



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **VW Passat
B5 GP Sedan (3BG, 3B3)**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.6, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8 T 20V, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8 T, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Passat B5 GP Variant (3BG, 3B6) 1.9 TDI

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

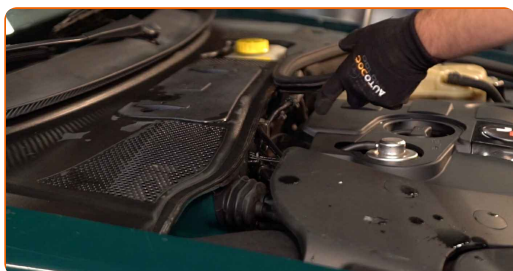
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

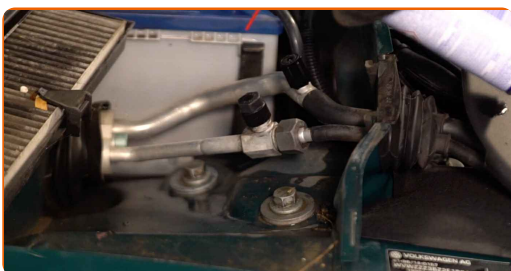
3 Retire o vedante da grelha do capô.



4 Eleve e retire a grelha do capô.



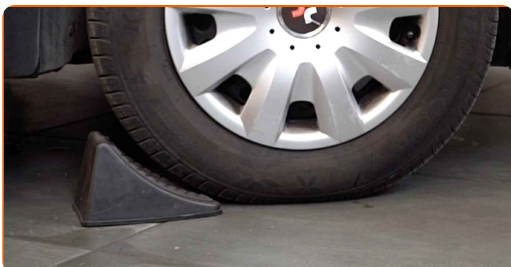
- 5** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



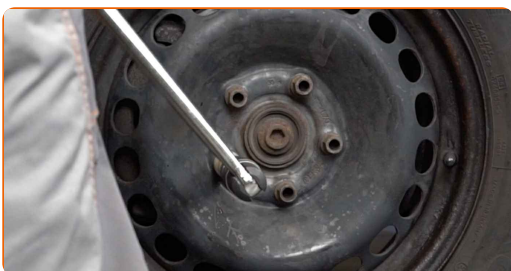
- 6** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 7** Fixe as rodas com os calços.



- 8** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 9** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

10 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)

11 Retire a roda.



12 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

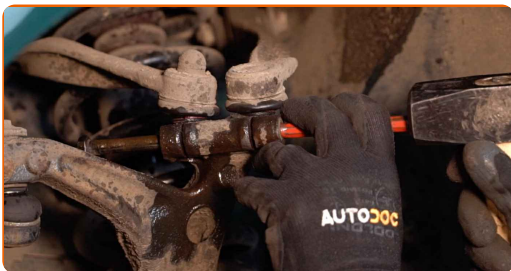


13 Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16.



14

Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



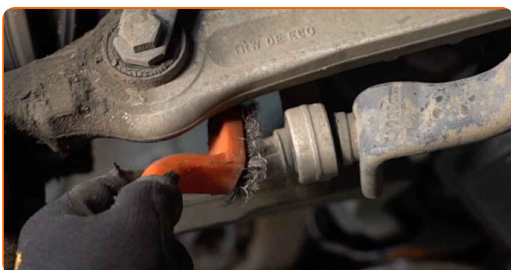
15

Separe o braço de suspensão superior da manga do eixo (2 peças). Utilize um pé-de-cabra.



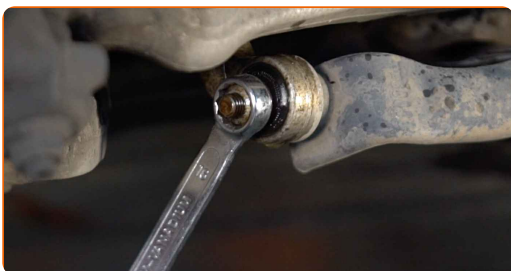
16

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

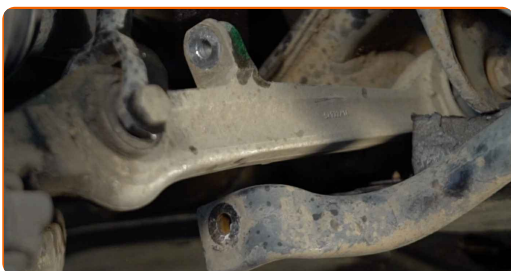
Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).



