



Como mudar bobina de ignição em **VW Passat CC (357)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Caddy III Carrinha (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

SUBSTITUIÇÃO: BOBINA DE IGNIÇÃO – VW PASSAT CC
(357). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray eletrónico
- Lubrificante antigripante de alta temperatura
- Pé-de-cabra
- Chave de fenda plana
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: bobina de ignição – VW Passat CC (357). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - VW Passat CC (357).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.



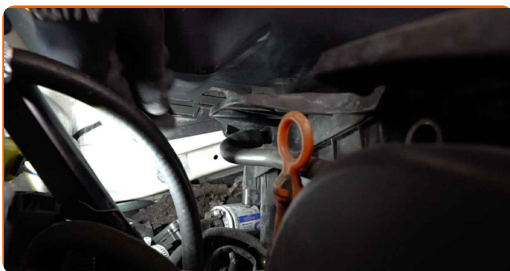
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

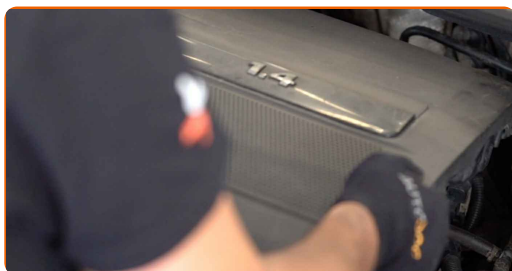


3

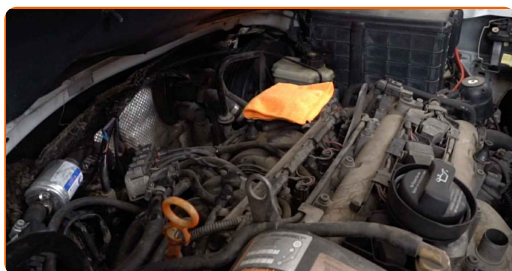
Desconecte a mangueira de ventilação do cárter da tampa do motor.



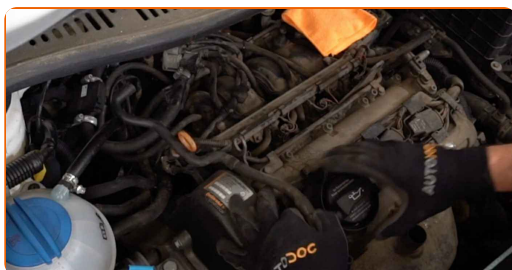
4 Retire a tampa do motor.



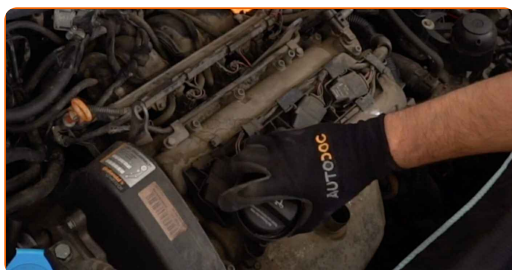
5 Cubra o corpo de acelerador com um pano de microfibra para prevenir a entrada de poeira e sujidade no sistema.



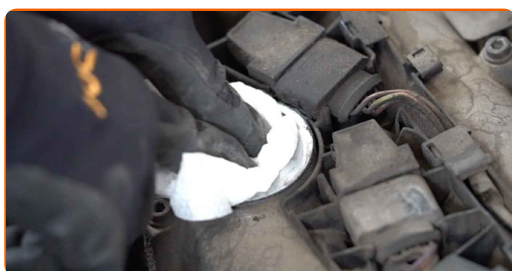
6 Desconecte a mangueira de ventilação do cárter do tubo de enchimento de óleo.



7 Desaperte o tubo de enchimento de óleo. Retire o tubo de enchimento de óleo.



8 Revista a abertura de enchimento de óleo com um pano de microfibra para prevenir a entrada de sujidade e objetos estranhos no sistema.



9 Desaperte as abas de bloqueio plásticas do conector da bobina de ignição. Use uma chave de fenda plana.



10 Eleve a bobina de ignição. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave de fenda plana.



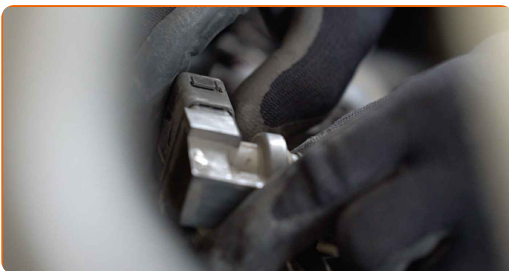
11 Retire a bobina de ignição do orifício da vela de ignição.



Substituição: bobina de ignição – VW Passat CC (357). AUTODOC recomenda:

- Recorde a sequência de passos de desmontagem da bobina de ignição.

12 Desconecte o conector da bobina de ignição.



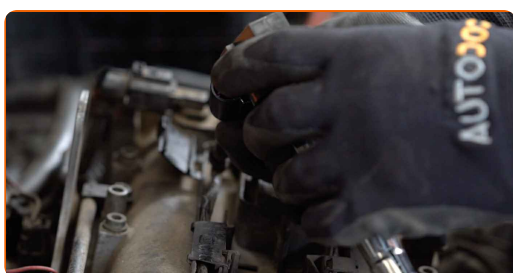
- 13** Trate o conector da bobina de ignição com spray eletrônico. O spray protegerá os contactos elétricos contra a corrosão, oxidação e reduzirá a resistência do contacto.



- 14** Trate a ponta da bobina de ignição. Use massa de alta temperatura. Use uma chave de fenda plana.



- 15** Ligue o conector da bobina de ignição.



- 16** Instale a bobina de ignição nova no orifício da vela de ignição. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



17 Fixe o conector.



18 Retire o pano de microfibra da abertura de enchimento de óleo.



19 Instale o tubo de enchimento de óleo. Aperte o tubo de enchimento de óleo.



20 Conecte a mangueira de ventilação do cárter ao tubo de enchimento de óleo.



21 Retire o pano de microfibra do corpo de acelerador.



22

Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

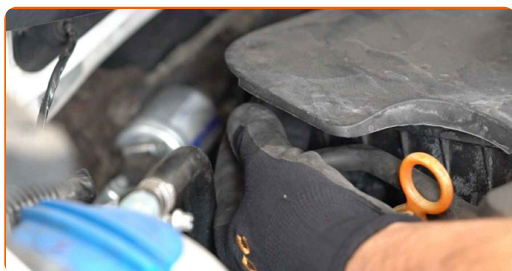


Substituição: bobina de ignição – VW Passat CC (357). Conselho:

- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.

23

Conecte a mangueira de ventilação do cárter à tampa do motor na esquerda.



24

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

25

Desligue o motor.

26

Remova a proteção do guarda-lamas.

27

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

AUTODOC
APP

Download

Google play

App Store

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOBINA DE IGNIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2021 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.