



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **VW Passat  
Variant (365)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – VW PASSAT VARIANT (365). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 27
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T27
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo de borracha
- Chave de impacto
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

## AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel VW Passat Variant (365).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW Passat Variant (365) – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUE A SUBSTITUIÇÃO NA SEGUINTE ORDEM:**

- 1 Abra o capô.
- 2 Limpe a tampa do reservatório do líquido dos travões. Utilize um produto de limpeza para travões.



## AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – VW Passat Variant (365). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**3** Desaparafuse o suporte da válvula solenoide do motor. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



**4** Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



**5** Fixe as rodas com os calços.

**6** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**7** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**8** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW Passat Variant (365)

**9**

Retire a roda.



**10**

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



**11**

Remova as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



**12**

Desparafuse a fixação de pinça de travão. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



13

Solte a mola de retenção da pinça de travão. Utilize um pé-de-cabra.



14

Retire a pinça de travão.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat Variant (365). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

15

Remover as pastilhas de travão.



16

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de tarraxa.



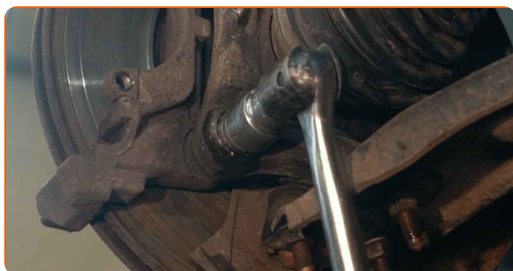
17

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



18

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.





**19** Retire a braçadeira da pinça.



**20** Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**21** Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



**22** Remova o disco de travão. Use um martelo de borracha.



23

Limpe os fixadores de proteção dos discos de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



24

Desaparafuse os fixadores da cobertura dos discos de travão. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



25

Remova a proteção dos discos de travão.



26

Remova o parafuso de fixação.



**27** Limpe os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**28** Limpe os fixadores que conectam a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**29** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**30** Desconecte a articulação esférica do braço.



**31** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



**32** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**33** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**34** Remova a barra estabilizadora.



**35** Limpe os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**36** Desaperte o suporte do rolamento do cubo. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



**37** Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada.



**38** Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



**39** Desconecte o sensor ABS.



**40** Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**41** Ligue o sensor ABS.



**42** Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



**43** Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



- 44** Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 74 Nm. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 45** Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.

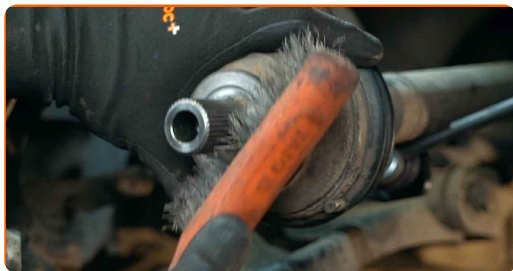
- 46** Instale a proteção dos discos de travão.



- 47** Aparafuse os fixadores da proteção dos discos de travão. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.



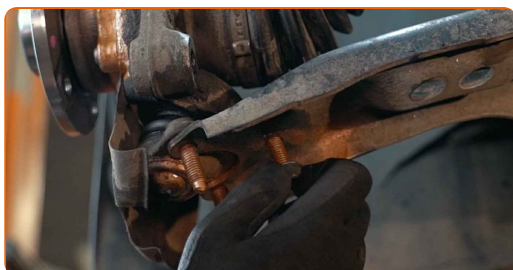
**48** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**49** Instale o eixo de transmissão.



**50** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



**51** Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



**52** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



53

Instale o terminal do estabilizador transversal.



54

Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



55

Instale e aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



56

Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Use massa de cobre.



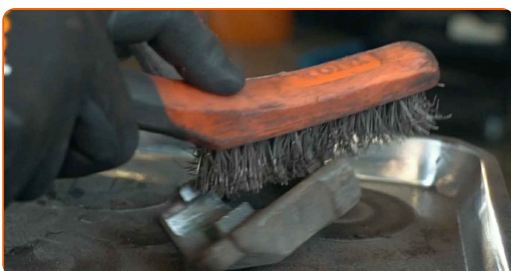
**57** Instale o disco de travão.



**58** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 4 Nm.



**59** Limpe a braçadeira da pinça de travão de sujidade e poeira. Use uma escova metálica. Utilize um produto de limpeza para travões.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: rolamento da roda – VW Passat Variant (365). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**60** Instale a braçadeira da pinça do travão.



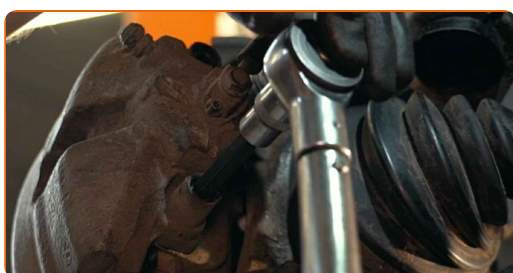
- 61** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 175 Nm.



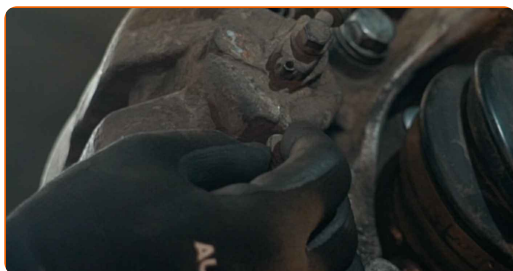
- 62** Instale as pastilhas de travão.



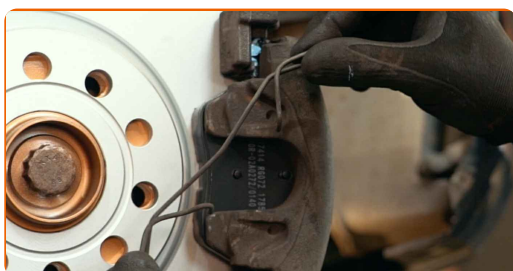
- 63** Instale a pinça do travão e fixe-o. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 64** Instale as tampas anti poeira dos pinos de guia da pinça de travão.



- 65** Instale a mola de retenção da pinça do travão. Utilize um pé-de-cabra.



- 66** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 67** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 68** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: rolamento da roda – VW Passat Variant (365). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

69

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW Passat Variant (365)

70

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



71

Abaixar o automóvel.

72

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

**73** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**74** Retire os macacos e calços.



**Substituição: rolamento da roda – VW Passat Variant (365). Conselho da AUTODOC:**

- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.

**75** Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



**76**

Instale o suporte da válvula solenoide do motor. Use Torx T27. Use uma chave de catraca.

**77**

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.