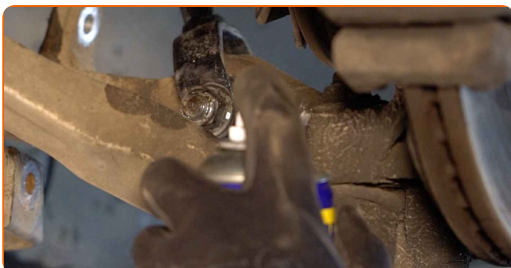
18 Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).



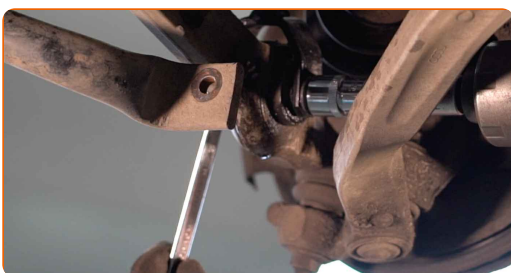
19 Remova a barra estabilizadora.



20 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

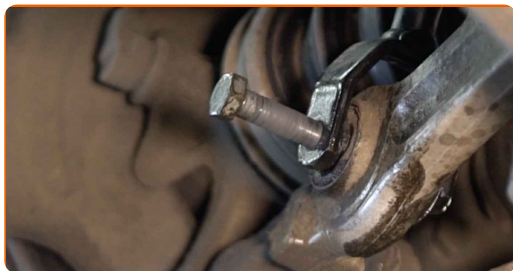


21 Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18.



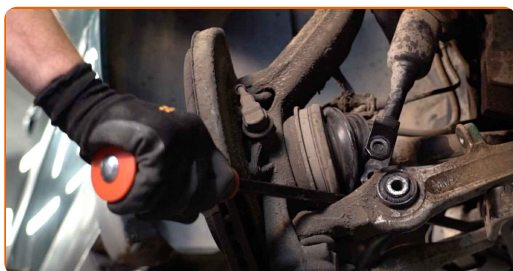
22

Remova o parafuso de fixação.



23

Solte a parte de baixo do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



24

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

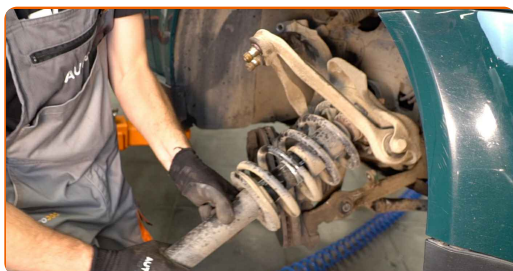


Substituição: kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).
Conselho da AUTODOC:

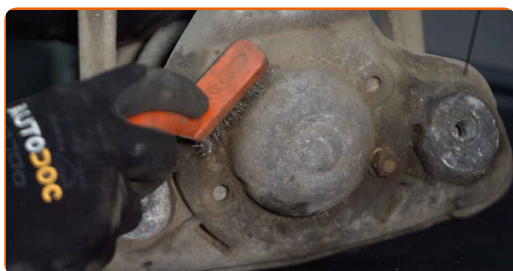
- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

25

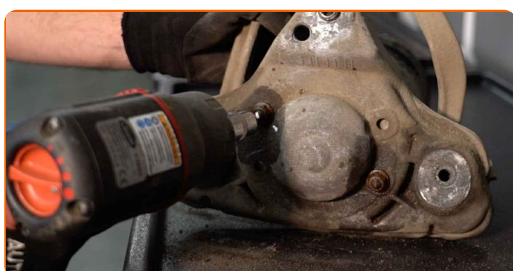
Remova o suporte de suspensão.



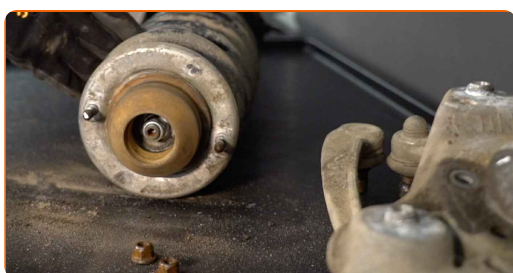
- 26** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



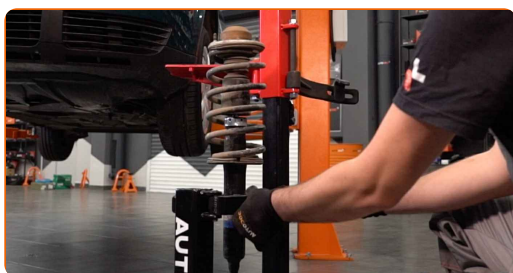
- 27** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13.



