



Como mudar braço
superior da parte
dianteira em **VW Passat
B5 Sedan (3B2)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.6, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8 T, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.3 VR5, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.9 TDI, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.8 V6, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.5 TDI, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.9 TDI 4motion

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Passat B5 GP Variant (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – VW PASSAT B5 SEDAN (3B2).
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço superior da parte dianteira – VW Passat B5 Sedan (3B2).
Conselho:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de controlo superior direito e esquerdo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO SUPERIOR DA PARTE DIANTEIRA – VW PASSAT B5 SEDAN (3B2). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Retire o vedante da grelha do capô.



4 Eleve e retire a grelha do capô.

5 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



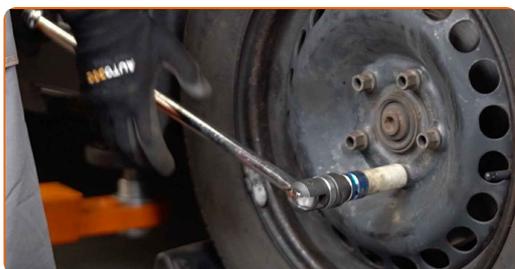
- 6** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 7** Fixe as rodas com os calços.



- 8** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 9** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

- 10** Desaperte os parafusos da roda.

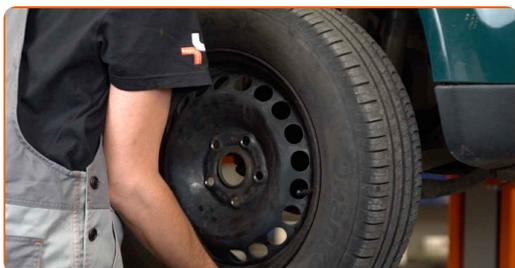


Substituição: braço superior da parte dianteira – VW Passat B5 Sedan (3B2).
AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

11

Retire a roda.



12

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16.



14

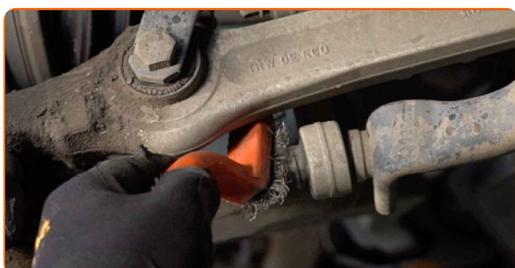
Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



15 Separe o braço de suspensão superior da manga do eixo (2 peças). Utilize um pé-de-cabra.



16 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17 Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).

18 Desparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16 (2 peças).



19 Remova a barra estabilizadora.

20 Limpe os elementos de fixação da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21

Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 18.



22

Remova o parafuso de fixação.



23

Solte a parte de baixo do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



24

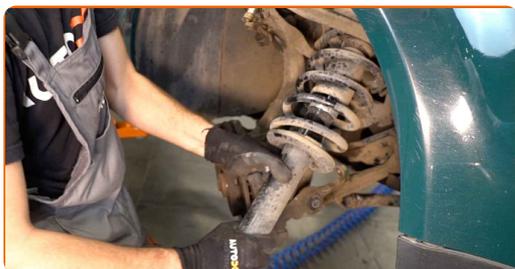
Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



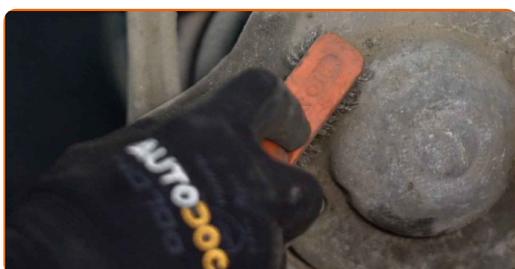
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW Passat B5 Sedan (3B2)

25 Remova o suporte de suspensão.



26 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



27 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete n° 13.



28 Remova o suporte superior do amortecedor que se encontra montado com os braços de suspensão.



29 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



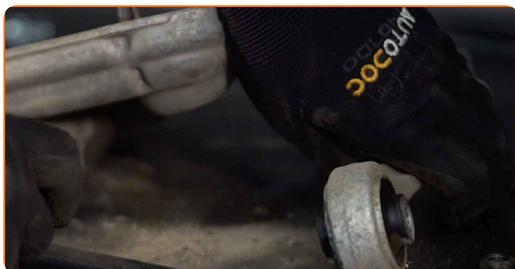
30 Desaparafuse os fixadores que ligam os braços de suspensão ao suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16.



