



Como mudar braço
oscilante inferior da
suspensão traseira em
VW Passat B7 Alltrack
(365) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutra veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO OSCILANTE INFERIOR DA
SUSPENSÃO TRASEIRA – VW PASSAT B7 ALLTRACK
(365). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave Combinada n.º 16
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Martelo
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

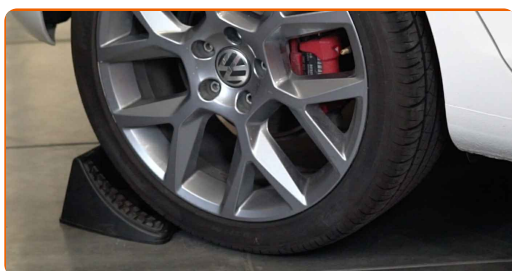
Comprar ferramentas

Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – VW Passat B7 Alltrack (365). Conselho de especialistas da AUTODOC:

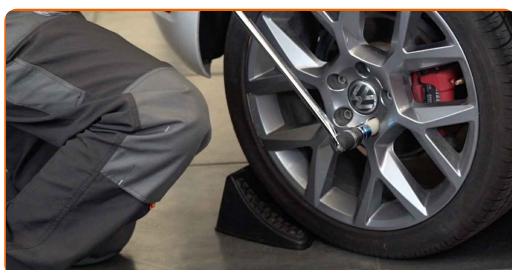
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO OSCILANTE INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.



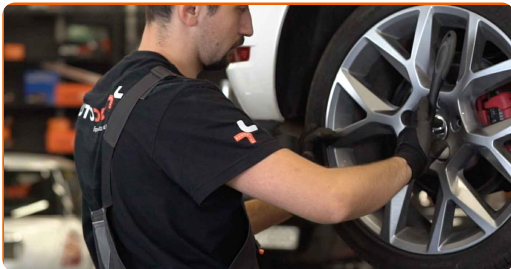
2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

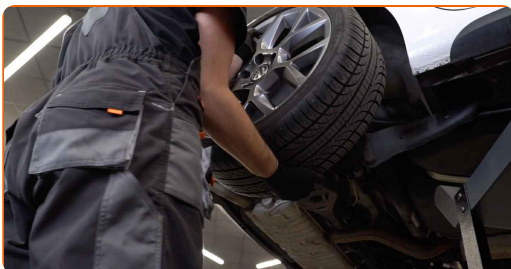


Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

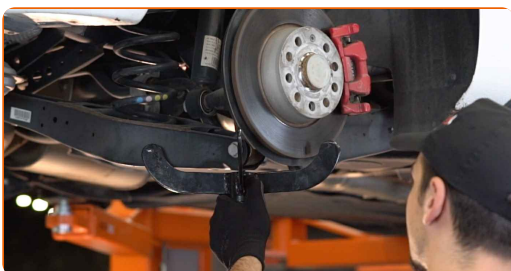
5

Retire a roda.



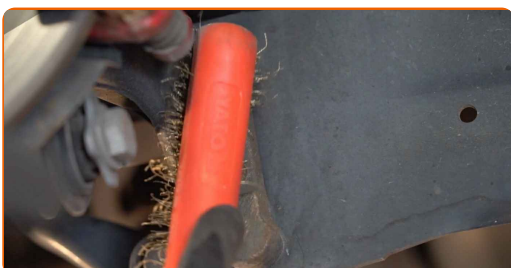
6

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 8 Desconecte a barra estabilizadora transversal do tirante. Use uma chave combinada nº 16. Use XZN #6. Use uma chave de catraca.



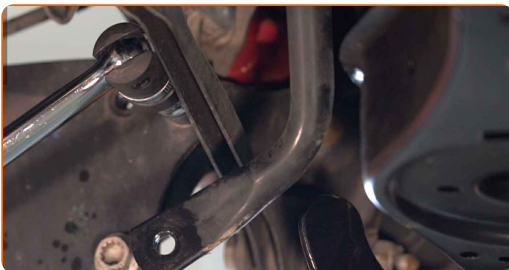
- 9 Remova o clipe de retenção do cabo do travão de estacionamento. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 10 Desaperte o suporte que prende o cabo do travão de estacionamento ao braço arrastado.



- 11 Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



- 12** Desaperte o elemento de fixação que liga o braço arrastado à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 13** Remova o braço.



- 14** Desaparafuse o suporte de fixação do braço. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 15** Remova o suporte do braço.