- 28** Remova o suporte superior do amortecedor que se encontra montado com os braços de suspensão.



- 29** Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

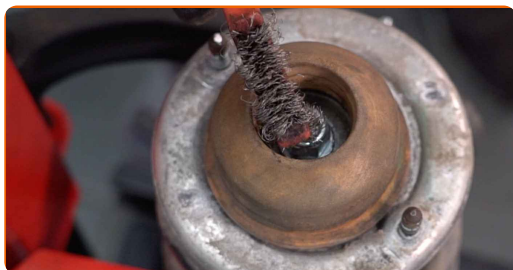
30

Comprima a mola.



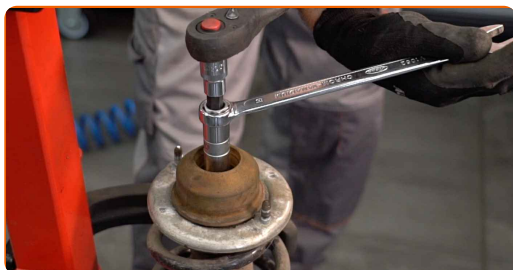
31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



32

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



33 Remova a montagem do suporte superior. Utilize um pé-de-cabra.



34 Solte a mola espiral.



35 Retire a mola.



36 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

37

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

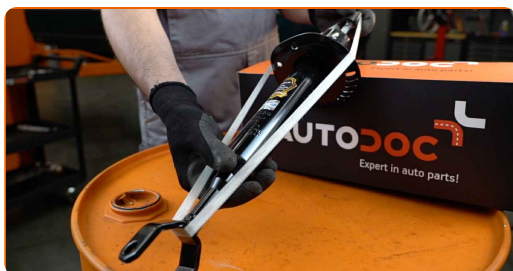


Substituição: kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Os profissionais recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

38

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



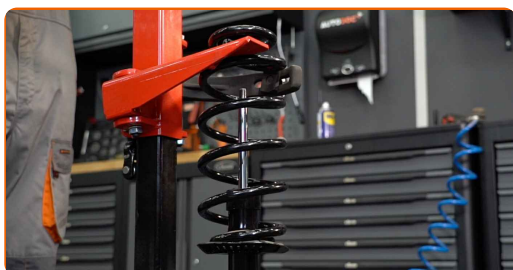
39

Instale a mola do amortecedor.



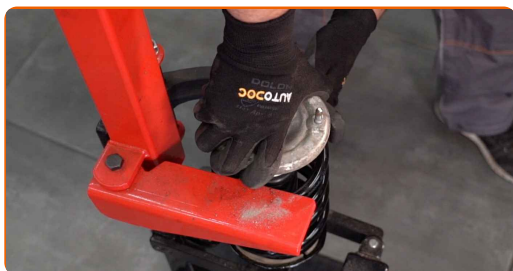
40

Comprima a mola.



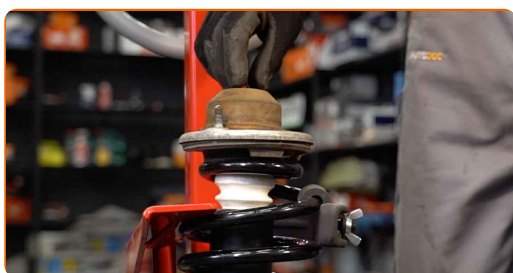
41

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



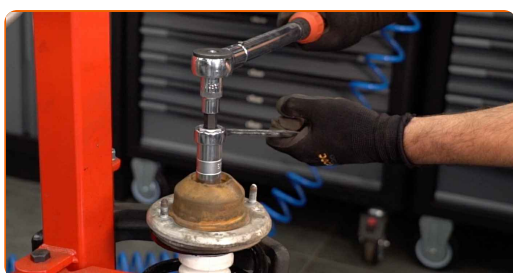
42

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



43

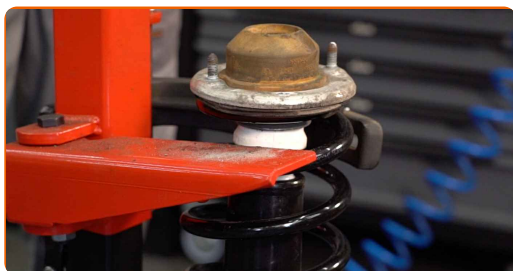
Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete n.º 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



