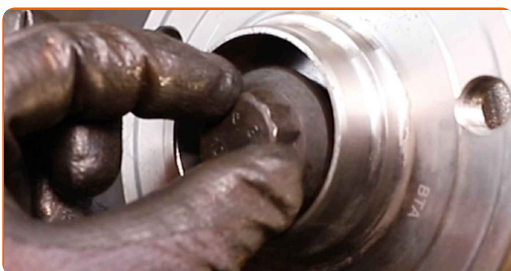
- Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

35

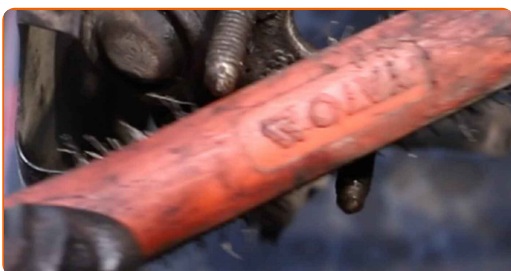
Instale o eixo de transmissão.



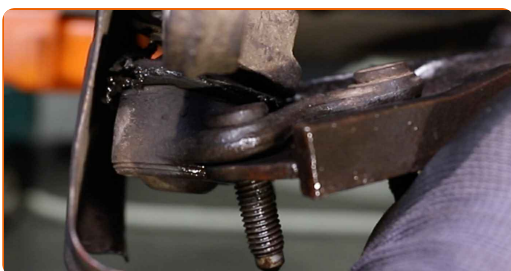
- 36** Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 24. Use uma chave de catraca.



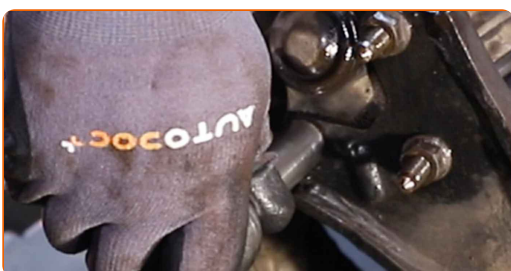
- 37** Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



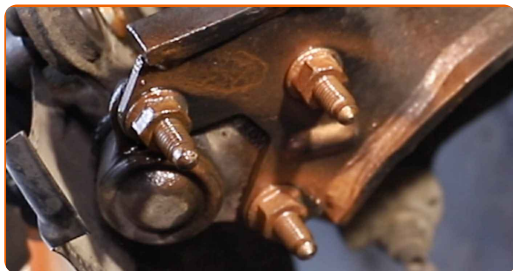
- 38** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



- 39** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete n.º 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



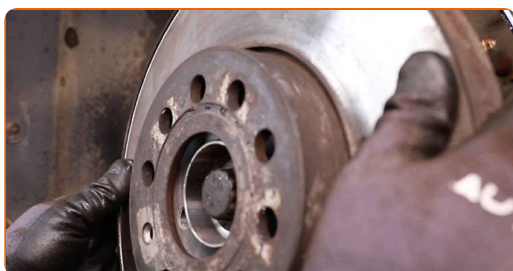
40 Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



41 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



42 Instale o disco de travão.



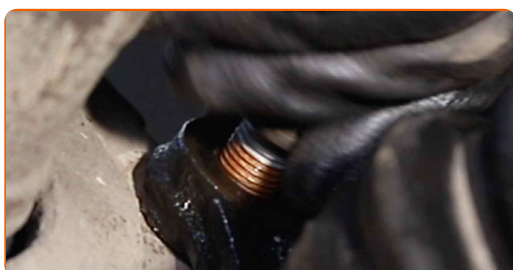
43 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



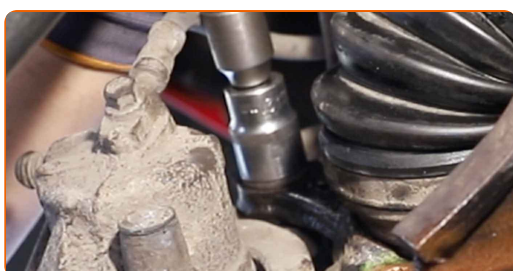
44 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



45 Instale os parafusos de fixação.



46 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 190 Nm.



47 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



48 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

49

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Passat Alltrack (3G5, CB5)

50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



51

Abaixar o automóvel.



- 52** Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 24. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



- 53** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 54** Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Conselho da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pressione o pedal do travão várias vezes até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

55

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões. Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.