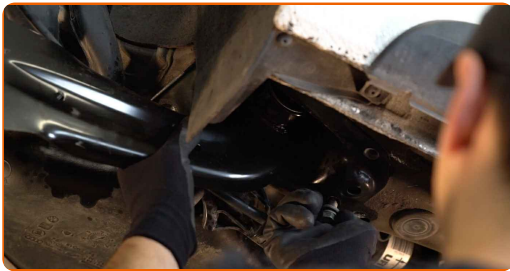
- 16** Coloque o novo braço arrastado no suporte. Use uma chave soquete n° 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



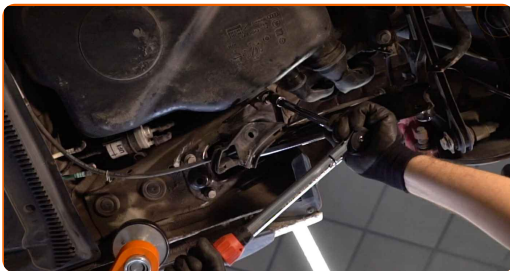
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 17** Instale um novo braço.



- 18** Aperte o fixador que conecta o braço arrastado à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete n° 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

19 Instale os fixadores do braço de controlo.



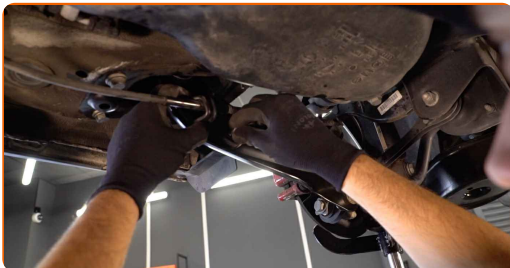
20 Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

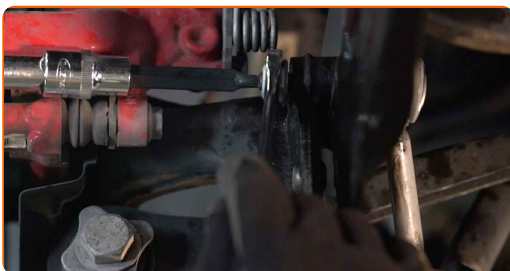
21 Instale o suporte que prende o cabo do travão de estacionamento ao braço arrastado.



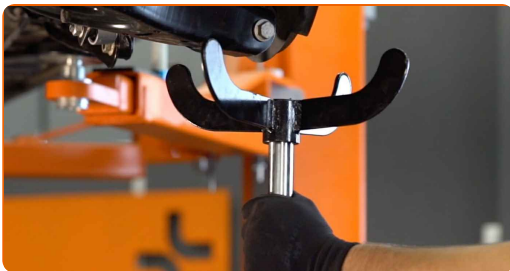
22 Prenda o cabo do travão de estacionamento com o clipe de retenção. Use um saca-pino. Use um martelo.



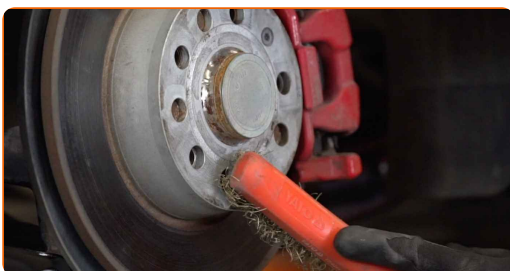
23 Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



24 Remova o suporte por baixo do braço traseiro.

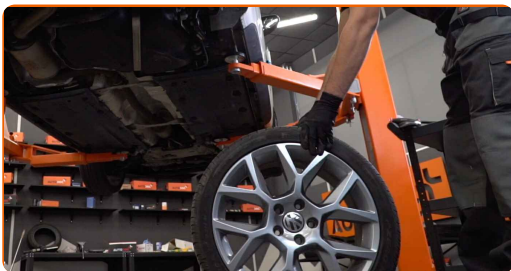


25 Limpe a superfície do disco de travão. Use uma escova metálica. Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



26

Instale a roda.

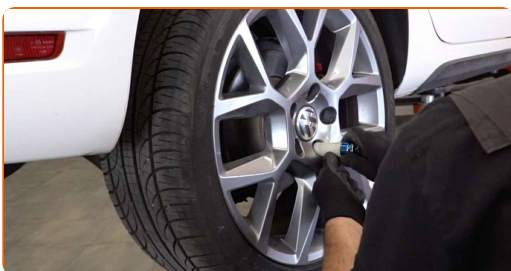


Substituição: braço oscilante inferior da suspensão traseira – VW Passat B7 Alltrack (365). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

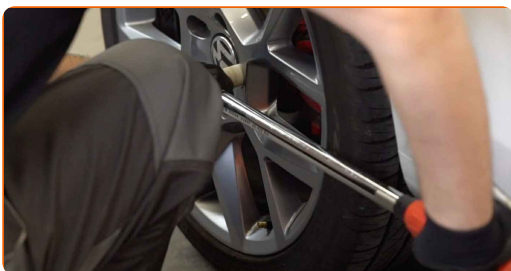
27

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



28

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



29

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 👍[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.