Substituição: kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

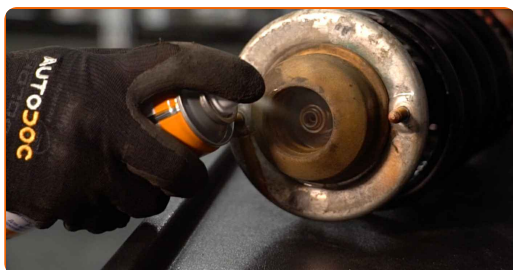
44 Solte a mola.



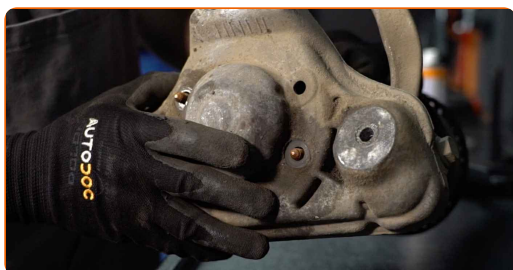
45 Retire a coluna de suspensão montada.



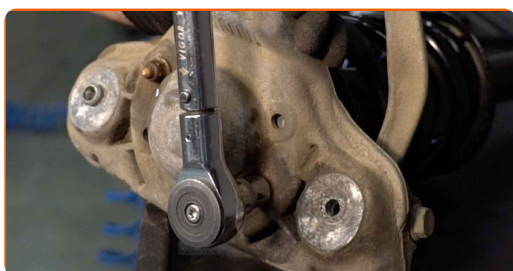
46 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



47 Instale o suporte superior do amortecedor que se encontra montado com os braços de suspensão.

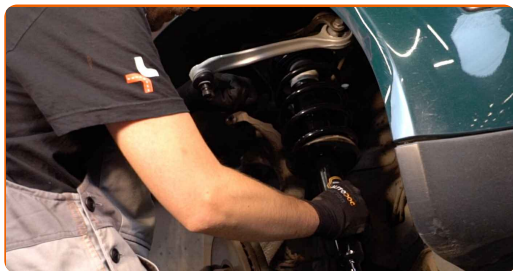


48 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 22 Nm.



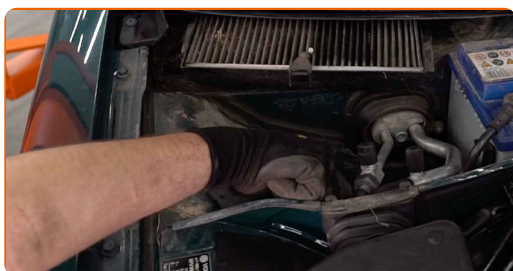
49

Instale o amortecedor no arco da roda.



50

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca. Não o aperte.

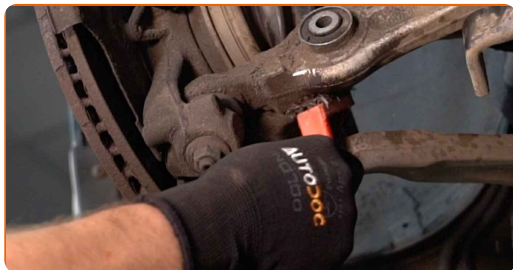


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)

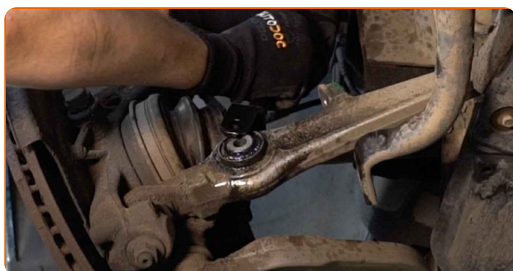
51

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



52

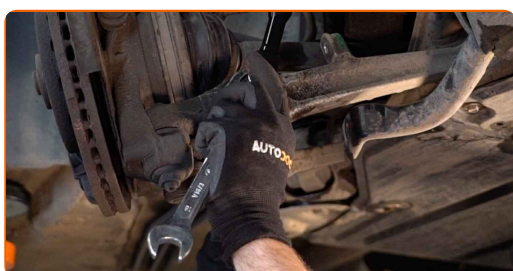
Conecte o braço da suspensão à coluna de suspensão.



