



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **VW Passat  
B5 GP Sedan (3BG, 3B3)**  
- guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

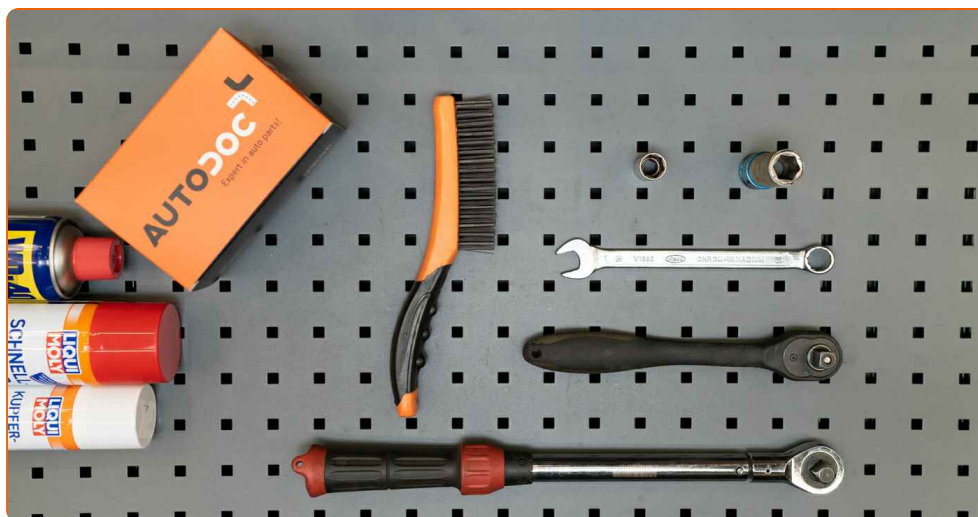
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0,  
VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8  
T 20V, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Passat B5 GP Variant (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – VW PASSAT  
B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). FERRAMENTAS QUE  
NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 16
- Chave Combinada n.º 16
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: molas de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).  
AUTODOC recomenda:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

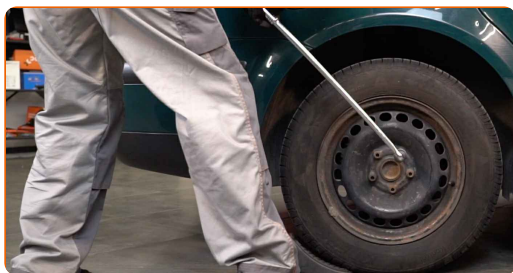
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

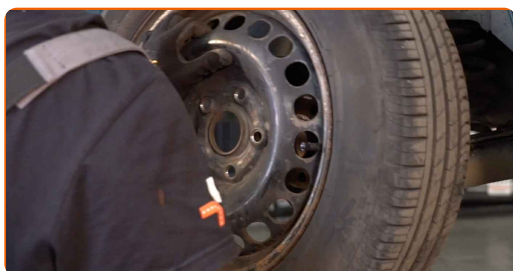


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)

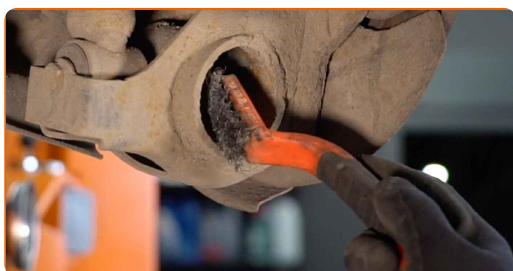
5

Retire a roda.



6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

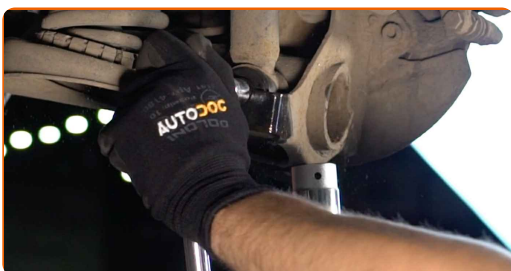


7

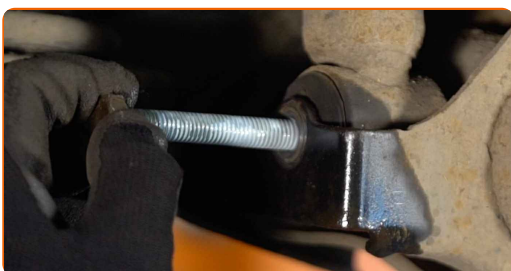
Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



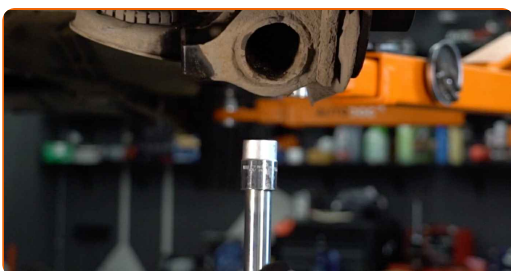
- 8** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 9** Remova o parafuso de fixação.