31 Remova o parafuso de fixação.



32 Remova o braço.



33 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



34 Instale um novo braço.



Substituição: braço superior da parte dianteira – VW Passat B5 Sedan (3B2).
Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.
- Posicione o braço da suspensão de acordo com os seus furos de montagem.

35 Instale o parafuso de fixação.



- 36** Aperte os fixadores que ligam os braços de suspensão ao suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 37** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



- 38** Instale o suporte superior do amortecedor que se encontra montado com os braços de suspensão.



- 39** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



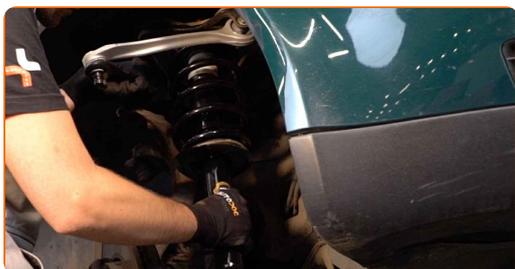
Substituição: braço superior da parte dianteira – VW Passat B5 Sedan (3B2).
Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

40 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 22 Nm.



41 Instale o amortecedor no arco da roda.



42 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Não o aperte.



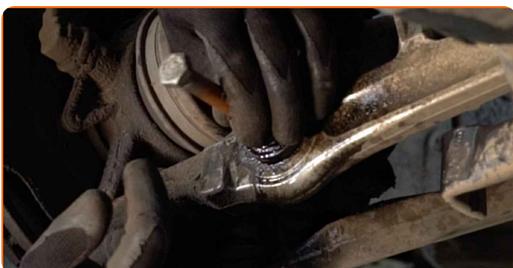
43 Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



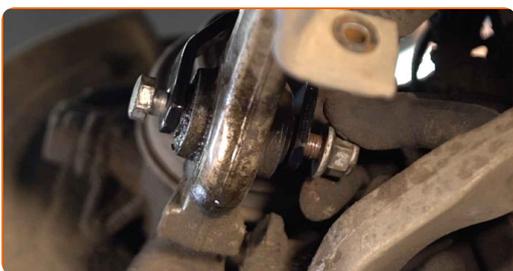
44 Conecte o braço da suspensão à coluna de suspensão.



45 Instale o parafuso de fixação.



46 Aparafuse o elemento de fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18.



47 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



48 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



49 Junte o braço de suspensão superior à manga do eixo (2 peças).



50 Instale o parafuso de fixação.



51 Aparafuse os fixadores (duas peças) do braço de suspensão superior. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16.



52

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



53

Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



54

Aperte os parafusos do braço de suspensão superior (2 peças). Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



55

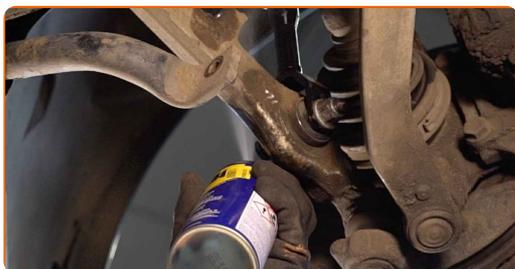
Retire o suporte por baixo do braço.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço superior da parte dianteira – VW Passat B5 Sedan (3B2).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

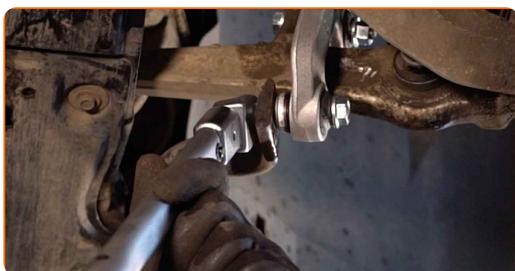
56 Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



57 Instale o terminal do estabilizador transversal.



58 Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

59 Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.+90°

AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

60 Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



61 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



62

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

63

Instale a roda.



**Substituição: braço superior da parte dianteira – VW Passat B5 Sedan (3B2).
Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

64

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 65** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 66** Retire os macacos e calços.



- 67** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



- 68** Instale e fixe a grelha do capô.



- 69** Instale o vedante da grelha do capô.



70 Remova a proteção do guarda-lamas.

71 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.