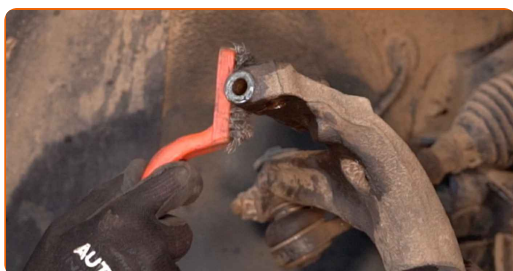
53 Instale o parafuso de fixação.



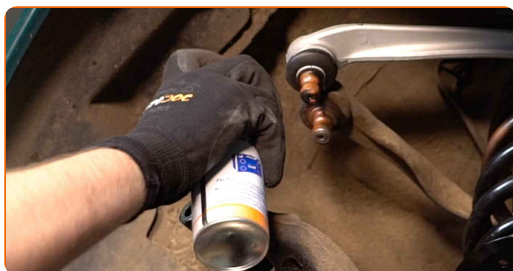
54 Aparafuse o elemento de fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



55 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



56 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



57 Junte o braço de suspensão superior à manga do eixo (2 peças).



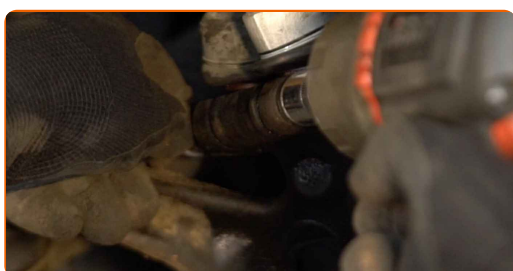
58

Instale o parafuso de fixação.



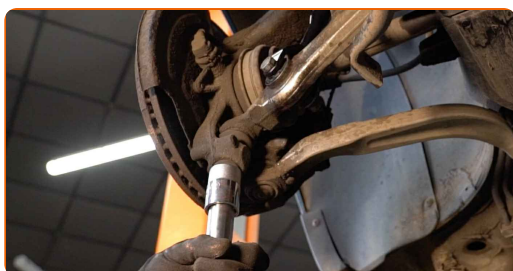
59

Aparafuse os fixadores (duas peças) do braço de suspensão superior. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16.



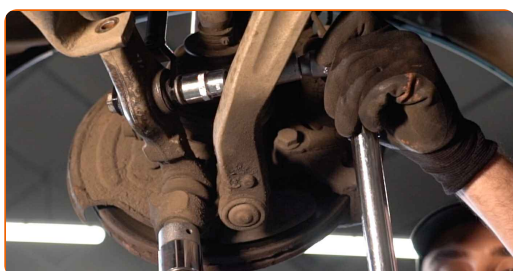
60

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

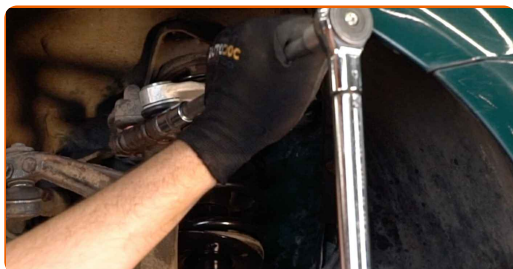


61

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 62** Aperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



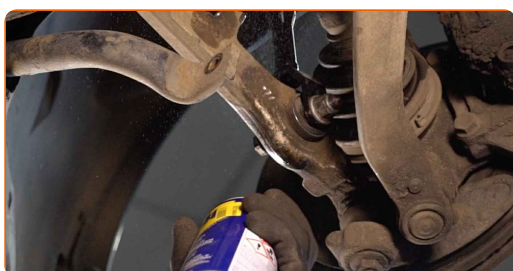
- 63** Retire o suporte por baixo do braço.



