



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **VW Passat Alltrack**
(3G5, CB5) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa polivalente
- Chave de caixa n.º 13
- Chave Combinada n.º 13
- Chave Combinada n.º 19
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 18
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Vira-macho
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Calço de roda

Comprar ferramentas

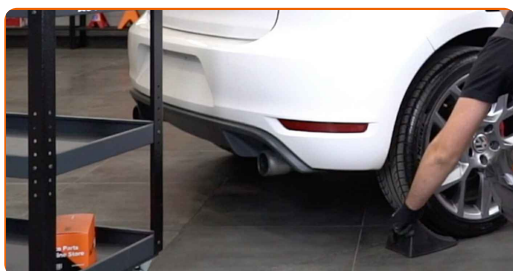
Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Passat Alltrack (3G5, CB5).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

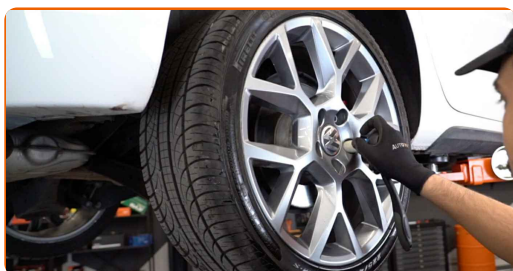
Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

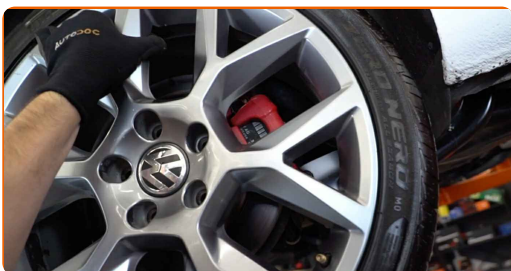
Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Conselho:

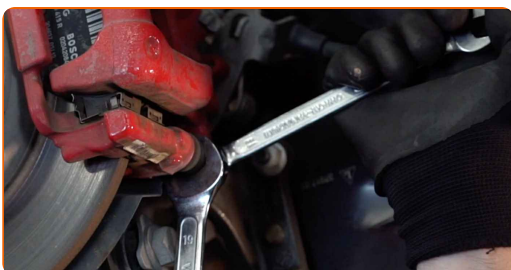
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.

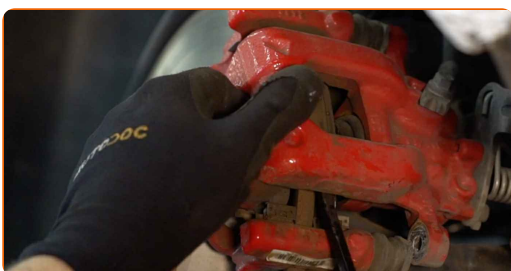


6 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.

7 Desaparafuse a fixação de pinça de travão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 19.



8 Retire a pinça de travão.

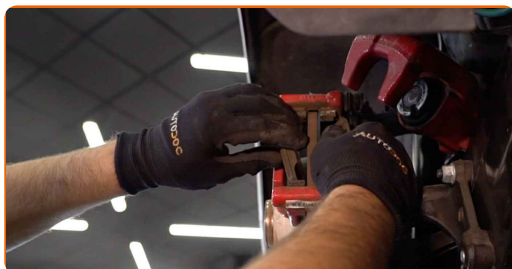


Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

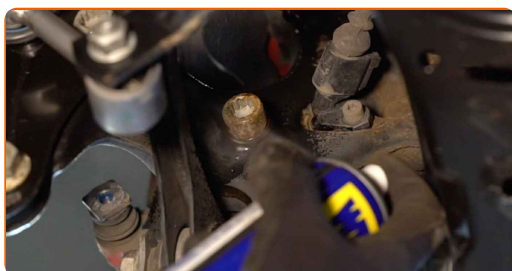
9

Remover as pastilhas de travão.



10

Trate os fixadores do suporte da pinça de travão. Use spray WD-40.