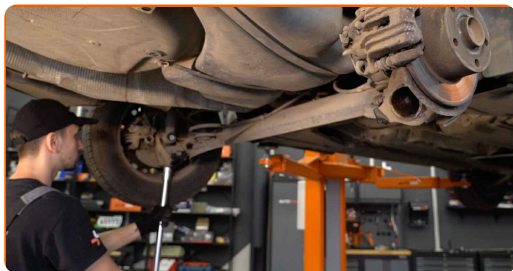
- 10** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

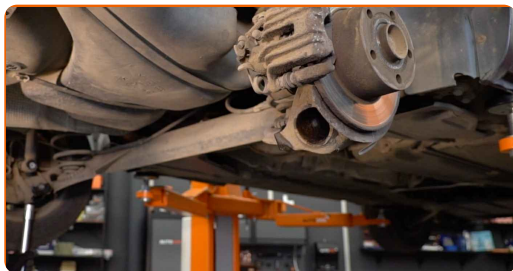
**11** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**12** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

**13** Remova o parafuso de fixação.

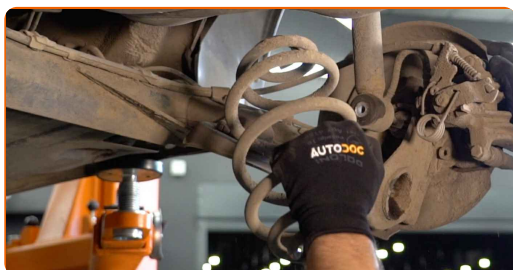
**14** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



**AUTODOC recomenda:**

- VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

**15** Retirar a mola.



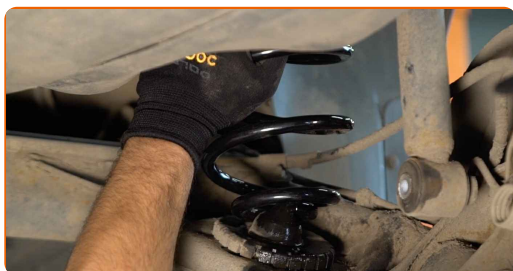
16

Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



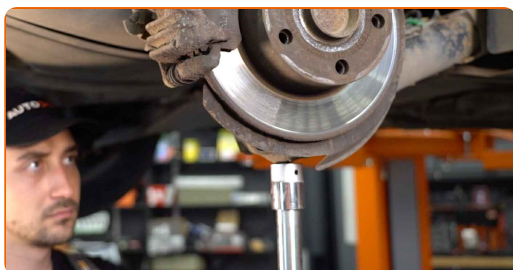
17

Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



18

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



19

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.



**20** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.

**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**21** Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

**22** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°

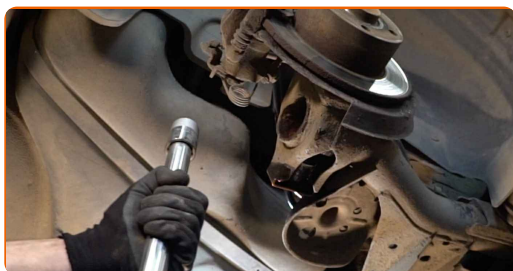
**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**23** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



**24** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



**AUTODOC recomenda:**

- VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

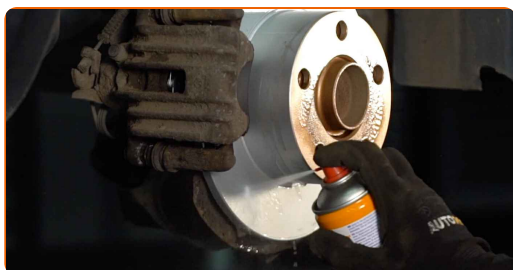
**25**

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**26**

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

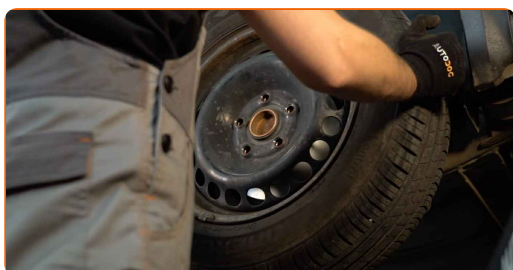


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**27**

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)

**28**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



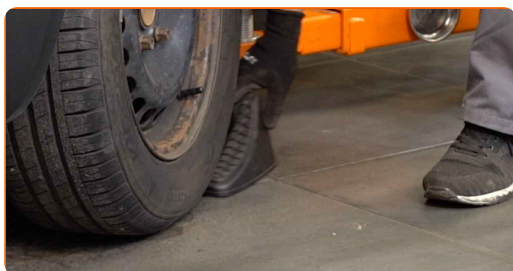
**29**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**30**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.