Substituição: kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).
Conselho:

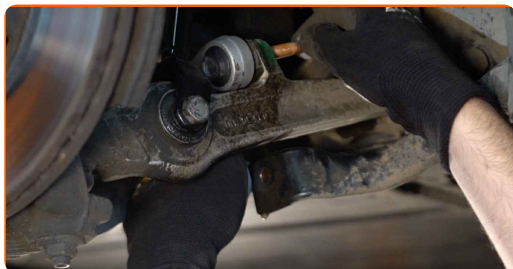
- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 64** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



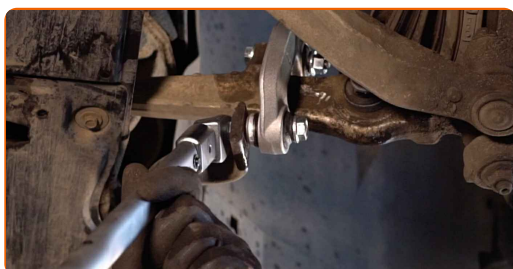
65

Instale o terminal do estabilizador transversal.



66

Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

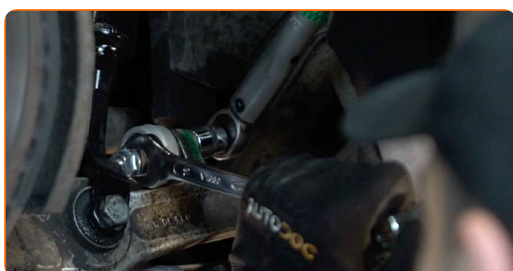


Substituição: kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

67

Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

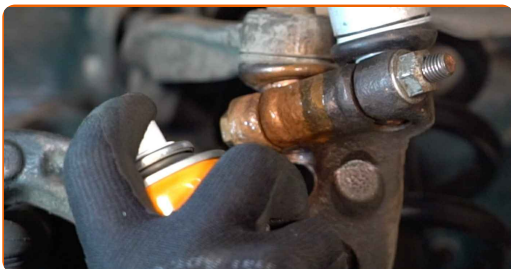


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

68

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



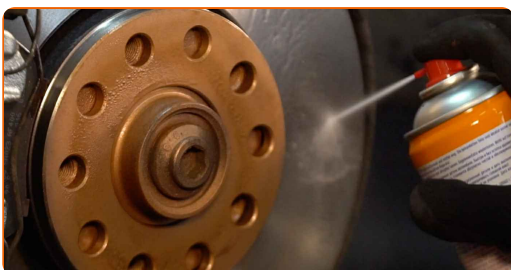
69

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



70

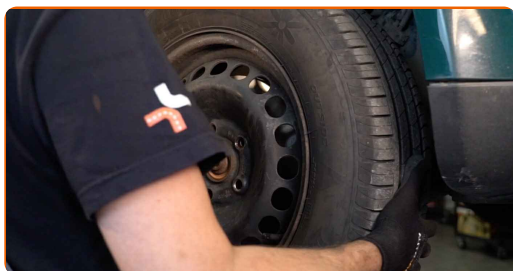
Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- **Substituição:** kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

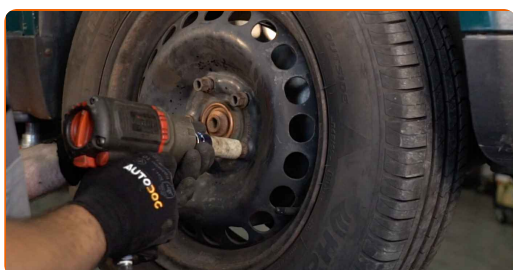
71 Instale a roda.



Substituição: kit de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

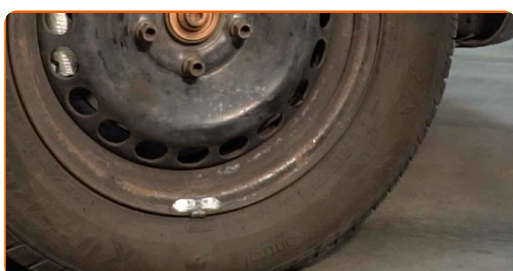
72 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



73 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



74 Retire os macacos e calços.



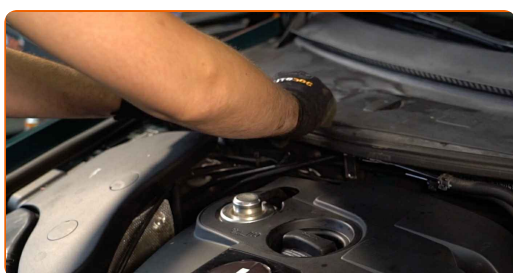
- 75** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 76** Instale e fixe a grelha do capô.



- 77** Instale o vedante da grelha do capô.



- 78** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 79** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.