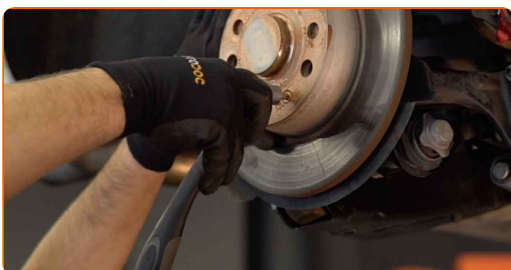
11 Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use XZN #12. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



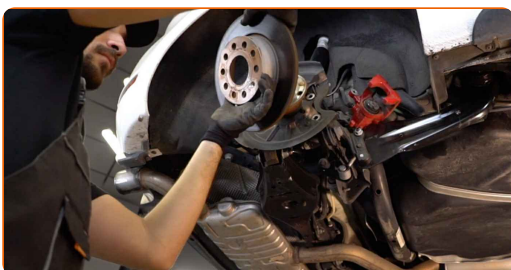
12 Retire a braçadeira da pinça.



13 Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



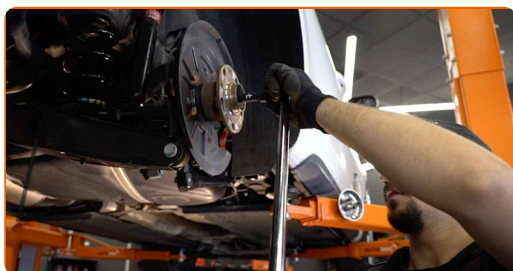
14 Remova o disco de travão.



15 Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



16 Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use XZN #18. Use uma chave de tarraxa.



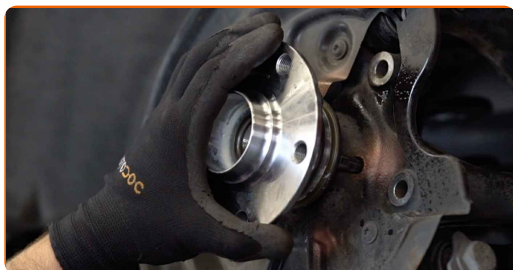
17 Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



18 Limpe a peça guia da manga do eixo. Use spray WD-40.

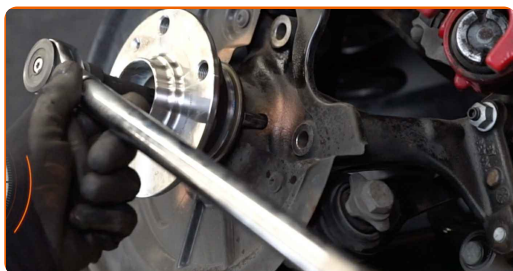


19 Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



20

Aperte o cubo. Use XZN #18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Conselho da AUTODOC:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

21

Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



22

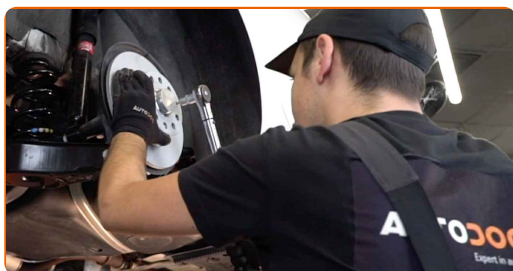
Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use um lubrificante multiusos.



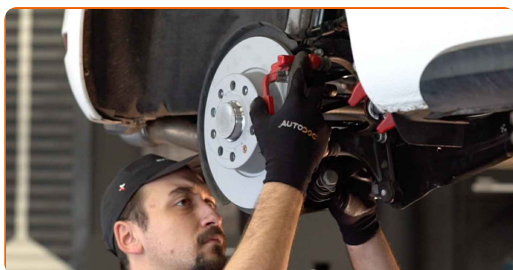
23 Instale o disco de travão.



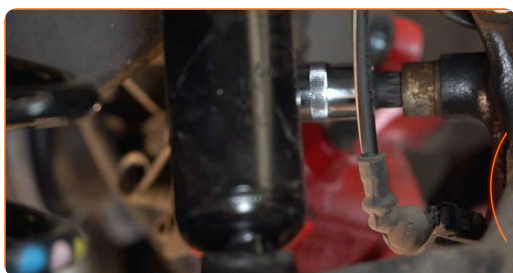
24 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



25 Instale a braçadeira da pinça do travão.



26 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

27

Instale as pastilhas de travão.



28

Instale a pinça do travão e fixe-o. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

29

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use um lubrificante multiusos.



30 Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

31 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



32 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



33

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.